

Inspeksjonsrapport

Midtstøl Transport AS
Stoaveien 19
4848 Arendal

Inspeksjon ved Midtstøl Transport AS

Dato for inspeksjonen: 31.10.2011
Rapportnummer: 2011.030.I.FMAA
Saksnr. hos Fylkesmannen: 2008/1566/vsk

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten: Jan Arild Myrvang
Frode Midtstøl

Fra Fylkesmannen: Veronica Skjævestad
Ildikó Nordensvan

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten beskriver resultater fra inspeksjonen. Hovedtema for kontrollen var oppfølging av krav i tillatelsen datert 31.08.11, håndtering av kjemikalier og farlig avfall og virksomhetens internkontrollsystem med tilhørende risikovurdering.

Fylkesmannen avdekket to hovedavvik og en anmerkning under inspeksjonen:

Avvik:

- Virksomhetens internkontroll innen ytre miljø har mangler.
- Virksomheten kan ikke framvise deklarasjonsskjema for farlig avfall som har oppstått ved anlegget.

Anmerkning:

- Avfall fra "byrenovasjon" mellomlagres i containere på gnr 504/bnr 15.

Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse innen **16. januar 2012** på at avvikene er rettet. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

09.11.11
Dato
Veronica Skjævestad
Kontrollør
Fylkesmannen i Aust Agder

Ildikó Nordensvan
Kontrollør
Fylkesmannen i Aust Agder

Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 971736402	Eies av (org.nr): 971736402
Besøksadresse: Høgedal Postadresse: Stoaveien 19, 4848 Arendal	Telefon: 37 00 01 60
Bransjenr. (NACE-kode): 38.21 Behandling og disponering av ikke-farlig avfall. 38.32 Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	E-post: post@midtstoel.no

Kontrollert anlegg

Navn: Midtstøl Transport AS	Anleggsnr: 0906.0054.01
Kommune: Arendal/0906	Anleggsaktivitet: Avfallshåndtering

Regelverk

- Lov om 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) blant annet § 7 første ledd/andre ledd
- Lov 19. juni 1970 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 om farlig avfall
- Forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Informasjon om regelverk finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no

Definisjoner

Avvik: manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Oppfølging etter kontrollen

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber virksomheten om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 16. januar 2012 på at avvikene er rettet.

Varsel om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding innen fristen med bekreftelse på at avvik er rettet, vil Fylkesmannen fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73.

Tvangsmulkten vil starte etter en nærmere fastsatt frist og vil være kr. **10 000**. Eventuelle kommentarer til varslaget sendes til Fylkesmannen i Aust-Agder innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

Vedtak om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forskrift om begrenning av forurensning § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Midtstøl Transport AS er plassert i risikoklasse 3 i tillatelsen datert 31.08.11. Fylkesmannen tar derfor et gebyr på kr 11 400 for kontrollen. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Klima- og forurensningsdirektoratet.

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten. (jf. offentleglova).

Informasjon om kjemikalier og farlig avfall

Farlig avfall og kjemikalier

Farlig avfall inneholder helse- og miljøfarlige kjemikalier som ikke skal håndteres sammen med forbruksavfall fordi det kan medføre alvorlige forurensninger eller fare for skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall på avveier kan føre til at miljøgifter spres og hoper seg opp i naturen. Spredningen kan skje gjennom forurenset sigevann fra deponier eller gjennom utslipp av forurensede avgasser, slagg eller aske fra forbrenningsanlegg. Hvis vi heller farlig avfall i kloakken, kan det gjøre at kloakkrensningene ikke fungerer som de skal slik at mer forurensning kommer ut i sjø og vassdrag.

Farlig avfall

"Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall" (avfallsforskriften) har i kapittel 11 regler for farlig avfall. Her er det regler for forsvarlig oppbevaring med videre av farlig avfall (§ 11-5), krav om tillatelse (§ 11-6 og § 11-7), leveringsplikt (§ 11-8), deklarerer (§ 11-12) og tilsyn (§ 11-15). I tillegg fins regelverk knyttet til bestemte typer farlig avfall. Dette gjelder blant annet for batteri, spillolje, oljeholdig avløpsvann, PCB-holdig avfall som kondensatorer og isolerglassvinduer og lignende.

Kjemikalier

Informasjon om hvilke kjemikalier som er regulerte/forbudte fins i forskrift om begrenning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften).

Reguleringer fins blant annet på bromerte flammehemmere, kortkjedede klorparafiner, kadmiumforbindelser, nonyl- og oktylfenol og deres etoksilater.

Avvik

Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Virksomhetens internkontroll innen ytre miljø har mangler

Avvik fra: Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter, § 5, annet ledd. Tillatelsen, datert 31.08.11 pkt. 5.2 Lukt og pkt. 5.5 Støv.

Grunnlag for avviket:

- a) Virksomheten har ikke iverksatt rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav i lovverket for ytre miljø (punkt 7).
- b) Virksomheten mangler dokumenterte rutiner for håndtering av farlig avfall (punkt 7)
- c) Virksomheten mangler dokumenterte rutiner for kjemikaliehåndtering (punkt 7)
- d) Virksomheten mangler dokumenterte rutiner for vedlikehold av oljeutskiller (punkt 7)
- e) Virksomheten mangler miljørisikovurdering (punkt 6)
- f) Virksomheten loggfører ikke naboklager (f.eks. lukt/støv)

Kommentar:

Internkontrollforskriften setter krav til at bedrifter etablerer et system med formål å hindre forurensning til ytre miljø. Virksomhetens internkontroll innen ytre miljø mangler enkelte skriftlige rutiner.

Midtstøl Transport AS forklarte under tilsynet at Septikservice tømmer og kontrollerer oljeutskilleren årlig, men rutinene er ikke dokumentert skriftlig. Midtstøl Transport AS har inngått avtale med Septikservice angående prøvetaking av avløpsvann, dette er skriftlig dokumentert.

Virksomheten må kartlegge hvilke uønskede hendelser og problemer som kan oppstå ved virksomheten, og etterpå utarbeide en miljørisikovurdering. Risikovurderingen må inneholde en risiko-, konsekvensanalyse, og planer og tiltak for å hindre og/eller unngå risiko for miljøet. En brosjyre om risikovurdering ligger vedlagt.

Nedenfor vises et eksempel på en tabell som kan benyttes til miljørisikovurdering:

Risikoområde	Uønsket hendelse	Sannsynlighet (liten/middels/stor)	Konsekvens (liten/middel/stor)	Tiltak
batterilagring utendørs	Søl/lekkasje	Stor: hvis kastet batteri er skadet	Middels: grunnforurensning	Forbedring av lagring, oppsamlingsmulighet, lagring innendørs

I henhold til krav i utslippstillatelsen skal naboklager loggføres (f.eks. klager på lukt, støv osv.). Klager skal registreres og det skal foreligge en beskrivelse av hvilke avbøtende tiltak som er iverksatt. Vi forsto det slik at Midtstøl Transport AS ikke har rutiner for loggføring av

slike klager. Fylkesmannen anbefaler at Midtstøl Transport AS inkluderer naboklager i sitt system for avviksregistrering.

Virksomheten bør også utarbeide en oversikt over de krav, lover og forskrifter som gjelder for bedriften. Det er tilgjengelig veileder til internkontrollforskriften via www.regelhjelp.no og på Arbeidstilsynets hjemmeside, følgende lenke: www.arbeidstilsynet.no/hms.html.

Vi ber om at virksomheten oversender en kopi av oppdatert internkontroll innen ytre miljø, og en kopi av miljørisikovurdering innen 16. januar 2012 til miljøvernavdelingen.

Avvik 2: Virksomheten kan ikke framvise deklarasjonsskjema for farlig avfall som har oppstått ved anlegget.

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), § 11-12 og 11-13.

Kommentar:

I følge internkontrollen har Midtstøl Transport AS rutiner for å fylle ut deklarasjonsskjema for farlig avfall som blir mottatt ved anlegget, eller som genereres her. Ifølge Norbas (nasjonal database over alt farlig avfall) har bedriften levert farlig avfall hvert år til godkjent mottak, men under tilsynet kunne ikke Midtstøl Transport AS fremvise deklarasjonsskjema over innlevert farlig avfall. Midtstøl Transport AS har ettersendt bekreftelse på at batterier er levert til Norsk Metallretur Kristiansand, men mangler deklarasjonsskjema. For ordens skyld nevner vi at deklarasjonsskjema for farlig avfall består av fem deler (grønn, rød, lilla, blå og gul del). Del 1 (grønn) følger avfallet frem til behandling, del 2 (rød) sendes til Norsas avfallsaktør/mottaker, del 3 (lilla) er ikke regulert, del 4 beholdes av aktøren, og del 5 (gul) er avfallsprodusentens kvittering. Den sistnevnte delen er viktig fordi den viser at avfallet faktisk er levert til godkjent mottak for farlig avfall.

Vedlagt følger informasjonsark om deklarerer av farlig avfall: *Slik deklarerer du farlig avfall på 1-2-3*. Vi viser også til "Veileder om innlevering og deklarerer av farlig avfall – utgave 2009" som er tilgjengelig på www.norsas.no.

Vi ber om at virksomheten oversender en bekreftelse på at deklarasjonsskjema blir fylt ut i fremtiden og eventuelt sender en kopi av utfylte skjemaer innen 16. januar 2012 til miljøvernavdelingen.

Anmerkninger

Anmerkning 1: Avfall fra "byrenovasjon" mellomlagres i containere på gnr 504/bnr 15.

I henhold til vilkår 1.1 i tillatelsen datert 31.08.11, kan ikke Midtstøl Transport AS lenger ta imot avfall fra "byrenovasjon" på avfallsanlegget. Som følge av dette tas ikke avfallet inn på anlegget, men mellomlagres på gnr 504/bnr 15 i lukket container. Avfallet kjøres, uten å kvernes eller sorteres, til Heftingsdalen når containeren er full (ca. hver 14. dag). Fylkesmannen mener at denne avfallshåndteringen er en omgåelse av vilkårene i tillatelsen og vil derfor følge med på om lagringen fører til nærmiljøproblemer som lukt, skadedyr osv. Eventuelle naboklager angående dette må derfor loggføres (se også avvik 1f).

Andre kommentarer

Lagring av restavfall

I henhold til tillatelsen pkt. 3.4 er det satt krav til at kvernet restavfall så raskt som praktisk mulig skal lagres i containere for å unngå flygeavfall, lukt og støv. Under tilsynet lå det ferdig kvernet restavfall under tak på tett dekke. Midtstøl Transport AS forklarte at det var bestilt bil som skulle komme og hente restavfallet. For å oppfylle kravene i tillatelsen er det viktig at Midtstøl Transport AS innarbeider gode rutiner for bestilling av transport og opplasting av restavfall for å unngå at restavfallet blir liggende etter kverning.

Sikterest

Sikterest, som oppstår etter kverning av restavfall, har blitt levert som fyllmasse til et utfyllingsprosjekt på Rykene. Fylkesmannen påpekte under tilsynet at sikterest klassifiseres som avfall og at denne avfallstypen må leveres til godkjent mottak eller forbrenningsanlegg. På forespørsel fra Fylkesmannen har Midtstøl Transport AS oversendt resultater fra en tidligere analyseprøve av sikterest datert 28.09.10. I henhold til kravene for ordinære avfallsdeponier viser prøven forhøyede verdier for TOC (totalt organisk karbon). I tillegg er PAH-verdiene høye. Fylkesmannen følger denne saken opp gjennom et eget påleggsbrev med krav om fjerning av sikterest fra eiendommen på Rykene.

Sikterest fra avfallsdeponi på Eydehavn

Midtstøl Transport AS tar imot oppgravd avfall fra en gammel industrifylling ved Eydehavn industriområde. Avfallet, som i hovedsak består av gammel plast, metall og tre, kvernes og sendes til forbrenning. Sikteresten fra kverningsprosessen har blitt lagret utenfor avfallsanlegget og skal i henhold til Midtstøl Transport AS transporteres tilbake til Eydehavn industriområde for gjenbruk på området. Det foreligger ikke analyseprøve av sikteresten.

Det er Klima- og forurensningsdirektoratet som har gitt tillatelse til opprydding av forurenset grunn ved Eydehavn industriområde, og som følger opp denne saken. Fylkesmannen vil likevel påpeke at sikterest fra kvernet oppgravd avfall fra den gamle industrifyllplassen er definert som avfall og må leveres til godkjent mottak eller forbrenning. Dette er også i tråd med tiltaksplanen for Eydehavn.

Informasjon angående bruk av betong som utfyllingsmasser

Betong uten maling og jernarmering kan benyttes til utfyllingsformål så lenge det ikke er fare for forurensning eller er skjemmende. For å dokumentere at betongen ikke inneholder farlige miljøgifter som f.eks. PCB må det tas prøver som sendes til analyse. Slike prøver tas vanligvis i forbindelse med miljøsanering og riving av bygg. Ved mottak av betong bør derfor Midtstøl Transport AS etterspørre miljøsaneringsplan og kreve dokumentasjon (analyseprøver) på at betongen er uten miljøgifter før dette benyttes til utfyllingsformål.

Vi viser for øvrig til oversendt informasjon om PCB i betong.