



Inspeksjonsrapport Fron Bilverksted AS, Frya

Saksnummer: 2016/6802

Dato for kontrollen: 17.10.2016

Rapport sendt: 27.10.2016

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: Fron Bilverksted AS	Virksomhetens org.nr.: 990 262 748
Postadresse: Fryavegen 145 2647 Sør-Fron	Virksomhetens telefon / e-post: 906 99 999 / post@stian-haverstad.no
	Kommune: Sør-Fron

Til stede ved tilsynet

Fra virksomheten: Stian Haverstad Anne Grethe Holen	– Daglig leder	Fra Fylkesmannen: Stein Egil Granli
---	----------------	--

Bakgrunn

Hovedtema for inspeksjonen var bedriftens avfallshåndtering, miljøsanering av kasserte tunge kjøretøyer og kjøretøydeler, oppfølging av oljeutskiller og dekker samt overholdelse av øvrige krav fastsatt i tillatelse av 05.08.2014.

Resultater fra tilsynet

Rapporten beskriver funn som ble presentert for virksomheten under oppsummering etter inspeksjonen.

Fylkesmannen avdekte 1 avvik og ga to anmerkninger under inspeksjonen..

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens arbeid med ytre miljø eller internkontrolloppfølging, men beskriver situasjonen for de kontrollerte punktene under tidspunktet for tilsynet.

Lovgrunnlag:

- Tillatelse etter forurensningsloven til Fron Bilverksted AS for drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Frya, Sør-Fron kommune av 05.08.2014.
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 7 om plikt til å unngå forurensning.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 4 om plikt til internkontroll, § 5 om innhold i og dokumentasjon av internkontrollsystemet.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal, jf. offentlighetsloven.

Definisjoner

Avvik

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i tillatelser og dispensasjoner.

Anmerkning

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold

Forhold som kom fram under inspeksjonen og som det kan være nyttig for bedriften og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som har vært fremme under inspeksjonen, men der det ikke er gitt avvik eller anmerkninger.

Kontrollgebyr for virksomhet uten tillatelse

Det er innført gebyr for forurensningsmyndighetens arbeid med tilsyn og saksbehandling, jf. forurensningsforskriften §§ 39-3 og 39-6 om gebyr for kontroll av virksomheter med tillatelse. Med bakgrunn i virksomhetens plassering i risikoklasse 3 skal det betales en gebyrsats på kr 12 500,- for kontrollen.

Eventuelle merknader til varslet gebyrsats kan sendes Fylkesmannen innen 14 dager, jf. § 16 i forvaltningsloven.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Miljødirektoratet.

Avvik

Avvik 1

Bedriften har ikke utført miljørisikovurderinger knyttet til aktiviteter ved sin drift som kan ha påvirkning på ytre miljø.

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 andre ledd punkt 6.

Kommentar:

Det er ikke utført miljørisikovurderinger knyttet til aktiviteter som kan påvirke ytre miljø. Under inspeksjonen ble det særlig pekt på drift av oljeutskiller, oppstilling av skadebiler som ikke plasseres på dekke tilknyttet oljeutskiller og håndtering og mellomlagring av farlig avfall.

Fron Bilverksted AS har etablert praktiske rutiner for momentene som er nevnt ovenfor. Vi etterlyser likevel mer skriftlighet knyttet til disse momentene og en vurdering fra bedriften om miljørisikoen forbundet med disse aktivitetene. For øvrig må den som er ansvarlig for virksomheten foreta jevnlig og systematisk overvåking og vurdering av det totale HMS-arbeidet.

Anmerkninger

Anmerkning 1

Bedriften har etablert avtale med Oppland Miljøteknikk om tømning og kontroll av oljeutskiller. Framlagt dokumentasjon fra siste utførte tømning av oljeutskiller gav ikke entydig svar på om oljeinnholdet i vannprøver overholder kravet til oljeinnhold i vannfasen, på 50 mg/l.

Fron Bilverksted AS bes om å innhente korrekte opplysninger fra firmaet som utfører tømning og kontroll. Av dokumentasjonen fra kontrollør må det framgå innhold av olje i vannfasen og mengde oljeholdig avfall som er sugd opp fra utskiller.

Anmerkning 2

Bedriften foretar en vurdering av hvert enkelt kjøretøy om det foreligger fare for avrenning av ulike væsker. Enkelte kjøretøyer med skader kjøres ikke direkte inn i verkstedhall eller blir satt på dekke tilknyttet oljeutskiller. Dette er i tilfeller da kjøretøyet ikke er skadet slik at det er fare for avrenning. Kjøretøyet blir i stedet plassert på asfaltert flate eller grusdekke.

Fylkesmannen mener at bedriftens vurderinger og praktiske gjennomføring rundt dette er forsvarlig håndtering, men at det må utarbeides en skriftlig rutine som dokumenterer hvilke vurderinger som foretas av kjøretøyene og hvilke rutiner som iverksettes for å holde jevnlig oversikt over kjøretøyene for å kontrollere at det ikke er lekkasjer av ulike væsker. Anmerkningen må ses i sammenheng med avviket som anført ovenfor, angående manglende miljørisikovurderinger.

Andre forhold

Fron bilverksted AS har tillatelse fra Fylkesmannen av 05.08.2014. Tillatelsens punkt 2.4. stiller krav om at bedriften skal stille økonomisk sikkerhet for eventuelle utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade under drift eller ved opphør og stenging av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Miljødirektoratet har gjort det klart at slik sikkerhet ikke skal omfatte avfallsforskriften kapittel 4, og det er derfor rimelig at kravet heller ikke bør omfatte aktiviteten til Fron Bilverksted AS, bl.a. med bakgrunn i at det er betydelig verdier i kjøretøyer og deler på anlegget. Fylkesmannen vil derfor ta sikte på å endre tillatelsen, ved at punkt 2.4. om nødvendig sikkerhet tas ut av tillatelsen.

Hele bedriftens areal var ikke ferdig opparbeidet ved tidspunktet for inspeksjonen, men gjenstående arbeid med dette pågår.

Vi har notert at brukte batterier fra bedriften hentes av Batterigubben, Lillehammer.