



Fylkesmannen i Telemark

Miljøvern avdelingen
Saksbehandler, innvalgstelefon
Gunnar Djuvik, 35 58 61 67

Kontrollrapport

Kontrollrapport nummer: 2005/32
Saksnummer: 2006/364
Dato for kontroll: 11/10-05

Informasjon om kontrollert virksomhet:

Navn: Lommerud Transport AS	Org.nr.: NO 935 711 509
Postadresse: 3800 Bø i Telemark	Telefon/ e-post: 35 95 05 32/ lommerud.transport@c2i.net
	Kommunenr / kommune.: 0821 Bø
Besøksadresse for tilsynsobjekt: Grivimoen	Bransjenr. (NACE-kode): 90020 Innsamling og håndtering av annet avfall

Tilstede under kontrollen:

Fra virksomheten: Halvor Lommerud Odd Helge Vestgarden	Fra Fylkesmannen: Gunnar Djuvik Anne-Lene Lundsett
--	--

Kontrollomfang:

Kontrollen er ikke en uttømmende kontroll innen Fylkesmannens tilsynsområde, men avgrenset til følgende hovedtema: Mottakskontroll ved sorteringsanlegget, sortering og lagring av avfall, informasjon til kunder, samt internkontrollrutiner knyttet til disse temaene.

Kontrollrapportens innhold:

Denne rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen i forhold til følgende regelverk:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, Kap 11 Farlig avfall
- Forskrift om systematisk helse, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5.
- Lov av 13.03.1981 nr 6 Vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven)
- Tillatelse til drift av sorteringsanlegg av avfall fra næringsvirksomheter og ekstra avfall fra husholdninger av 21.01.1998.

← - - - Formatert: Punktmerking og nummerering

Oppsummert resultat fra kontrollen:

Kontrollen avdekket 3 avvik i forhold til regelverket og det er gitt 1 anmerkning.

Oppfølging av avvik/ anmerkninger på etterfølgende sider:

Det vises til pålegg med tidsfrister i denne kontrollrapportens oversendelsesbrev.

Skien, 02.02.2006

Gunnar Djuvik
Fylkesmannen i Telemark
(etter fullmakt)

Kort oppsummering av virksomheten:

- Virksomheten har tillatelse til sortering av avfall fra næringsvirksomheter og ekstraavfall fra husholdninger m.v., innenfor en ramme av 2500 tonn pr. år.
- Lommerud Transport AS kjører husholdningsavfall for Bø kommune. Husholdningsavfallet i Bø er delt i 4 sorteringsfraksjoner; mat, papir m/ plast, rød boks og restavfall.
- Virksomheten leier ut containere i Bø, Sauherad og Nome. Containere fra Nome leveres direkte til IATA/ Storemo. Containere fra Bø og Sauherad sorteres enten hos Lommerud Transport AS eller leveres direkte til Rødmyr eller Storemo.
- Videre har virksomheten en miljøstasjon som drives for IRMAT AS.

AVVIK

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Virksomheten oppfyller ikke vilkårene i tillatelsen ved nåværende drift.

Avvik fra: Tillatelse til drift av sorteringsanlegg av avfall fra næringsvirksomheter og ekstra avfall fra husholdninger av 21.01.1998, pkt 3.

Kommentarer: Taket på sorteringshallen var blåst delvis av og har følgelig dårlig effekt med hensyn til å skjerme avfallet mot vær og vind. I tillegg lå usortert avfall delvis på utsiden av sorteringshallen.

Avvik 2: Virksomheten oppfyller ikke vilkårene i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall ved nåværende drift.

Avvik fra: Avfallsforskriften kap. 11 farlig avfall

Kommentarer: Under kontrollen ble det avdekket at isolerglassruter fra tiden før 1975 stod sammen med andre glassruter. Disse gamle isolerglassrutene kan inneholde PCB. Disse skal behandles som farlig avfall og leveres til godkjent mottak . Virksomheten hadde eget stativ til skjermet oppbevaring av vinduer, men dette var lite tilgjengelig for kundene, da det sto mye annet avfall foran dette buret. Se vedlegg for nærmere info om PCB- holdig avfall.

Avvik 3: Virksomheten oppfyller ikke kravene for internkontroll.

Avvik fra: Tillatelsens pkt 5. Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter, § 5, annet ledd, pkt. 1-8 (internkontrollforskriften)

Kommentarer: Ved fremlegging av virksomhetens HMS- system omhandlet dette arbeidsmiljøet for de ansatte, men det var ingen omtale av temaet ytre miljø i forbindelse med driften av anlegget. Virksomheten kunne ikke legge fram dokumentasjon som viser at det er utarbeidet skriftlige rutiner for virksomheten når det gjelder mottakskontroll av avfallet og andre oppgaver knyttet til driften av sorteringsanlegget. Konkret kunne det ikke dokumenteres at det er utarbeidet internkontroll for ytre miljø med tilhørende rutiner for mottakskontroll, rutiner for avvikshåndtering og rutiner for oppdatering av regelverket.

ANMERKNINGER:

Anmerkning 1: Organisering og drift av sorteringsanlegget

Området ved sorteringsanlegget for privatkunder var uoversiktlig, det bar preg av lite oversiktlige skiller for de ulike fraksjonene og det var mangelfull skilting ved de ulike stasjonene.

Container for farlig avfall bar preg av at ting bare var satt inn og at avfallet i liten grad var sortert etter de oppgitte fraksjonene. Rutinene for sortering og ryddighet i containeren må forbedres, slik at det til enhver tid er et klart skille på de ulike fraksjonene av farlig avfall.

I containeren for farlig avfall ble det observert at oppsamlingskammeret i bunn av containeren var nesten fullt med vann. Dette vil hindre oppsamling av farlig avfall i flytende form ved et eventuelt uhell. Det bør innføres rutiner som sikrer at oppsamlingskammeret i containeren ikke fylles med regnvann med mer. Vi minner om at avfall fra oppsamlingskar i bunn av containeren må anses som farlig avfall.

Anlegget hadde ikke et klart skille på sortering av hvite materialer og materialer som kan tenkes å inneholde CCA. Trykkimpregnert tre som inneholder CCA skal behandles som farlig avfall og skilles ut fra vanlig hvit trevirke.

Generelt har virksomheten et forbedringspotensiale når det gjelder merking og orden på området.

Definisjoner av begrep som er brukt i denne rapporten og generell informasjon om temaet:

Definisjoner:

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner).

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom det ikke er mottatt tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking. En eventuell tvangsmulkt vil være et nærmere fastsatt engangsbeløp eller kan løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73 eller Produktkontrollovens § 13. Det framgår av oversendelsesbrevet om tvangsmulkt er varslet i denne saken.

INFO 1: Behandling av PCB-holdige produkter og PCB holdig avfall

PCB – polyklorerte bifenyler – er en gruppe kjemiske stoffer med store helse- og miljøskadelige effekter som lagres i fettvev og oppkonsentreres i næringskjeden. PCB ble forbudt å bruke i Norge i 1979. Likevel finnes PCB i en rekke ulike produkter og bygningsdeler som ennå er i bruk. De viktigste produktene med PCB i dag er:

- kondensatorer i lysarmaturer
- bygningsartikler som isolerglass, fugemasse, murpuss/avrettingsmasse og maling
- olje i kraftkondensatorer
- transformatorer og strømgjennomføringer.

Miljøvernmyndighetene har laget en handlingsplan for å redusere nye tilførsler av PCB. Planen innebærer både utfasing og opprydding av PCB i produkter, avfall, forurenset grunn og sedimenter.

Produktforskriften fastsetter krav til produkter som inneholder PCB i § 3-1. Kravene innebærer bl.a. forbud mot å importere, eksportere, omsette, ta i bruk og gjenbruke faste bearbejdede produkter med PCB. Det er også forbud vedrørende bruk av visse typer produkter (kondensatorer i innendørs lysrørarmaturer produsert fra 1965 – 79 eller innendørs og utendørs dampampearmaturer produsert fra 1960 – 79). Endring vedtatt 1. desember 2004 om utfasing av PCB-kondensatorer innebærer at utfasing kan utsettes inntil 1.1.2008, dersom den ansvarlige kan dokumentere at spesifiserte vilkår i forskriften § 3-1 pr

31.12.2004 var oppfylt: kartlagt utfasingspliktige kondensatorer, utarbeidet tidfestet utfasingsplan, dokumentert budsjettdekning/økonomisk garanti, avfallsplan foreligger).

I isolerglassruter produsert i perioden 1965-1975 er det PCB i forseglingslimet rundt glasset. PCB-holdige isolerglassruter som er i bruk er lovlige, men det er forbudt å gjenbruke eller omsette PCB-holdige isolerglassruter som skiftes ut. Slike ruter må håndteres som farlig avfall.

PCB er farlig avfall

Dersom et bygg skal pusses opp eller rives, må man forsikre seg om at avfall med PCB blir tatt forsvarlig hånd om. Det må fremgå av merking eller på annen måte at avfallet inneholder PCB.

PCB-holdig avfall med innhold av PCB på 50 mg/kg eller mer, skal håndteres som farlig avfall og må leveres til godkjent avfallsmottak som sørger for å viderehåndtere det frem til sluttbehandling på en forsvarlig måte, jf. avfallsforskriften kap. 11.

INFO 2: Tips om regelverket på internett

Tips om regelverk på internett

www.lovdatab.no

www.regelhjelp.no

www.hmsetatene.no

www.sft.no