



# Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer:02/2005

Saksnummer: 2003/3532

## Informasjon om virksomheten

Navn: Otta Bilskadesenter AS	Organisasjonsnr.: 961389992
Adresse: 2670 Otta	Telefon/e-post: 61 23 08 71
Besøksadresse: Sandbumoen	Kommune/kommunenr.: 0517
Bransjenr. (NACE-kode): 51 570	

## Informasjon om kontrollen

Tilstede fra virksomheten: Reidar Nilsen	Fra Fylkesmannen: Olav Steine
---	----------------------------------

**Kontrolldato: 3. november 2005**

## Rapportens innhold

Rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende hovedtema ble kontrollert: Mottakskontroll og miljøsanering av vrakbiler som var registrert i vrakpantssystemet i henhold til avfallsforskriften kap. 4, avsnitt III. *Behandling av kasserte kjøretøy*, og virksomhetens konsesjon for drift av bilvrakplass med rett til å utstede vrakpantmelding.

## Resultater av kontrollen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 2 avvik i forhold til regelverket, se punkt 2.
- Det er identifisert behov for ytterligere dokumentasjon, se punkt 3.

## Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Fylkesmannen ber virksomheten gi en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden, og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene. Fylkesmannen ber også virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningene.

**Frist for tilbakemelding: 01.02.2006**

Det er krysset av for aktuelle funn i rapporten.

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å varsle tvangsmulkt, se side 2 med informasjon om tvangsmulkt.

## 1. Definisjoner og informasjon

**Avvik:** Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse- og miljølovgivningen. For eksempel forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav fastsatt i gitte tillatelser.

**Anmerkning:** et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse- og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

### Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking, ikke er mottatt. En eventuell tvangsmulkt vil løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

## 2. Avvik

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:



**Avvik 1: Miljøsanering av bilvrak ikke tilstrekkelig**

**Avvik fra: *Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1***

### Kommentarer:

---

Miljøsaneringen av bilvrak er **ikke** tilstrekkelig. Det ble tatt stikkprøver av biler som i følge virksomhetens leder var kontrollert i henhold til virksomhetens plan for miljøsanering. I flere kontrollerte vrak ble det funnet følgende fraksjoner som ikke var fjernet: Motorolje, bremsevæske og spylervæske. I ett av vrakene var ikke batteriet fjernet.

### Tiltak:

Virksomheten må skjerpe sine rutiner for å oppfylle kravene om miljøsanering i henhold til Avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1. Fylkesmannen har ved tidligere inspeksjoner påpekt dette forholdet. Jf. Fylkesmannens brev av 20.04.05.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner. Dette i forhold til mulige forbedringer eller endringer i driftsforhold på anlegget for å imøtekomme de vilkår som inngår i gitte tillatelse.



**Avvik 2: Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende**

**Avvik fra: *Internkontrollforskriften § 4*  
*Fylkesmannens tillatelse av 15.09.04, jf. pkt. 2.1.11. Internkontroll***

### Kommentarer:

---

Virksomheten har ikke innført og utøvd internkontroll i virksomheten i henhold til forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften). Jf. §4

---

---

*Plikt til internkontroll, og i henhold til fylkesmannens tillatelse pkt. 2.1.11. Internkontroll.*

**Tiltak:**

Virksomhetens tillatelse er gitt i medhold av forurensningsloven hvor det er satt krav til etablering og utøvelse av internkontroll. Dette i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Virksomhetens leder er etter forurensningsloven ansvarlig for at forskriftens krav blir gjennomført.

---

### 3. Anmerkninger

**Anmerkning 1: Mellomlagring av farlig avfall.****Kommentarer:****Risiko for overbelastning av oljeutskiller.**

Farlig avfall fra væskesanereringen mellomlagres i fat på plate tilknyttet oljeutskiller. Det ble registrert 200 liters fat med miljøsanert væske. Uhell under lagringen kan medføre overbelastning av utskilleren og fare for forurensning.

**Tiltak:**

Virksomheten må ved etablering av internkontrollsystemet, jf. avvik 2, og påfølgende risikovurdering, kunne dokumentere hvilke mengder oljeutskilleren er dimensjonert for, og om de ulike typer væsker som mellomlagres i fatene på plate tilknyttet oljeutskiller, er av en slik karakter at de samles opp av oljeutskilleren. Dersom væskene er av en slik karakter at de ikke samles opp av oljeutskilleren bør disse mellomlagres på en slik måte at det ikke fører til forurensning.

---

### 4. Tilleggsopplysninger

Virksomheten har gjennomført en anleggsmessig oppgradering av mottaksområdet med fast, ugjennomtrengelig dekke i tråd med avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1 og vilkår fastsatt i fylkesmannens tillatelse. Dette er bra. Betongplaten hvor vrakbilene mottas var imidlertid overbelastet ved kontrollen. Dette kan skape problem ved nye mottak, og virksomheten bør tilpasse en logistikk som sikrer at mottaket av vrakbiler skjer i henhold til de fastsatte krav.

Ledelsen ved virksomheten har ikke innført myndighetens krav til interkontrollsystem. Dette innebærer at virksomheten ikke har utarbeidet driftsinstrukser som ivaretar de krav som stilles til bedriften og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen

---

---

fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og vilkårene i fylkesmannens tillatelse etterkommes.

Kravet innebærer at virksomheten må sørge for at alle relevante lover og forskrifter er tilgjengelig, fysisk eller elektronisk. Disse var ikke tilgjengelig ved kontrollen.

---