



Fylkesmannen i Telemark

Miljøvernnavdelingen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Håvard Hornnæs, 35 58 61 76

Kontrollrapport

| |
|--|
| Kontrollrapport nummer: 2005/41 |
| Saksnummer: 2005/5495 |
| Dato for kontroll: 26.10.05 |

Informasjon om kontrollert virksomhet:

| | |
|--|--|
| Navn: BØ BILCO AS, avd. Bø | Org.nr.: 980 648 176 |
| Postadresse: VASKEBERGVEIEN 21, 3800 BØ | Telefon/ e-post: 35 95 47 00 / post@bo-bilco.no |
| | Kommunenr / kommune.: 0821 BØ |
| Besøksadresse for tilsynsobjekt: VASKEBERGVEIEN 21, 3800 BØ | Bransjenr. (NACE-kode): 50302 |

Tilstede under kontrollen:

| | |
|--|--|
| Fra virksomheten: MORTEN STRAND – daglig leder PIA STRAND, KJELL SKREDE | Fra Fylkesmannen: GURI RAVN, HÅVARD HORNNÆS |
|--|--|

Kontrollomfang:

Den gjennomførte kontrollen var ikke altomfattende med hensyn til Fylkesmannens tilsynsområde, men var avgrenset til

- Virksomhetens krav til miljøsanering av kasserte kjøretøy for å hindre spredning av farlig avfall til omgivelsene
- Virksomhetens forurensning til omgivelsene
- Virksomhetens håndtering av utsortert farlig avfall

Kontrollrapportens innhold:

Denne rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen i forhold til følgende lovverk:

- biloppsamlingsplassens utslippstillatelse gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven), §§ 11 og 16 jf. § 29, datert 30.06.2004
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, kapittel 11 Farlig avfall og kapittel 17 Felles bestemmelser om tilsyn, klage og straff mv.
- forskrift om systematisk helse-, miljø-, og sikkerhetsarbeid (internkontrollforskriften).

Oppsummert resultat fra kontrollen:

Kontrollen avdekket 6 avvik i forhold til regelverket. Det er også funnet 1 anmerkning.

Se vedlegget for nærmere definisjon av avvik og anmerkninger

Oppfølging av avvik/anmerkninger

Det vises til pålegg med tidsfrister i rapportens oversendelsesbrev

Skien,

Fylkesmannen i Telemark

(etter fullmakt)

AVVIK

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Miljøsanering av bilvrak er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserter kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserter kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.2 og punkt 2.2.4 – delpunkt 5

Kommentarer:

1. Miljøsaneringen skjer ikke så raskt som mulig etter innlevering slik tillatelsen forutsetter
2. Miljøsaneringen av vrakene er ikke tilstrekkelig ved at det ikke fjernes kvikksølv fra vrakene
3. Det foretas tapping av væsker fra usanerte biler på områder som ikke har faste dekker i forbindelse med demontering av deler

Avvik 2: Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserter kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserter kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.3.

Kommentarer:

1. Fast dekke ved miljøsaneringsplassen har ikke tett utførelse. Dette var en forutsetning for den tillatelsen som ble gitt i 2004. Avløp fra saneringsplassen skal gå til tett tank eller i oljeutskiller hvis denne knyttes til kommunalt nett.

Avvik 3: Håndteringen av ikke miljøsanerte vrak er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserter kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserter kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.2 og 2.2.3.

Kommentarer:

1. Det lagres usanerte biler på dekker som ikke er faste og ugjennomtrengelige
2. Det er ikke etablert et eget, avgrenset område for "selvplukk" av deler fra bilvrakene

Avvik 4: Håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 Farlig avfall, §§ 11-5 og 11-8
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.6

Kommentarer:

1. Det lagres farlig avfall uten beskyttelse mot vær og vind og uten oppsamlingsmuligheter av eventuell lekkasje
2. Merkingen av beholdere for farlig avfall er mangelfull
3. Bedriften har lagret farlig avfall som drivstoff, oljefilter, bremsevæske, frostvæske, bly og katalysatorer i mer enn 12 måneder uten å viderelevere til godkjent innsamler.
4. Det var lagret to tønner med olje utenfor gjerdet uten noen form for beskyttelse eller at det var tatt forhåndsregler mot lekkasjer og søl.

Avvik 5: Oljeutskiller driftes ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.3

Kommentarer:

1. Avløp fra oljeutskiller går til grunn i strid med utslippstillatelsen krav om påslipp til kommunalt kloakknnett.
2. Daglig leder har ikke tilfredsstillende kunnskap til oljeutskillerens drift og funksjon

Avvik 6: Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.9

Kommentarer:

1. Det føres ikke journal over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall
2. Det føres ikke journal over når oljeutskiller er tømt

ANMERKNINGER:

Anmerkning 1:

Det er utarbeidet en liste over hvilke fraksjoner som skal fjernes fra vrakene i forbindelse med miljøsaneringen, men denne listen er ikke distribuert til de ansatte som utfører arbeidet. Se for øvrig avvik 6, med kommentar om journalføring av vrak og fjerning av miljøfarlige komponenter fra dem

Generell informasjon om temaet og definisjoner av begrep som er brukt i denne rapporten:

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner).

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom det ikke er mottatt tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking. En eventuell tvangsmulkt vil være et nærmere fastsatt engangsbeløp eller kan løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73 eller Produktkontrollovens § 13. Det framgår av oversendelsesbrevet (første side i denne rapporten) om tvangsmulkt er varslet i denne saken.