



Fylkesmannen i Vest-Agder

Miljøvern avdelingen

Saksbehandler: Hallvard Berget
Tlf.: 38 17 66 85

Deres ref.:
Vår ref.: 2005/5918

Vår dato: 07.03.2006
Arkivkode: 472

Tønnesland Lastebildemontering
Kilen
4646 Finsland

Tillatelse til lastebildemontering på gnr. 14/44, 45, 46, 48 og 53 og mellomlagring av kjøretøy på gnr. 100/89 i Songdalen kommune

Fylkesmannen gir Tønnesland Lastebildemontering v/Jonny Tønnesland, 4646 Finsland, tillatelse til demontering og mellomlagring av lastebiler på nærmere angitte vilkår.

Det vises til søknad av 20. desember 2005 og øvrige dokumenter i saken.

Vedtak.

Med hjemmel i lov av 13. mars 1981,(Forurensningsloven) nr. 6, § 11, jf. §§ 16 og 29, gir Fylkesmannen i Vest-Agder Tønnesland Lastebildemontering, Kilen, 4646 Finsland, tillatelse til drift av anlegg for demontering av lastebiler på gnr. 14/44, 45, 46, 48 og 53 og tillatelse til mellomlagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune. Tekniske minimumskrav er fastsatt i samsvar med Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 1. juni 2004, kap.4, vedlegg I, Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Tillatelsens ramme

For gnr. 14/44, 45, 46 og 48 på Kilen.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Inntil **40 lastebiler** kan til en hver tid lagres på denne eiendommen.

Nærmere bestemmelser om behandling osv. er spesifisert i vilkårene.

For gnr. 100/89 på Auglandsmoen.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Tillatelsen gjelder mellomlagring av inntil **10 lastebiler** i kjørbar stand. Kjørbar stand tilsvarer framdrift for egen maskin.

Enkeltkjøretøy kan lagres i inntil **ett** år.

Redegjørelse for saken.

Jonny Tønnesland har drevet demontering av lastebiler på egen eiendom i Kilen, Songdalen kommune, siden ca. 1980. Virksomheten omfatter demontering, sortering og mellomlagring av komponenter. En del hele kjøretøyer lagres også i perioder på eiendommen.

Fylkesmannen har etter kontroll av bedriften 25. oktober 2005 konkludert med at virksomheten er av en slik type og har et omfang som tilsier at den må ha tillatelse etter Forurensningsloven. Dette gjelder både eksisterende virksomhet på egen eiendom og mellomlagring på gnr. 100/89.

Forhåndsvarsel av søknaden

Søknaden er delvis forhåndsvarslet i samsvar med Forurensningsforskriften av 1. juni 2004, kap. 36, § 36. Søknaden er sendt de nærmeste naboer til gnr. 100/89 og Songdalen kommune for uttalelse. Ytterligere varsling er ikke foretatt da området på gnr. 100/89 har en bebyggelsesplan fra 1995 som viser planformål. Området ved egen bolig på Kilen er benyttet til bildemontering i ca. 25 år uten at det har kommet merknader til drifta. Kommunen har i uttalelse av 26. januar 2006 anmodet om at planbestemmelsene for gnr. 100/89 benyttes i den grad det er formålstjenlig. Det kunngjøres en gang i Fædrelandsvennen at virksomheten har fått tillatelse.

Begrunnelse for vedtaket.

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy skal ha tillatelse etter Forurensningsloven, jf. Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (Avfallsforskriften) av 1. juni 2004, § 4-7. Forskriften omfatter også anlegg som var satt i drift før forskriften trådte i kraft. Dette anlegget ble etablert lenge før vi fikk et konkret regelverk på dette området. Virksomheten er forholdsvis betydelig, og kan ha et potensiale for forurensning. Fylkesmannen har imidlertid ikke mottatt klager verken på drifta eller utslipp fra virksomheten. Kontroll høsten 2005 avdekket ingen forurensning, men det ble gitt avvik for manglende tillatelse etter forurensningsloven.

Det er drevet demontering av lastebiler på området i Kilen (gnr. 14/44 osv.) i ca. 25 år. Det er relativt få bedrifter som driver med slik demontering. Slike virksomheter omfattes ikke av den statlige vrakpantordningen, og økonomien må fullt og helt baseres på markedsmessige forhold. For å hindre at utbrukte/skadede kjøretøy kommer på avveie er det imidlertid nødvendig at det finnes virksomheter som tar hånd om disse på forsvarlig måte. Fylkesmannen ser derfor positivt på at Tønnesland Lastebildemontering fortsetter med sin virksomhet i Kilen. Området er i kommuneplanen avsatt til LNF. Arealbruken er bare bindende for nye virksomheter. Eksisterende virksomhet kommer derfor ikke i konflikt med Plan- og bygningslovens bestemmelser med mindre det foretas vesentlige utvidelser.

Området på Auglandsmoen, gnr. 100/89, skal benyttes til mellomlagring av hele lastebiler. Dette området er regulert til industri, men har vært benyttet til gjenbruksstasjon til 2004. Området har delvis fast dekke og oljeutskiller. Faren for forurensning anses som liten. Etter Fylkesmannens vurdering er området egnet for mellomlagring av et begrenset antall hele kjøretøyer.

Fylkesmannen kan ikke se at det foreligger argumenter av en slik art at tillatelse ikke kan gis for eksisterende virksomhet på området i Kilen og mellomlagring av hele kjøretøyer på Auglandsmoen. Tillatelse er derfor gitt på nærmere fastsatte vilkår.

Klageadgang, ansvarsforhold, endring og omgjøring

Dette vedtaket kan påklages til Statens forurensningstilsyn innen 3 uker av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse. Klagen må nevne det vedtak det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen må underskrives av klageren eller hans fullmektig eller være

autentisert som fastsatt i forskrift eller i medhold av forskrift. Klageerklæringen bør nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen sendes Fylkesmannen.

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar etter alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Eieren er ansvarlig for at tillatelsen med vilkår overholdes.

Tillatelsen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen etter forurensningsloven eller etter forskrift i medhold av loven, eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake, jf. forurensningsloven av 13. mars 1981, nr. 6, § 18.

Etter fullmakt

Jon Egil Vinje
ass. miljøverndirektør

Hallvard Berget
overingeniør

Vedlegg

Kopi Songdalen kommune, 4645 Nodeland
Statens forurensningstilsyn, postboks 8100 Dep, 0030 Oslo
Bendik Fjellsgård, 4646 Finsland
Ivar Spikkeland, 4646 Finsland
Vegard Ugland, 4645 Nodeland
Øyvind Ugland, 4645 Nodeland

Vilkår for tillatelse av 07.03.2006 til lastebildemontering på gnr. 14/44, 45, 46 og 48 og lagring av lastebiler på gnr. 100/89 i Songdalen kommune

1. Juridiske vilkår

1.1 Underlag for tillatelsen

- Tillatelsen er basert på lov av 13. mars 1981, nr. 6, om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 1. juni 2004.
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004.

1.2 Tvangsmulkt

- I medhold av forurensningslovens § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre gjennomføring av nødvendige tiltak.

1.3 Overtredelse av vilkår

- Overtredelse av vilkår er straffbart i henhold til forurensningsloven
- Ved overtredelse av tillatelse/vilkår kommer forurensningslovens kap. 10 til anvendelse dersom forholdet ikke kommer inn under strengere straffebestemmelser.

1.4 Nødvendig sikkerhet

- Eieren skal stille nødvendig økonomisk sikkerhet for utgifter for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven.

2. Avfallstyper

- Tillatelsen omfatter mottak, demontering, sortering og lagring av større kjøretøy.

3. Støy

- Ekvivalent støy skal ikke overstige 40 db(A) i nærliggende boligområder kl 22-06 og hele søndager/helligdager. Andre tidsrom er maks støy 50 db(A). Høyeste lydnivå skal ikke overskride grenseverdiene for ekvivalentnivået med mer enn 10 db(A), jf. retningslinjer for støy, TA-506 fra Statens forurensningstilsyn.

4. Miljøovervåking

- Avløpsvann fra oljeutskiller m.m. må overvåkes gjennom prøvetaking og analyse. Inntil videre fastsettes krav om **ett** prøveuttak per kalenderår. Prøvetakingen utføres i samråd med Songdalen kommune. Virksomhetens kontroll av egne utslipp skal være kvalitetssikret. Prøveresultater og driftsjournal må oppbevares i minst 3 år og må framvises på forlangende fra tilsynsmyndighet.

5. Rapportering

- Bedriften må innen **01.03.** hvert år sende inn skriftlig rapport om virksomheten for siste kalenderår. Første rapportering blir per **01.03.2007.**
Rapporten må som minimum inneholde mengder og typer avfall som er levert.

6. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

6.1 Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

6.2 Områder for behandling (miljøsanering og forberedelse til videre behandling) skal være utstyrt med

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- passende arealer for demonterte komponenter, herunder arealer med fast dekke for oppbevaring av oljeforurensede deler som kan benyttes om igjen,
- passende beholdere for lagring av batterier (med elektrolyttøytralisering på stedet eller eksternt), oljefiltre samt filtre og kondensatorer som inneholder PCB/PCT,
- passende lagertanker til særskilt oppbevaring av væsker fra kasserte kjøretøy: drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske og eventuelle andre væsker som finnes i det kasserte kjøretøyet,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

6.3 Krav til miljøsanering. For å redusere mulige forurensninger under videre behandling skal det foretas

- demontering av batteri og tanker for flytende gass,
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere),
- demontering av oljefiltre,
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter,
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig.

6.4 Krav til miljøsanering.

For å fremme gjenvinning skal det foretas

- demontering av katalysatorer,
- demontering av dekk,
- demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen,
- demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

7. Materialer og komponenter som omfattes av forskrift 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier § 3-15 tredje ledd, og som skal fjernes, jf. § 4-7

<i>Materialer og komponenter</i>	<i>Rekkevidde og utløpsdato for fritaket</i>	<i>Skal fjernes senest fra og med 1. juli 2003</i>
<i>Bly som legeringskomponent</i>		
1. Stål til maskineri og galvanisert stål som inneholder høyst 0,35 vektprosent bly		
2 a) Aluminium til maskineri som inneholder høyst 2 vektprosent bly b) Aluminium til maskineri som inneholder høyst 1 vektprosent bly	1. juli 2005 1. juli 2008	
3. Kobberlegeringer med høyst 4 vektprosent bly		
4. Lagre og stempler i bly/bronse		
<i>Bly og blyforbindelser i komponenter</i>		
5. Batterier		X
6. Støtdempere		X
7. Avbalanseringslodd for hjul	Kjøretøy som er typegodkjent før 1. juli 2003 og avbalanseringslodd som er ment for vedlikehold av disse kjøretøy: 1. juli 2005	X
8. Vulkaniseringsmiddel og stabilisatorer for elastomerer som brukes til væsker og kraftoverføringer	1. juli 2005	
9. Stabilisator i beskyttelsesmaling	1. juli 2005	
10. Karbonbørster for elektriske motorer	Kjøretøy som er typegodkjent før 1. juli 2003 og karbonbørster	

	for elektriske motorer som er ment for vedlikehold av disse kjøretøy: 1. januar 2005	
11. Loddetinn i elektroniske kretskort og i andre elektriske bruksområder		X ¹
12. Kobber i bremsebelegg som inneholder mer enn 0,5 vektprosent bly	Kjøretøy som er typegodkjent før 1. juli 2003 og vedlikehold av disse kjøretøy: 1. juli 2004	X
13. Ventilseter	Motortyper utviklet før 1. juli 2003: 1. juli 2006	
14. Elektriske komponenter som inneholder bly bundet i glass eller keramisk materiale unntatt glass i lyspærer og tennplugger som er glassert		X ² (for andre komponenter enn piezo i motorer)
15. Glass i lyspærer og tennplugger som er glassert	1. januar 2005	
16. Pyrotekniske tennsatser	1. juli 2007	
Seksverdig krom		
17. Rusthindrende belegg	1. juli 2007	
18. Absorpsjonskjøleapparat i motorisert husvogn (campingbil)		X
Kvikksølv		
19. Utladningslamper og instrumentbelysning		X
Kadmium		
20. Tykk foliepasta	1. juli 2006	
21. Batterier for elektriske kjøretøy	Etter 31. desember 2005, er det kun tillatt å tilføre markedet NiCd batterier som skal brukes som erstatning for batterier i kjøretøy som er satt på markedet før denne dato.	X

1 Gjelder demontering som skjer i sammenheng med pkt. 14, og som overskrider en gjennomsnittlig terskelverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.

2 Gjelder demontering som skjer i sammenheng med pkt. 11, og som overskrider en gjennomsnittlig grenseverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.

Merknader:

- maksimum konsentrasjonsverdi opptil 0,1 vektprosent og pr. ensartet materiale for bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent pr. ensartet materiale for kadmium skal godtas, forutsatt at disse stoffene ikke er tilsatt med hensikt¹
- maksimum konsentrasjonsverdi opptil 0,4 vektprosent for bly i aluminium skal også godtas, forutsatt at dette stoffet ikke er tilsatt med hensikt¹
- maksimum konsentrasjonsverdi opptil 0,4 vektprosent for bly i kobber, bestemt for friksjonsmateriale i bremsebelegg skal godtas inntil 1. juli 2007, forutsatt at dette stoffet ikke er tilsatt med hensikt¹

¹ «Tilsatt med hensikt» forstås som benyttet med vilje ved tillaging av et materiale eller en komponent for at stoffets fortsatte tilstedeværelse skal gi sluttproduktet en spesiell egenskap, kvalitet eller utseende. Bruken av gjenvunnet materiale som råmateriale for produksjon av nye produkter, hvor en andel gjenvunnet materiale kan inneholde en viss mengde regulerte materialer, regnes ikke som tilsatt med hensikt

8. Lagring av lastebiler på gnr. 100/89 på Auglandsmoen**8.1 Lagringen skal foregå på**

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller