



Fylkesmannen i Telemark

Miljøvern avdelingen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Håvard Hornnæs, 35 58 61 76

Kontrollrapport

Kontrollrapport nummer: 2005/42
Saksnummer: 2005/5495
Dato for kontroll: 26.10.05

Informasjon om kontrollert virksomhet:

Navn: BØ BILCO AS, avd. Seljord	Org.nr.: 974 184 702
Postadresse: VASKEBERGVEIEN 21, 3800 BØ	Telefon/ e-post: 35 95 47 00 / post@bo-bilco.no
	Kommunenr / kommune.: 0828 SELJORD
Besøksadresse for tilsynsobjekt: ÅRHUSMOEN INDUSTRIOMRÅDE	Bransjenr. (NACE-kode): 50302

Tilstede under kontrollen:

Fra virksomheten: HILMAR MEINSTAD, JAN IVAR MOEN	Fra Fylkesmannen: GURI RAVN, HÅVARD HORNNÆS
---	--

Kontrollomfang:

Den gjennomførte kontrollen var ikke altomfattende med hensyn til Fylkesmannens tilsynsområde, men var avgrenset til

- Virksomhetens krav til miljøsanering av kasserte kjøretøy for å hindre spredning av farlig avfall til omgivelsene
- Virksomhetens forurensning til omgivelsene
- Virksomhetens håndtering av utsortert farlig avfall

Kontrollrapportens innhold:

Denne rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen i forhold til følgende lovverk:

- biloppsamlingsplassens utslippstillatelse gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven), §§ 11 og 16 jf. § 29, datert 30.06.2004
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, kapittel 11 Farlig avfall og kapittel 17 Felles bestemmelser om tilsyn, klage og straff mv.
- forskrift om systematisk helse-, miljø-, og sikkerhetsarbeid (internkontrollforskriften).

Oppsummert resultat fra kontrollen:

Kontrollen avdekket 4 avvik i forhold til regelverket. Det er også funnet 3 anmerkninger.

Se vedlegget for nærmere definisjon av avvik og anmerkninger

Oppfølging av avvik/anmerkninger

Det vises til pålegg med tidsfrister i rapportens oversendelsesbrev

Skien,

Fylkesmannen i Telemark

(etter fullmakt)

AVVIK

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Miljøsanering av bilvrak er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.2 og punkt 2.2.4 – delpunkt 4

Kommentarer:

1. Miljøsaneringen skjer ikke så raskt som mulig etter innlevering slik tillatelsen forutsetter
2. Det foretas tapping av væsker fra usanerte biler på områder som ikke har faste dekker i forbindelse med demontering av deler
3. Miljøsaneringen av vrakene er ikke tilstrekkelig ved at det ikke fjernes kuldemedium fra vrakene
4. Metoder for tømning av væsker er ikke tilfredsstillende ved at det mangler tømmeutstyr for kuldemedium eller foreligger avtale med leverandør av denne tjenesten

Avvik 2: Håndtering av ikke miljøsanerte vrak er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.2 og 2.2.3 og 2.2.6.

Kommentarer:

1. Det lagres usanerte biler på dekker som ikke er faste og ugjennomtrengelige
2. Det er ikke etablert et eget, avgrenset område for ”selvplukk” av deler fra bilvrakene

Avvik 3: Håndtering av avfall og farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 Farlig avfall, §§ 11-5 og 11-8
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.6

Kommentarer:

1. Det lagres farlig avfall uten beskyttelse mot vær og vind og uten oppsamlingsmuligheter av eventuell lekkasje
2. Merkingen av beholdere for farlig avfall er mangelfull
3. Bedriften har lagret farlig avfall som drivstoff, oljefilter, bremsevæske, frostvæske, spylevæske, bly, kvikksølv og katalysatorer i mer enn 12 måneder uten å viderelevere til godkjent innsamler.
4. Avfall brennes i strid med tillatelsens krav om innlevering til godkjent returmottak

Avvik 4: Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 2.2.9

Kommentarer:

1. Det føres ikke journal over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall
2. Det føres ikke journal over når den tette oppsamlingstanken er tømt

ANMERKNINGER:

Anmerkning 1:

Det er utarbeidet en liste over hvilke fraksjoner som skal fjernes fra vrakene i forbindelse med miljøsaneringen, men denne listen er ikke distribuert til de ansatte som utfører arbeidet.

Anmerkning 2:

Listen over bilmerker med kvikksølvholdige komponenter er ikke lett tilgjengelig for dem som utfører miljøsaneringen

Anmerkning 3:

Pressaftaen fra den mobile pressa heldes i den tette tanken. Dette er uheldig ved at vannløselige væsker forringer mulighetene for gjenvinning av oljen i tanken, men det er ikke i strid med gjeldende regelverk. Pressafta bør samles opp på egne beholdere og leveres som farlig avfall til godkjent behandlingsanlegg.

Generell informasjon om temaet og definisjoner av begrep som er brukt i denne rapporten:

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner).

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom det ikke er mottatt tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking. En eventuell tvangsmulkt vil være et nærmere fastsatt engangsbeløp eller kan løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73 eller Produktkontrollovens § 13. Det framgår av oversendelsesbrevet (første side i denne rapporten) om tvangsmulkt er varslet i denne saken.