



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Bil-demontering Nes AS
Industriveien 18
2166 OPPAKER

Miljøvernavdelingen

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.:
Deres dato:
Vår ref.: 2016/7625-1 M-FO
Saksbehandler: Iver Hille
Direktetelefon: 22 00 36 37

Dato: 3.11.2016

Bil-demontering Nes AS – oversendelse av ny tillatelse

Fylkesmannen i Oslo og Akershus trekker tilbake tillatelsen til Bil-demontering Nes AS datert 21.7.2005 til behandling av kasserte kjøretøy. Tilbaketrekkingen er foretatt med hjemmel i forurensningsloven § 18 tredje ledd. Det gis samtidig ny tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 29. Tillatelsen er gitt på fastsatte vilkår.

Fylkesmannens vedtak kan påklages av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra avgjørelsen er mottatt.

Bakgrunn

I brev fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus datert 14.9.2015 blir Bil-demontering Nes AS bedt om å søke om endring av gjeldende tillatelse fra 21.7.2005. Behovet for å endre gjeldende tillatelse var begrunnet ut fra at tillatelsen fra 2005 omfattet et satellittmottak i Oslo som ikke lenger benyttes, endret bruk av arealet i Nes og endret produksjon, samt nye føringer fra Miljødirektoratet om forbud mot stabling i høyden av usanerte kasserte kjøretøy. Fylkesmannen så også behov for en normering mot nyere tillatelser gitt til andre behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Oslo og Akershus. Frist for innsending av søknad ble satt til 15.10.2015.

I brev fra Bil-demontering Nes AS datert 20.10.2015 gis det uttrykk for at en revidering av tillatelsen fra 2005 ikke anses som nødvendig og en søknad i tråd med Fylkesmannens anmodning ble derfor ikke oversendt. Bil-demontering Nes AS fikk i brev datert 3.12.2015 varsel om at Fylkesmannen vil starte arbeidet med endring av gjeldende tillatelse, da vi på bakgrunn av informasjon fra kontroller ved virksomheten, tidligere mottatt dokumentasjon og årsrapporter har tilstrekkelig informasjon til å kunne revidere tillatelsen fra 2005. Det ble samtidig varslet om gebyr for saksbehandling og fastsettelse av risikoklasse.

Vedtak

Fylkesmannen gir Bil-demontering Nes AS med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 29 tillatelse til å drifte behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer i Industriveien 18 i Nes kommune. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i samme lov. Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Tillatelsen består av dette brevet og vedlagte vilkår.



Tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tillatelsen datert 21.7.2005. Tillatelsen datert 21.7.2005 trekkes tilbake i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringsøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Høring

Tillatelsen er hovedsakelig en tidsmessig oppdatering av tillatelsen fra 2005 med noen nye konkrete utslippskrav. De nye utslippskravene vil redusere sannsynligheten for at anlegget vil påvirke nærmiljøet negativt og Fylkesmannen har med hjemmel i forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd bokstav b ikke sett behov for å foreta noen høring av saken.

Fylkesmannens vurdering

Etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningsloven. Tillatelse med vilkår blir gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jmfør § 29. Annet lovgrunnlag som er relevant for drift og utforming av anlegget er kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall i avfallsforskriften, samt kapittel 15 i forurensningsforskriften om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann.

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis skal det legges vekt på forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 5. ledd. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen.

Forurensningens omfang

Vannforurensning

Avfallet som håndteres kan medføre utslipp til vann av metaller og organiske stoffer med farlige egenskaper. Fylkesmannen anser det derfor som viktig at virksomheten har kontroll på alle relevante stoffer som kan slippes ut fra anlegget. Virksomheten har tidligere, etter krav fra Fylkesmannen, anlagt tett betongdekke på de områdene hvor usanerte bilvrak håndteres. Dette medfører at virksomheten har en infrastruktur som medfører at det er lite sannsynlig at det kan oppstå ukontrollert forurensning til grunn og vann. Væske /spill på betongdekket samles opp og går via oljeutskiller til kommunalt renseanlegg. Tillatelsen stiller krav til maksimal konsentrasjonen av olje i vannet som slippes ut fra oljeutskiller.

Støyforurensning

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan periodisk generere mye støy, spesielt ved pressing av kasserte kjøretøy. Bil-demontering Nes AS har sluttet med å presse kjøretøy, noe som medfører at det ikke er behov for spesielle støydempende tiltak i forbindelse med dette. Kravene som er stilt for å begrense støyforurensning er tilsvarende kravene som er stilt andre behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Oslo og Akershus.



Støvforurensning

Håndtering av kasserte kjøretøy vil medføre fare for at det produseres partikler som kan inneholde stoffer med farlige egenskaper. Det er derfor stilt krav om feing av områder hvor støvforurensning kan oppstå.

Lysforurensning

Uheldig plassering eller innretning av sterke lyskastere kan medføre plager for nærmiljøet i form av strølys. Det er ikke stilt konkrete krav til eventuell lysforurensning fra virksomheten i tillatelsen, men eventuelle klager på dette skal loggføres.

Konsekvenser for naturmiljøet

Når Fylkesmannen avveier fordeler og ulemper i forbindelse med om tillatelse skal gis etter forurensningsloven skal prinsippene i §§ 8-12 i naturmangfoldloven legges til grunn i vurderingene.

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal, så langt det er rimelig, bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Føre-var-prinsippet skal også legges til grunn.

Det ikke er registrert noen funn av viktige naturtyper eller arter i Miljødirektoratets database Naturbase på/ved den aktuelle lokaliteten. All håndtering av usanerte bilvrak skjer på tett betongdekke, eventuelle utslipp på betongdekket ledes via oljeutskiller til kommunalt renseanlegg.

I og med at naturmangfold i minimal grad berøres av tiltaket legger Fylkesmannen til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre prinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

Med de vilkårene som er satt i tillatelsen, og omfanget av tiltaket, anser Fylkesmannen at §§ 8-12 i lov om forvaltning av naturens mangfold ikke kommer til anvendelse.

Forhold til alminnelige samfunnsmessige hensyn

Anlegget ligger på Herbergåsen, et område som er avsatt til næringsarealer i kommunens områdeplan. Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan gi noen ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og oppbevaring av skjemmende vrak. På den annen side er disse anleggene viktige bidragsytere i forhold til å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet. Behandlingsanlegg som driftes godt bidrar til at farlig avfall i kjøretøyene blir tatt forsvarlig hånd om og ressursene i de kasserte kjøretøyene blir bedre utnyttet.

Konklusjon

Bil-demontering Nes AS gis tillatelse til sanering av kasserte kjøretøy og godkjenning til å utstede vrakpantkvitteing. Det tillates mellomlagring av maksimalt 300 sanerte kjøretøy til enhver tid og det kan saneres inntil 2000 kjøretøy årlig. Fylkesmannen er av den oppfatning at fastsatt vilkår vil føre til at forurensningsfaren fra anlegget er minimal.

Risikoklasse

I henhold til forurensningsforskriften kapittel 39 er tiltaket, etablering og drift av et deponi i kategori 3, plassert i risikoklasse 3, jf. § 39-6 i forurensningsforskriften. Dette er gjort med bakgrunn i virksomhetens størrelse og potensial for utslipp til luft, overflatevann og grunnvann.



Tilsyn med virksomheter med denne risikoklassen skjer veiledende minimum hvert 3-4 år. Fylkesmannen har som praksis å komme på tilsyn i løpet av det første året etter at tillatelsen er gitt.

Gebyr

Vi viser til kapittel 39 i forurensningsforskriften om gebyr til statskassen for vår behandling av tillatelsen. Bil-demontering Nes AS skal betale kr. 21 500,- i gebyr for Fylkesmannen sin behandling av tillatelsen, iht. sats 4 i § 39-4 i forurensningsforskriften. Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, innhenting av tilleggsinformasjon, korrespondanse med søker samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter mottakelsen av fakturaen.

Klageadgang

Vedtaket om tillatelsen, herunder plassering i gebyrsats og risikoklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra avgjørelsen er mottatt. Eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes via Fylkesmannen.

Med hilsen

Kari Skogen
faggruppeleder

Iver Hille
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

1 Tillatelse med vilkår

Kopi:

Nes kommune





FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS
Miljøvernavdelingen

Tillatelse etter forurensningsloven til Bil-demontering Nes AS, Nes kommune - behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy



I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall §§ 11 og 29, gir Fylkesmannen tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Det er satt vilkår til tillatelsen, jmfør § 16 i samme lov.

Tillatelsen erstatter tillatelse av 21.7.2005, som trekkes tilbake med hjemmel i forurensningsloven § 18 tredje ledd. Tillatelsen gjelder fra dags dato og frem til 31.12.2026.

Dersom bedriften ønsker å foreta endringer i driften som kan ha miljømessig betydning, må dette på forhånd avklares skriftlig med Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

BEDRIFTSDATA:	
Ansvarlig bedrift	Bildemontering Nes AS
Postadresse	Industrivegen 18, 2166 Oppaker
Anleggets besøksadresse	Industrivegen 18
Gnr./Bnr.	139/77 Nes kommune
E-postadresse	post@vrakbil.no
Org. nr. (eies av)	980817458
Bedriftsnummer	980862755
NACE-kode/bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap

Fylkesmannens referanser:

Saksnr: 2016/7625	Tillatelsesnr: 2016.0799.T	Risikoklasse ¹ : 3
Tillatelse gitt: 3.11.2016	Endringsnummer: -	Sist endret: -
 Kari Skogen faggruppeleder		 Iver Hille saksbehandler

¹ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for Statens forurensningstilsyns arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

Innholdsfortegnelse

1	Tillatelsens omfang	3
2	Utbetaling av vrakpant	3
3	Generelle vilkår	3
3.1	Utslippsbegrensninger.....	3
3.2	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig.....	3
3.3	Tiltak ved økt forurensningsfare.....	3
3.4	Internkontroll.....	4
3.5	Miljørisikovurdering.....	4
3.6	Driftsrutiner.....	4
3.7	Avvikshåndtering.....	5
3.8	Kompetanse.....	5
4	Utforming av anlegget	5
4.1	Generelt.....	5
4.2	Inngjerding og skjerming.....	5
4.3	Krav til dekker.....	5
5	Mottak, håndtering og lagring av kasserte kjøretøyer	5
5.1	Mottak.....	5
5.2	Lagring.....	6
5.3	Miljøsanering.....	6
6	Støykrav	6
7	Utslipp til vann	7
7.1	Rent overvann.....	7
7.2	Overvann som kan inneholde forurensninger.....	7
7.3	Oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff.....	7
7.4	Sanitært avløpsvann.....	7
7.5	Oversikt over ledningsnett mv.....	7
8	Grunnforurensning	7
9	Forsøpling	8
10	Avfallshåndtering	8
10.1	Farlig avfall.....	8
10.2	Annet avfall.....	8
11	Utslippskontroll og overvåking	8
12	Rapportering og journalføring	9
12.1	Driftsjournal og registrering.....	9
12.2	Årsrapport.....	9
13	Beredskapsmessige tiltak mot forurensning	10
13.1	Etablering av beredskap.....	10
13.2	Akutt forurensning.....	10
14	Eierskifte	10
15	Nedleggelse	10
16	Tilsyn	11
	Vedlegg 1: Liste over prioriterte stoffer.....	12

1 Tillatelsens omfang

Tillatelsen gjelder drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering.

Tillatelsen trer i kraft fra dags dato, forutsatt at alle vilkårene i tillatelsen kan overholdes.

Driftstid er avhengig av eventuelle reguleringsplanbestemmelser for området som anleggseier selv må holde seg orientert om.

Det gis tillatelse til å behandle inntil 2000 kasserte kjøretøy per år. Det tillates at det til enhver tid maksimalt mellomlagres inntil 300 sanerte kjøretøy.

2 Utbetaling av vrakpant

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy slik som angitt i avfallsforskriften kapittel 4.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at tillatelsen inndras.

3 Generelle vilkår

3.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponentene fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning er regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Dette gjelder likevel ikke utslipp av stoffer på prioritetslisten, oppført i vedlegg 1. Disse stoffene er blant de mest helse- og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt hvis utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Virksomheten skal derfor være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffer på prioritetslisten.

3.2 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til vann, samt støy, støv og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

3.3 Tiltak ved økt forurensningsfare

Hvis det oppstår fare for økt forurensning som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner, plikter virksomheten snarest mulig å iverksette de tiltak som er nødvendig for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig redusere eller innstille driften.

Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltakene ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan virksomheten umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.

3.4 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift² om dette. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen og relevante lover og forskrifter. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

I internkontrollsystemet skal blant annet følgende inngå:

- Kartlegging av alle aktiviteter som kan medføre forurensning
- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø (miljøriskovurdering)
- Tiltaksplan for å redusere/hindre forurensning
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Beskrivelse av demonteringsmetoder
- Plan for kompetanseutvikling
- Beredskapsplan
- Rutiner for avviksbehandling

Bedriften er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

3.5 Miljøriskovurdering

Virksomheten plikter til en hver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning. Dette innebærer at virksomheten skal ha gjennomført en risikovurdering der alle forhold som kan medføre forurensning av ytre miljø er vurdert. Miljøriskovurderingen skal dokumenteres. Miljøriskovurderingen skal omfatte både normal drift ved anlegget og akutt forurensning. Eventuelle behov for risikoreduserende tiltak skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan hvor tidsfrister og ansvarlige for gjennomføringen er angitt. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes.

Med bakgrunn i aktiviteter og type avfall som anlegget håndterer skal eventuell utslipp av stoffer på prioritetslisten risikovurderes, se vedlegg 1.

Miljøriskovurderingen skal gjennomgås og evalueres ved endringer i driften og minimum en gang per år.

3.6 Driftsrutiner

Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø, overholdes.

Virksomheten skal ha rutiner for å feie ute- og innearealene slik at partikler med forurensning ikke spres til omgivelsene. Det skal også være rutiner som sikrer at lagringskapasiteten av kasserte kjøretøy og farlig avfall ikke overskrides. Videre skal rutinene blant annet omfatte miljøsaneringen og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes, deklareres, videreleveres osv. Det skal også være tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

² Forskrift 6.12.1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).

Rutinene skal kunne dokumenteres og det skal fremgå hvem som er ansvarlig for at disse følges.

3.7 Avvikshåndtering

Avvik skal håndteres i samsvar med bestemmelsene i internkontrollforskriften § 5, 2. ledd punkt 7 og dokumenteres skriftlig. Dette inkluderer undersøkelse av årsakene til at avvikene har skjedd, vurdering og iverksetting av strakstiltak for å rette avvikene og forebyggende tiltak for å hindre at lignende avvik skal skje på nytt. Alle brudd på denne tillatelsen skal håndteres som avvik.

3.8 Kompetanse

Det personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall skal inneha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Virksomheten plikter å utarbeide planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid. Kompetansen til de ansatte og kompetanseutviklingsplaner skal dokumenteres.

4 Utforming av anlegget

4.1 Generelt

Det forutsettes at anleggseier er orientert om, og sørger for at alle bygninger, gjerder og lignende er utformet etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

4.2 Inngjerding og skjerming

Hele anlegget skal utformes og sikres slik at uvedkommende ikke har adgang. Minimum inngjerding er 2 meter høye gjerder eller bygninger rundt virksomheten. Videre skal anlegget, så langt det er mulig, skjermes mot innsyn. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde av kjøretøy og høyden på skjermingstiltak.

4.3 Krav til dekker

Lagring av usanerte kjøretøy og all aktivitet i forbindelse med sanering av kjøretøy skal foregå på tett dekke (betong e.l.). Sanerte kjøretøy kan lagres på fast dekke.

Områder hvor det foregår aktivitet/lagring som kan medføre utslipp av flytende farlige stoffer skal ikke være utstyrt med sluk som fører utslippet direkte til kommunalt nett eller ut i omgivelsene.

5 Mottak, håndtering og lagring av kasserte kjøretøyer

5.1 Mottak

Det er tillatt å ta imot inntil 2000 kjøretøy til sanering i året.

Vrak/kjøretøy som ankommer anlegget skal plasseres på tett dekke og straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell eller umiddelbar håndtering for å unngå forurensning.

Mottatte kasserte kjøretøy skal være miljøsanert innen tre uker etter mottak.

5.2 Lagring

Det kan til enhver tid mellomlagres inntil 300 sanerte kjøretøy.

Det forutsettes at all lagring av kasserte kjøretøy på eiendommen er miljømessig forsvarlig og at antall kjøretøy er tilpasset det arealet som er disponibelt. Alle mottatte kasserte kjøretøy som lagres uten klimavern skal sendes videre til sluttbehandling innen 12 måneder fra mottaksdato.

Det er ikke tillatt å stable usanerte kasserte kjøretøy i høyden.

5.3 Miljøsanering

Virksomheten plikter å drive i henhold til tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i avfallsforskriften kapittel 4. Virksomheten skal ha kontroll på komponenter, stoffer og materialer som fjernes i saneringsprosessen og kunne angi antall/volum/masse av disse på årsbasis.

Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre osv. skal fjernes fra det kasserte kjøretøyet så raskt som mulig etter levering.

Oppbevaring og behandling av kasserte kjøretøy/avfall skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Av hensyn til risiko for brann og eksplosjon må sanering av el- og gassdrevne biler vurderes og tilrettelegges særskilt.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

6 Støykrav

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Man - fre	Man - fre kveld	Lørdag	Søn- /helligdager	Natt (kl. 23 - 07)	Natt (kl. 23 - 07)
55 L_{den}^*	50 $L_{evening}^{**}$	50 L_{den}^*	45 L_{den}^*	45 L_{night}^{***}	60 L_{AFmax}^{****}

* L_{den} er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyde opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time.

** $L_{evening}$ er A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19-23.

*** L_{night} er A-veiet ekvivalent lydnivå for 8-timers nattperiode fra kl. 23-07.

**** L_{AFmax} er et gjennomsnitt av de 5-10 høyeste forekommende støynivåene L_{AF} (A-veid støynivå med Fast respons) i nattperioden 23-07.

Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

7 Utslipp til vann

7.1 Rent overvann

Virksomheten skal avskjære rent overvann fra å komme inn på anleggsområdet. Rent overvann kan ledes til bekk eller håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, dvs. fordrøyning og/eller infiltrasjon.

7.2 Overvann som kan inneholde forurensninger

Alt forurenset vann skal føres til tilfredsstillende renseløsning. Før utslipp til resipient eller påslipp til kommunens nett skal vannet passere en kontrollkum med mulighet for mengdemåling og uttak av prøver. Det må gjøres nødvendige avklaringer med kommunen ved påslipp til kommunalt nett.

7.3 Oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff

Utendørs dekker skal være knyttet til oljeutskiller og sandfang og/eller annen tilfredsstillende rensenhet. Oljeutskiller skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til krav i forurensningsforskriften kapittel 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann og eventuelle krav fra Nes kommune. Virksomheten må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskiller og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet.

Følgende grenseverdier er satt for utslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff:

Utslippskomponent	Grenseverdier
Olje (C5-C40)	10 mg/l
Suspendert stoff	50 mg/l

Det skal foreligge dokumenterte rutiner for jevnlig inspeksjon og tømning av oljeutskiller, sandfang, kummer og eventuelle renseløsninger, jmfør punkt 3.6 om driftsrutiner. Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

7.4 Sanitært avløpsvann

Sanitært avløpsvann skal håndteres i samsvar med krav fra kommunen.

7.5 Oversikt over ledningsnett mv.

Virksomheten må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, rensenheter, utslipp- og prøvetakingspunkt og lignende.

8 Grunnforurensning

Virksomheten skal være innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunnen som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å holde løpende oversikt over eventuelle eksisterende forurenset grunn på området, herunder faren for spredning av farlige stoffer, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

9 Forsøpling

Opprydding av skjemmende avfall på anlegget skal skje fortløpende. Dette gjelder også utenfor anlegget hvis forsøplingen stammer fra virksomheten.

10 Avfallshåndtering

10.1 Farlig avfall

Farlig avfall skal håndteres ihht. avfallsforskriften kap. 11 med aktuelle vedlegg.

Farlig avfall skal lagres under tak og lagringen skal som minimum oppfylle kravene i avfallsforskriftens kap. 11 vedlegg 4, punkt 1.

Alt flytende farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/ eller containere og være tydelig merket.

Oppstilte containere med farlig avfall skal sikres slik at eventuelt søl eller lekkasje ikke renner til grunnen eller til overflatevann.

Virksomheten skal ha et oversiktskart som viser hvor de ulike typene farlig avfall blir lagret.

Farlig avfall kan maksimalt oppbevares ett år før avfallet leveres til virksomheter som har tillatelse til å håndtere dette.

Videresalg eller annen omsetning av væsker eller komponenter som er fjernet fra bilene og som er farlig avfall er forbudt.

Virksomheten skal etablere tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage eventuelle lekkasjer av farlig avfall.

Det er ikke tillatt å ta imot blybatterier eller annet farlig avfall ut over det som følger med kjøretøyene som skal kasseres.

All deklarerer skal skje ved bruk av www.avfallsdeklarerer.no. Virksomheten skal deklarerer avfallet på det bedriftsnummeret som gjelder for denne lokaliteten.

10.2 Annet avfall

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad. Alt avfall skal leveres til virksomheter som har tillatelse til å håndtere dette. Det er forbudt å brenne avfall på anlegget. Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området.

11 Utslippskontroll og overvåking

Virksomheten skal på bakgrunn av de miljøfarlige stoffene som finnes i kasserte kjøretøy og de aktivitetene som foregår på anlegget utarbeide måleprogram for alle relevante utslipp, herunder utslipp til vann og støy.

Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent/3. part.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens utslipp og skal som et minimum omfatte:

- Komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier i tillatelsen eller forskrifter.
- Andre relevante komponenter som følger av bedriftens virksomhet og som det ikke er satt spesifikke grenser for.

Måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll og minst inneholde en beskrivelse av prøvetype, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametere som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak/ innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene osv.

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending for analyse til akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes.

Virksomheten skal dokumentere at grenseverdiene for utslipp av oljeholdig avløpsvann overholdes.

Utslipp av vann fra oljeutskiller vil kunne inneholde stoffer angitt på prioritetslisten, ref. vedlegg. Virksomheten skal på bakgrunn av risikovurderingen foreta eventuelle analyser av vannet fra oljeutskiller. Hvis det er utslipp av stoffer/stoffgrupper angitt på prioritetslisten i mengder som har betydning for miljøet, skal det totale årlige utslippet av disse stoffene beregnes.

Basert på prøveresultater kan Fylkesmannen vurdere om det er nødvendig å sette ytterligere rense- og utslippskrav.

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning kreve ytterligere utførte utslippsmålinger.

12 Rapportering og journalføring

12.1 Driftsjournal og registrering

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte og videresendte bilvrak. Det skal registreres når bilvrak er mottatt, miljøsanert og når vrak blir sent til sluttbehandling. Det skal, minimum ukentlig, utarbeides en oversikt over lagret mengde farlig avfall på anlegget og hva som er levert godkjent mottaker. Behandling og håndtering av annet avfall til gjenvinning eller sluttbehandling skal også registreres. Journalen skal ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon.

Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

12.2 Årsrapport

Bedriften skal innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår.

Rapporten skal foreligge i den form som Fylkesmannen til enhver tid bestemmer. Rapportskjema kan lastes ned fra Fylkesmannens hjemmeside; www.fmoa.no. Autoreturs rapportskjema, Autostat, kan også benyttes.

Årsrapporten skal bestå av:

- Utfylt rapporteringsskjema i henhold til mal fra Fylkesmannen, eventuelt Autostat.
- Dato for miljørisikovurdering av utslipp til ytre miljø i siste driftsår
- Hvilke faktorer/tema som ble vurdert i miljørisikovurderingen
- Hvilke utslippsreducerende tiltak som er gjennomført
- Egen vurdering av effekten av tiltakene som er utført
- Hvilke tiltak som er planlagt for ytterligere å redusere forurensningen til miljøet
- Hvor mange avvik angående ytre miljø som har forekommet
- Resultater av prøvetaking/analyser med vurderinger, eventuelt også angivelse av utslippsmengder

Rapporten skal sendes inn til fmoapostmottak@fylkesmannen.no dersom Fylkesmannen ikke fastsetter noe annet.

13 Beredskapsmessige tiltak mot forurensning

13.1 Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer.

13.2 Akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet varsles i henhold til gjeldende forskrift³. Melding gjøres til brannvesenet på tlf. 110. Fylkesmannen skal deretter informeres om hendelsen på e-post fmoaakuttutslipp@fylkesmannen.no

14 Eierskifte

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes Fylkesmannen så snart som mulig og senest 1 måned etter eierskiftet.

15 Nedleggelse

Ved opphør/nedleggelse skal det sendes melding til Fylkesmannen med bekreftelse på at virksomheten ikke lenger har aktiviteter på eiendommen. Ved avslutning av driften skal området klargjøres og settes i miljømessig forsvarlig stand. Dette innebærer fjerning av alle gjenvinnings- og avfallsfraksjoner og opprydning i eventuell forurenset grunn.

³ Forskrift av 9.7.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.

16 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten, eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anlegget til enhver tid.

Vedlegg 1: Liste over prioriterte stoffer

Utslipp av disse stoffene/stoffgruppene er bare tillatt dersom utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Listen kan revideres, oppdatert liste finnes på www.miljostatus.no.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

	Vanlige forkortelser
Bromerte flammehemmere:	
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA
Klorholdige organiske forbindelser	
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Tensidene:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Trichloro-2'-hydroxydiphenyl ether)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP
Nitromuskforbindelser:	
Muskxylen	
Alkylfenoler og alkylfenoletoksyliater:	
Nonylfenol og nonylfenoletoksyliater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksyliater	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6tri-tert-butylfenol	
Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)	
Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre (PFOA)	
Tinnorganiske forbindelser:	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Bisfenol A	BPA
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4
Dekametylsyklopentasiloksan	D5