



Det understrekes at all forurensning fra bedriften isolert sett er uønsket. Selv om utslipp holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf Forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsen, plikter bedriften å overholde Forurensningsloven og Produktkontrollloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen. For informasjon om øvrige regler som kan være aktuelle for bedriften viser vi til [www.sft.no](http://www.sft.no) eller [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no). Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene, er straffbart.

## **Saksfremstilling og begrunnelse**

### **Hva saken gjelder**

Skedsmo Bilopphogging AS har siden 21/11-2006 hatt tillatelse til å drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy uten godkjenning til å utstede vrakpantkvittering eller presse bilvrak. Virksomheten har hatt tillatelse til korttidslagring av inntil 8 kasserte kjøretøy på mottaksområdet og lagring av inntil 30 upressa biler. Videre har virksomheten hatt tillatelse til å holde åpent 4 lørdager i året.

Toll-region Midt-Norge ga 18/1-2008 Skedsmo Bilopphogging AS godkjenning til å utstede vrakpant.

Skedsmo Bilopphogging AS søkte den 12/2-2007 om å utvide tillatelsen til å kunne lagre opptil 130 miljøsanerte, kasserte kjøretøy på eiendommen. Den 11/8-2008 ble det i tillegg søkt om å holde åpent alle lørdager i året. Virksomheten har ikke søkt om tillatelse til å foreta pressing av kasserte kjøretøy.

Skedsmo Bilopphogging AS foretar miljøsanering av bilvrak og selger brukte bildeler. Det er ikke åpent for selvplukk av utømte kjøretøy. Miljøsanering av kasserte kjøretøy foregår innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke som er tilkoblet oljeutskiller. Oljeholdige bildeler oppbevares her. Etter at bilene er tømt for miljøfarlige væsker, lagres de på to forskjellige uteområder som begge har grusdekke. De dyreste delebilene lagres for seg på det ene uteområdet for salg av deler. De andre bilene lagres på det andre uteområdet, der de får takene klemt og står i påvente av transport til fragmenteringsverk.

Skedsmo Bil opphogging AS har i dag avtale med Bilgjenvinning AS om levering av bilvrak. Vrakene fragmenteres ved Hellig Teigen's fragmenteringsanlegg.

Bedriften ligger i et område som er regulert til industri. I 2008 ble det tatt i mot ca. 2600 bilvrak, noe som tilsvarte ca. 10 biler om dagen. Virksomheten tar høyde for at de årlig vil kunne ta imot ca. 3500 bilvrak. Dette tilsvarer ca. 14 om dagen.

## Høringsuttalelser

Søknaden ble sendt på høring til berørte parter den 25/8-2008. Fylkesmannen har mottatt høringsuttalelser fra Maskin og Konsult AS og Skedsmo kommune.

Skedsmo Kommune fikk innvilget utsatt frist for å muliggjøre politisk behandling av saken i kommunen. Behandling i Hovedutvalget og i Formannskapet endte med flertall mot at søknaden skulle innvilges (med henholdsvis 6 mot 5 stemmer og 7 mot 6 stemmer). Rådmannen gikk også imot endringen av tillatelsen.

### 1) Maskin og Konsult AS

Maskin og Konsult AS har uttalt at det bestandig ser svært rotete ut rundt Skedsmo Bilopphogging AS. De har periodevis vært plaget av store støvplager, men sier på den annen side at Skedsmo Bilopphogging har saltet når de har klaget på dette.

### Skedsmo kommune

Skedsmo kommune har påpekt at virksomheten allerede i dag bærer preg av forsøpling, og de ønsker ikke en forverring av tilstanden. De har kommentert at søknaden ikke inneholdt planer om å gjerde inn hele virksomheten, og at biler i ulik stand er parkert/lagret utenfor det inngjerdete området.

### Bedriftens kommentar

Skedsmo Bilopphogging AS opplyser på sin side at de nå har foretatt en opprydning rundt virksomheten. De har også iverksatt bedre rutiner for rydding og flytting av biler. En person skal se til at det ikke ligger noe på ute på bakken ved driftsslutt. Biler som har vært parkert utenfor skjerming er biler som er kjørt ut på åpent område innenfor driftstiden. Disse bilene blir kjørt innenfor skjermet område ved driftsslutt. Tillatelsen av 21/11-2006 har satt en maksimumsgrense på 8 biler på mottaksområdet, og denne beholdes.

Skedsmo Bilopphogging AS vil nå sørge for at hele eiendommen vil bli skjermet med et 2,4 meter høyt, tett, lyst plategjerde. I dag er store deler av området skjermet ved hjelp av containere som er satt ved siden av hverandre. Det nye plategjerdet vil hindre innsyn og være en stor forbedring av fasaden. Virksomheten vil på denne måten fremstå som mindre skjemmende for omgivelsene.

Skedsmo Bilopphogging AS opplyser også at de har redusert maskinbruken. Dette er tiltak som trolig vil redusere støvplager fra virksomheten.

### 2) Maskin og Konsult AS

Maskin og Konsult AS har kommentert at Skedsmo Bilopphogging AS tiltrekker seg "mistenksomme elementer" på sene kvelder/nattestid, som de tror kan være på utkikk etter å stjele noe fra bilvrakene som til enhver tid står hensatt utenfor containere-innhegningen.

#### Bedriftens kommentar

Skedsmo Bilopphogging AS har ikke registrert noen tyverier, men har nå satt opp et nettinggjerd og 2 kameraer på den siden av eiendommen som vender mot Maskin og Konsult AS. Det er også satt opp et kamera ved inngangsporten. Tiltakene vil trolig ha en preventiv effekt i forhold til eventuelle tyver og andre uvedkommende.

#### 3) Maskin og Konsult AS

Maskin og Konsult AS uttaler at virksomheten ikke passer naturlig inn i det øvrige næringsmiljøet i Industrivegen, men at de ikke har noen negative merknader til selskapet.

#### Skedsmo Kommune

Skedsmo Kommune påpeker at industriområdet allerede er tett utbygd og at det er kort avstand til nærmeste boligområde. Kommunen synes at plasseringen til mottaket er uhensiktsmessig med tanke på den økte trafikken frem og tilbake som utvidelsen vil medføre. I tillegg betrakter kommunen utvidelsen som en endring av virksomhetens forretningsidè fra miljøsanering og salg av brukbare bildeler fra forsikringsbiler og andre kurante delebiler, til mottak av bilvrak. Dette gjør også at de finner plasseringen av virksomheten som uhensiktsmessig.

#### Bedriftens kommentar

Med tanke på økt trafikk og støy fra virksomheten, uttaler Skedsmo Bilopphogging AS at trafikken til og fra virksomheten ikke er eller vil bli stor sammenliknet med nærliggende virksomheter. Treningssenteret Avancia har mer personbiltrafikk og grossistselskapet Heidenreich har mer tungtransporttrafikk. Skedsmo Bilopphogging AS hevder også at aktivitetene som utføres på området heller ikke genererer nevneverdig støy.

På en vanlig dag mottar virksomheten i dag ca. 10 biler om dagen, men tar høyde for at dette antallet vil øke til ca. 14 om dagen. I perioder med stor pågang (mars, juni) mottar virksomheten i dag 30 eller flere biler per dag. I tillegg til dette kommer transport av lagrede biler til fragmenteringsverk. Dette utgjør i dag normalt ca. 1 transport daglig, men opptil 2-3 ganger daglig i de mest hektiske periodene. 14-16 biler kan tas med på hvert lass.

### **Vedtak om endring av tillatelse**

Fylkesmannen har vurdert og vedtatt at søknaden fra Skedsmo Bilopphogging AS om endring av tillatelsen i hovedsak skal imøtekommes.

Skedsmo Bilopphogging AS har en sentral plassering i fylket. Mottak og miljøsanering av bilvrak er en viktig oppgave i forhold til å begrense potensiell forurensning fra bilvrak. Virksomheten bidrar også til mulig gjenbruk av bildeler, noe som også ansees som et viktig miljøtiltak.

Skedsmo Bilopphogging AS har siden de fikk sin tillatelse den 21/11-2006 hatt mulighet til å ta imot bilvrak på eiendommen, og siden 2008 har de hatt tillatelse og plikt til å utbetale vrakpant. Fylkesmannen betrakter tillatelsen/plikten til å utstede vrakpantkvittering som en formalitet, som har begrenset betydning for virksomhetens muligheter til å ta imot bilvrak.

Virksomheten har ikke hatt noen begrensning i antallet biler som kunne mottas hver dag, foruten at det ikke skulle være mer enn 8 biler på mottaksområdet og maks 30 miljøsanerte biler lagret. Skedsmo kommune hadde ingen innvendinger da virksomheten fikk tillatelsen i 2006. Skedsmo Bilopphogging AS er også plassert i et område som kommunen selv har regulert til industri.

#### Lagring av miljøsanerte biler

Skedsmo Bilopphogging AS søkte om tillatelse til å kunne lagre opptil 130 miljøsanerte biler, noe som ville være en økning på 100 biler. *Fylkesmannen har vurdert det som hensiktsmessig at kravet til en maksimumsgrense for antall lagrede, miljøsanerte biler helt skal fjernes.* Det vil dermed være opp til virksomheten selv å avgjøre hvor mange miljøsanerte biler som skal stå lagret på eiendommen. Øvrige vilkår i tillatelsen, virksomhetens kapasitet og tilgjengelig lagringsplass gjør at dette begrenser seg selv. Dette er gjort tilsvarende for andre mottakere og behandlingsanlegg.

#### Lørdagsåpent

Skedsmo Bilopphogging AS søkte om tillatelse til å ha åpent alle lørdager i året. Tillatelsen av 21/11-2006 tillater virksomheten å ha åpent 4 lørdager i året. I svarbrev på høringsuttalelsene skrev virksomheten at antall lørdagsåpne dager kunne reduseres noe, men at de ønsket inntil 8 lørdagsåpne dager. Skedsmo Kommune har uttrykt i telefonsamtale at de er opptatt av å begrense trafikken i området og at virksomhetens ønske om å ha åpent alle lørdager i året blir avslått.

*Fylkesmannen har vedtatt at Skedsmo Bilopphogging AS kan ha åpent inntil 8 lørdager i året i tidsrommet 9.00-15.00.* Det skal være forutsigbarhet i forhold til hvilke lørdager som virksomheten vil holde åpent, slik at det blir mulig for kunder å forholde seg til dette. Fylkesmannen kan ikke se at trafikken frem og tilbake fra virksomheten vil gi noe vesentlig bidrag til trafikkstøy for beboerne i nærmeste boligområde eller for de andre virksomhetene i industriområdet. Fylkesmannen har heller ikke mottatt noen klager på virksomheten i forhold til trafikk eller støy. De fastsatte støykravene er også strengere på lørdager enn andre ukedager, noe virksomheten må forholde seg til ved utføring av sine aktiviteter.

#### Korttidslagring av biler på mottaksområdet

*Fylkesmannen har vurdert at kravet til maks 8 biler korttidslagret på mottaksområdet/parkeringsplass skal videreføres.* Det ble heller ikke søkt om å endre dette antallet. Bilene skal være fjernet fra mottaksområdet ved stengetid.

#### Skjerming av eiendommen

*Fylkesmannen har satt som betingelse at virksomheten skal skjerme eiendommen helt for innsyn.* Det skal settes opp et tett gjerde rundt hele eiendommen (med unntak av mottaksområde/parkeringsplass). Høyden på gjerdet skal være minst 2 meter høyt, og høyere enn stablingshøyden på bilene. Virksomhetens forslag om et 2,4 meter høyt, lyst plategjerde, vurderes som en tilfredsstillende løsning av Fylkesmannen.

Fylkesmannen har for øvrig vurdert at endringen av tillatelsen ikke vil medføre noen økt forurensningsfare.

#### **Frister**

Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Henvisning til vilkår
Sette opp tett gjerde rundt virksomheten som hindrer innsyn	1/6-2009	1.9.1

### **Presisering av ansvarsforhold**

Den ansvarlige for virksomheten skal sørge for at håndteringen av bilvrakene er i samsvar med tillatelsen. Driftes anlegget av andre enn virksomhetseier, må virksomhetseier stille krav til vedkommende part for å oppfylle sitt ansvar etter denne tillatelse.

Det forutsettes at lokaliseringen av plassen ikke er i strid med plan- og bygningsloven (PBL) og vedtak fattet i medhold av PBL.

Tillatelsen fritar ikke virksomhetseier for innhenting av tillatelser for andre sider ved virksomheten som eksempelvis arbeidsmiljø, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Tillatelsen fritar ikke anleggseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningsloven § 10, annet ledd.

### **Gebyr**

Fylkesmannens behandling av søknader om endring av utslippstillatelser er gebyrbelagt, jf. Forskrift om begrensning av forurensning § 39-5. Arbeidet med endring av denne tillatelsen er plassert i gebyrsats 2. Dette medfører at bedriften skal betale et gebyr på kr 19800. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter at fakturaen er mottatt.

### **Klageadgang**

Endringen av tillatelsen kan i henhold til Forurensningsloven § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra underretning om vedtaket. Begrunnet klage skal sendes Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningsloven § 27, 3. ledd, jf. §§ 29, 32, 36 og 42.

Med vennlig hilsen

Are Hedén  
seksjonssjef

Elin Ilebekk  
overingeniør

Godkjent og ekspedert i papirform uten underskrift.

### Vedlegg:

Endret utslippstillatelse med vilkår

### Kopi til:

Adressater etter liste

### Kopi med vedlegg til:

Skedsmo Kommune  
Maskin og Konsult AS



## FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS

HOVEDKONTOR OG POSTADRESSE: TORDENSKIOLDSGT. 12, POSTBOKS 8111 DEP. - 0032 OSLO  
TELEFON: 22 00 35 00 - TELEFAX: 22 00 35 35 - TELEFAX FOR MILJØVERNAVD. 22 00 36 58.

### **UTSLIPPSTILLATELSE TIL BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY FOR**

**Skedsmo Bilopphogging AS**  
i Skedsmo kommune

I medhold av lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 29, gir Fylkesmannen i Oslo og Akershus Skedsmo Bilopphogging AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utbetale vrakpant på nærmere fastsatte vilkår med hjemmel i § 16 i samme lov.

#### **BEDRIFTSDATA:**

Eier av anlegg: Skedsmo Bilopphogging AS

Postadresse: Postboks 31, 2021 Skedsmokorset

E-postadresse: kontor@sbo.no

Organisasjonsnummer: 981 197 151

Anleggets beliggenhet: Skedsmokorset

Anleggets besøksadresse: Industriveien 9a, 2020 Skedsmokorset

Gnr./Bnr.: 37/224

Grunneier: Martinsen Invest AS

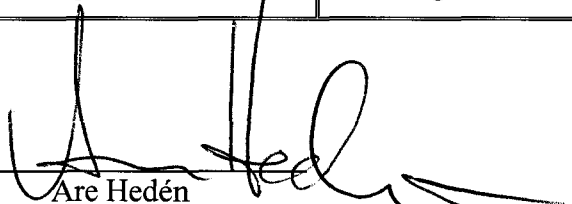
Kommune: Skedsmo

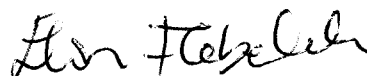
Fylkesmannens referanse: 2007/1713

Tillatelse gitt: 21/11-2006

Endringsnummer: 1

Sist endret: 26/3-2009

  
Are Hedén  
seksjonsleder

  
Elin Ilebekk  
saksbehandler

# Innholdsfortegnelse

1	TILLATELSENS RAMMER OG VILKÅR.....	2
1.1	Ikrafttredelse .....	2
1.2	Avfallstyper.....	2
1.3	Driftstid .....	2
1.4	Tillatelsens ramme .....	2
1.5	Anlegg og drift.....	3
1.5.1	Mottak .....	3
1.5.2	Lagring av kasserte kjøretøy og bildeler.....	3
1.5.3	Miljøsanering av kasserte kjøretøy .....	4
1.5.4	Pressing av kasserte kjøretøy .....	4
1.6	Håndtering av avfall og farlig avfall .....	5
1.7	Vern mot forurensning .....	5
1.8	Kompetanse.....	5
1.9	Forholdet til nærmiljøet .....	6
1.9.1	Adgang til anlegget og skjerming .....	6
1.9.2	Støy .....	6
1.9.3	Forsøpling .....	6
2	FOREBYGGENDE TILTAK.....	7
3	BEREDSKAP OG VARSLING .....	7
4	OVERVÅKING, DATAINNSAMLING, REGNSKAP, RAPPORTERING .....	7
4.1	Driftsjournal og registrering .....	7
4.2	Årsrapport .....	8
4.3	Utslipps- og støymålinger .....	8
5	ANDRE VILKÅR.....	8
5.1	Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt .....	8
5.2	Endringer og tilbaketrekking av tillatelsen .....	9
5.3	Ansvarsforhold.....	9
5.4	Risikoklasse .....	9
5.5	Inspeksjoner .....	9
5.6	Tvangsmulkt .....	9
5.7	Overtredelse av vilkårene .....	10
5.8	Nødvendig sikkerhet, garanti .....	10
5.9	Skifte av ansvarlig.....	10
5.10	Nedleggelse/opphør av virksomheten.....	10

# **1 TILLATELSENS RAMMER OG VILKÅR**

## **1.1 Ikrafttredelse**

Tillatelsen trer i kraft fra dags dato, forutsatt at alle vilkårene i tillatelsen kan overholdes.

## **1.2 Avfallstyper**

Tillatelsen gjelder drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering, som beskrevet i avfallsforskriften kapittel 4.

Farlig avfall etter demontering skal leveres til godkjent anlegg.

## **1.3 Driftstid**

Anlegget tillates drevet på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet 08.00 til 20.00. Det tillates også drift 8 lørdager i tidsrommet 09.00 til 15.00.

Uttransport av vrak med sammenklemte tak tillates i driftstiden.

I tillegg må driften tilpasses eventuell særskilt støyforskrift som kan gjelde i kommunen.

## **1.4 Tillatelsens ramme**

- I. Det tillates inntil 8 utømte kasserte kjøretøy korttidslagret på mottaksområdet uten fast dekke. Det tillates parkering på dette mottaksområdet kun i bedriftens åpningstid, dvs. at mottaksområdet skal være tomt for mottatte kjøretøy ved arbeidshagens slutt.
- II. Tillatelsens ramme setter krav om at bedriften til enhver tid har en avtale med et offentlig godkjent mottak for kasserte kjøretøy for pressing av de mottatte kjøretøyene. Bedriften har ikke tillatelse til selv å foreta pressing av kjøretøy eller lagre pressa kjøretøy på anlegget.
- III. Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy, og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av

oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy vil mottaksplikten også omfatte disse.

## **1.5 Anlegg og drift**

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (SFT) for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.

Bygningsmessige tiltak som kreves for at plassen kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.

### **1.5.1 Mottak**

- I. For å redusere faren for grunnforurensning og sikre en størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til risiko for lekkasje og mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal kjøretøyene snarest bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker.
- III. Kjøretøy plassert på mottaksområdet uten fast ugjennomtrengelig dekke, jf. vilkår 1.4 I, kan maksimalt være i 1 høyde.

### **1.5.2 Lagring av kasserte kjøretøy og bildeler**

- I. For å beskytte mot grunnforurensning skal tekniske minimumskrav til lagring og behandling som fastsatt i avfallsforskriftens kapittel 4 jf. vedlegg 1 i nevnte forskriftskapittel følges. Forskriften stiller krav til fast ugjennomtrengelig dekke på områder hvor kjøretøy lagres før behandling og der hvor behandlingen (miljøsanering og annen demontering av komponenter med miljøfarlige væsker) utføres.

Med fast ugjennomtrengelig dekke menes i dag normalt betong. Avrenning fra faste dekker skal være sikret iht. vilkår 1.7.

- II. Lagringstiden for utømte vrak (dvs. ikke fullstendig miljøsanerte kasserte kjøretøy) er begrenset til 12 måneder selv om de lagres på fast dekke. Dette fordi utømte vrak defineres som farlig avfall i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.
- III. Bildeler som inneholder miljøfarlige væsker skal lagres på fast ugjennomtrengelig dekke.

- IV. For å ivareta muligheten for en tilfredsstillende miljøsanering og gjenvinning i etterkant, må stabling av utømte vrak begrenses til inntil 2 (to) i høyden på fast ugjennomtrengelig dekke.
- V. Den ansvarlige for behandlingsanlegget må kunne dokumentere at det er gjennomført en risikovurdering i forhold til egne rutiner for miljøsanering og lagringsforhold som grunnlag for egen lagringspraksis.

### **1.5.3 Miljøsanering av kasserte kjøretøy**

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles.

Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 1.5.2 I.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av.

### **1.5.4 Pressing av kasserte kjøretøy**

Virksomheten har ikke tillatelse til pressing av bilvrak.

Virksomheten plikter til en hver tid å ha en avtale med et offentlig godkjent mottak for kasserte kjøretøy med tillatelse til å presse bilvrak, for ferdigbehandling og pressing av bilene.

## **1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall**

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at den kan dokumentere overfor myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra kjøretøyene og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten forøvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall, kapittel 11. Dette innebærer blant annet at alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent mottak/innsamler innen 1 år. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

## **1.7 Vern mot forurensning**

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt kan avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra kommunen.

## **1.8 Kompetanse**

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skal kun foretas av personale som innehar og opprettholder tilstrekkelig kompetanse. Virksomheten plikter å utarbeide planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

## 1.9 Forholdet til nærmiljøet

### 1.9.1 Adgang til anlegget og skjerming

Konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde rundt eiendommen, med unntak av mottaksområde/parkeringsplass. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet.

### 1.9.2 Støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Ved oppstart av et nytt anlegg skal det foretas støyvurderinger. For øvrig skal støyvurderinger iverksettes når Fylkesmannen bestemmer. Støykravene kan skjerpes eller spesifiseres dersom forholdene tilsier det. Eventuelle klager på støy fra virksomheten, skal loggføres sammen med en beskrivelse av hvilke avbøtende tiltak som er iverksatt.

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner, barnehager og rekreasjonsområder skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved den mest støyutsatte fasaden:

Mandag - fredag	Lørdag	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
55 $L_{den}$ *	50 $L_{den}$ *	45 $L_{night}$ **	60 $L_{5AF}$ ***

\*  $L_{den}$  er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time.

\*\*  $L_{night}$  er A-veiet ekvivalent lydnivå for 8-timers nattperiode i tidsrommet kl. 23-07 midlet over reell driftstid.

\*\*\*  $L_{5AF}$  er det A-veide nivå målt med tidskonstant "Fast" på 125ms som overskrides 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs. statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet, bruk av lastemaskiner og liknende som hører med til den normale virksomheten på angitte lokalitet. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

### 1.9.3 Forsøpling

Nærmiljøet rundt biloppsamlingsplassen skal ikke forsøples. Opprydding av skjemmende avfall på området skal skje fortløpende.

## **2 FOREBYGGENDE TILTAK**

Bedriften er ansvarlig for å etablere og utøve internkontroll i samsvar med Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften). Dette innebærer bl.a. utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til slutt disponering gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

I internkontrollsystemet skal blant annet følgende inngå:

- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Plan for kompetanseutvikling
- Beredskapsplan
- Rutiner for avviksbehandling

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

## **3 BEREDSKAP OG VARSLING**

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter (risikovurdering med hensyn på ytre miljø).

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet kontaktes umiddelbart jfr. Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

## **4 OVERVÅKING, DATAINNSAMLING, REGNSKAP, RAPPORTERING**

### **4.1 Driftsjournal og registrering**

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og videre transport for pressing, i tillegg til farlig avfall fra miljøsanering. Journalen skal ivareta

bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, jf. kapittel 2. Se også vedlagte årsrapportskjema.

Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

## **4.2 Årsrapport**

Bedriften skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over kontrollpunkter.

Rapporten skal bestå av utfylt rapporteringsskjema iht. mal fra Fylkesmannen samt en beskrivelse av hvilke tiltak bedriften har gjennomført siste år, bedriftens egen vurdering av effekten av tiltakene og behov for ytterligere forbedringer.

Fylkesmannen kan endre rapporteringsskjema i samsvar med endringer i krav til miljøsanering som grunnlag for driftstilskudd. Øvrige endringer i rapporteringsvilkårene som Fylkesmannen ser behov for, vil bli forhåndsvarslet.

## **4.3 Utslipps- og støymålinger**

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger eller beregninger av støynivået i omgivelsene som dokumentasjon på at fastsatte støykrav overholdes, jf. pkt. 1.9.2.

# **5 ANDRE VILKÅR**

## **5.1 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt**

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

## **5.2 Endringer og tilbaketrekking av tillatelsen**

Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen eller sette nye vilkår etter forurensningsloven § 18.

Dersom virksomheten ønsker å få endret ett eller flere av vilkårene i tillatelsen, må dette fremmes gjennom en skriftlig søknad til Fylkesmannen i god tid før endringene ønskes gjennomført. Dersom tillatelsen ikke benyttes innen to år etter at den er trådt i kraft, kan Fylkesmannen trekke tillatelsen tilbake.

## **5.3 Ansvarsforhold**

Virksomheten er ansvarlig for til en hver tid å overholde kravene og vilkårene satt i denne tillatelsen. Dette innebærer bl.a. at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningsloven § 10, annet ledd.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

## **5.4 Risikoklasse**

Som varslet i brev datert 7.9.2007 er virksomheten vedtatt plassert i risikoklasse 3.

## **5.5 Inspeksjoner**

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndighetene inspisere anlegget til enhver tid.

## **5.6 Tvangsmulkt**

I medhold av forurensningslovens § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

## **5.7 Overtredelse av vilkårene**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

## **5.8 Nødvendig sikkerhet, garanti**

Innen 4 måneder fra tillatelsens utstedelsesdato skal virksomheten levere inn et forslag til finansiell garanti som skal dekke utgifter til overholdelse av vilkår ved midlertidig opphør (6 måneder eller lenger) og permanent opphør, herunder konkurs. Det skal konkretiseres type garanti og beløp. Garantien skal godkjennes av Fylkesmannen. Den økonomiske garantien må være sikret mot kreditorer ved en evt. konkurs.

## **5.9 Skifte av ansvarlig**

Ved skifte av ansvarlig for virksomheten skal det gis melding til Fylkesmannen så snart som mulig.

## **5.10 Nedleggelse/opphør av virksomheten**

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.