



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS

HOVEDKONTOR OG POSTADRESSE: TORDENSKIOLDSGT.12, POSTBOKS 8111 DEP. - 0032 OSLO
TELEFON: 22 00 35 00 - TELEFAX: 22 00 35 35 - TELEFAX FOR MILJØVERNVD. 22 00 36 58.

**UTSLIPPSTILLATELSE OG
GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT
FOR
BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY**

I medhold av lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 1. juni 2004 kapittel 4 om kasserte kjøretøy § 4-7, gir Fylkesmannen i Oslo og Akershus Asker og Bærum Bilopphuggeri AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår.
Tillatelsen gjelder fra dags dato.

NØKKELOPPLYSNINGER:

Bedrift: Asker og Bærum Bilopphuggeri AS

Postadresse: Isiveien 59 1340 SKUI

Foretaksnr: 968 252 631

Gnr./Bnr.: 71-1

Tillatt antall kasserte kjøretøy korttidslagret på område uten fast dekke: 7

Dato: 24.10.2005

Are Hedèn
seksjonsleder

Elise Thorbjørnsen
førstkonsulent

Innholdsfortegnelse

DEL 1 UTSLIPPSTILLATELSE

side:

1.0	Generelt	2
1.1	Tillatelsens ramme	2
	1.1.1 Tvangsmulkt	3
	1.1.2 Straff	3
	1.1.3 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt	3
	1.1.4 Nedleggelse/opphevet av virksomheten	3
	1.1.5 Meldeplikt	3
1.2	Frister	4
1.3	Ansvarsforhold	4
1.4	Klagefrist	4

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1	Tekniske vilkår	5
	2.1.1 Anlegg og drift	5
	2.1.2 Mottak	5
	2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler	6
	2.1.3 Miljøsanering	7
	2.1.4 Pressing av kasserte kjøretøy	7
	2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall	7
	2.1.7 Beskyttelse mot støy	8
	2.1.8 Driftstid	8
	2.1.9 Journalføring	9
	2.1.10 Internkontroll	9
	2.1.11 Beredskap og varsling	9
2.2	Rapportering	9
	2.2.1 Årsrapport	9
	2.2.2 Utslipps- og støymålinger	10

DEL 1 UTSLIPPSTILLATELSE

1.0 Generelt

Denne tillatelsen erstatter tidligere tillatelse av 30.03.1993 og medfører til dels store forandringer i vilkårene. En del av endringene framgår direkte av kapittel 4 i avfallsforskriften, av 1.juni 2004, om kasserte kjøretøy. Vilårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 07.04.2005, samt opplysninger fremkommet under møte den 10.08.2005. Endringer som Asker og Bærum Biloppuggeri AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i anleggets eierforhold.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningslovens § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Dersom bedriften ønsker å få endret ett eller flere vilkår i tillatelsen, må dette fremmes gjennom en skriftlig søknad til Fylkesmannen i god tid før endring ønskes gjennomført.

Utslippstillatelsen kan også endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er tilstede. Dersom driften av biloppsamlingsplassen medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 1 år etter ikrafttredelse, bortfaller tillatelsen.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkvitteing.

I henhold til tillatelsens vilkår 2.1.2 III, kan inntil 7 utømte kasserte kjøretøy korttidslagres på mottaksområde uten fast dekke.

Rammene er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal med fast dekke til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak, krav til stablingshøyde og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med

avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy, delkapittel IV og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy vil mottaksplikten også omfatte disse.

1.1.1 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.1.2 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.1.3 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

1.1.4 Nedleggelse/opphevet av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensnings-skade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

1.1.5 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

1.2 Frister

- Den ansvarlige skal innen 01.12.2005 dokumentere overfor Fylkesmannen at en bankgaranti er etablert i samsvar med kravene i vilkår 1.1.4 og våre føringer.
- Innen 01.12.2005 skal konsesjonshaver ha sendt kopi av oppdaterte internkontrollrutiner iht. ny tillatelse til Fylkesmannen til orientering.
- Konsesjonshaver skal hvert år innen 1. februar sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf vilkår 2.2.1, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over kontrollpunkter. I tillegg til rapporteringsskjema skal rapporten inneholde en beskrivelse av hvilke tiltak bedriften har gjennomført siste år, bedriftens egen vurdering av effekten av tiltakene og ytterligere forbedringspunkter.

1.3 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene satt i denne tillatelsen. Dette innebærer bl.a. at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf forurensningslovens § 10, annet ledd.

Tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

1.4 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 TEKNISKE VILKÅR

2.1.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (SFT) for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- II. Bygningmessige tiltak som kreves for at plassen kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av plassen som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke følgende områder:

- områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje
- områder som benyttes til mellomagring av farlig avfall
- områder hvor det kortidslagres ikke demonterte bilvrak

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt kan avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra Bærum kommune.

2.1.2 Mottak

- I. For å redusere faren for grunnforurensning og sikre en størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til risiko for lekkasje og mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal kjøretøyene snarest bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker.

- III. Antallet kjøretøy plassert på mottaksområdet uten fast ugjennomtrengelig dekke kan maksimalt være 7 kjøretøy i 1 høyde, jf vilkår 2.1.3 IV. Videre tillates parkering på dette området kun i bedriftens åpningstid.

2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bideler

- I. For å beskytte mot grunnforurensning skal tekniske minimumskrav til lagring og behandling som fastsatt i avfallsforskriftens kapittel 4 følges jf vedlegg 1 i nevnte forskriftskapittel. Forskriften stiller krav til fast ugjennomtrengelig dekke på områder hvor kjøretøy lagres før behandling og der hvor behandlingen (miljøsanering og annen demontering av komponenter med miljøfarlige væsker) utføres.

Med fast ugjennomtrengelig dekke menes i dag normalt betong. Avrenning fra faste dekker skal være sikret iht. vilkår 2.1.1 IV.

Oppstillingsplass (mottak og parkering) hvor et begrenset antall kasserte kjøretøy lagres forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Dette er under forutsetning av at lagringen er kortvarig og uten risiko for at lagringen kan medføre forurensning. Antall biler som tillates lagret på dette mottaksområdet fremgår av vilkår 2.1.2 III.

Lagring av upressa, kasserte kjøretøy utover dette på områder uten fast ugjennomtrengelig dekke, forutsetter en fullstendig miljøsanering i forkant slik at lagringen ikke medfører risiko for lekkasjer og uønsket tilsøling av grunnen over tid.

- II. Lagringstiden for utømte vrak (dvs ikke fullstendig miljøsanerte kasserte kjøretøy) er begrenset til 12 måneder selv om de lagres på fast dekke. Dette fordi utømte vrak defineres som farlig avfall i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.
- III. Bideler som inneholder miljøfarlige væsker skal lagres på fast ugjennomtrengelig dekke.
- IV. For å ivareta muligheten for en tilfredstillende miljøsanering og gjenvinning i etterkant, må stabling av utømte vrak begrenses til inntil 2 (to) i høyden på fast ugjennomtrengelig dekke. Dersom lagringen skjer på område uten fast dekke og medfølgende økt risiko for forurensning som følge av lekkasjer, tillates kun 1 høyde.
- V Den ansvarlige for behandlingsanlegget må kunne dokumentere at det er gjennomført en risikovurdering i forhold til egne rutiner for miljøsanering og lagringsforhold som grunnlag for egen lagringspraksis.

2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles.

Eksempler på hva som skal behandles:

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- § demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- § demontering av katalysatorer
- § demontering av dekk
- § demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.1.3 I.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I Sammenpressing av bilvrak før lagring i påvente av mobil presse eller bruk av stasjonær presse skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf vilkår 2.1.7.
- II Pressing av kasserte kjøretøy samt mellomlagring av disse etter pressing skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke, jf vilkår 2.1.3.
- III. Pressing og uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf vilkår 2.1.8.

2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at den kan dokumentere overfor myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten forøvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall. Dette innebærer blant annet at alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig

avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre.

- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler innen 1 år. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnig av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 07-19:	50 dBA	
Kveld	kl. 19-23:	45 dBA	
Natt	kl. 23-07	45 dBA,	60 _{max} dBA

Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

Fylkesmannen presiserer at støykravene gjelder all støy fra bedriften, medregnet intern transport, lastemaskiner og liknende som hører med til den normale virksomheten på angitte lokalitet.

2.1.8 Driftstid

Anlegget tillates drevet på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet kl.0600-2200, og lørdager i tidsrommet kl.0600-1500.

2.1.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kap. 2.2 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.1.10 Internkontroll

Bedriften er ansvarlig for å etablere og utøve internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften). Dette innebærer bla utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til slutt disponering gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Virksomheten er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.1.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.2 RAPPORTERING

2.2.1 Årsrapport

Asker og Bærum Bilopp huggeri AS skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over kontrollpunkter.

Rapporten skal bestå av utfylt rapporteringsskjema iht. mal fra Fylkesmannen samt en beskrivelse av hvilke tiltak bedriften har gjennomført siste år, bedriftens egen vurdering av effekten av tiltakene og behov for ytterligere forbedringer.

Fylkesmannen kan endre rapporteringsskjema i samsvar med endringer i krav til miljøsanering som grunnlag for driftstilskudd. Øvrige endringer i rapporteringsvilkårene som Fylkesmannen ser behov for, vil bli forhåndsvarslet.

2.2.2 Utslipps- og støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger eller beregninger av støynivået i omgivelsene som dokumentasjon på at fastsatte støykrav overholdes, jf. pkt. 2.1.7.