



Fylkesmannen i Telemark

Miljøvern avdelingen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Håvard Hornnæs, 35 58 61 76

Kontrollrapport

Kontrollrapport nummer: 2005/46
Saksnummer: 2005/5495
Dato for kontroll: 02.11.05

Informasjon om kontrollert virksomhet:

Navn: PORSGRUNN BILOPPHUGGING	Org.nr.: 934355733
Postadresse: VERSVIKVEIEN 14, 3937 PORSGRUNN	Telefon/ e-post: 35 51 12 72
	Kommunenr / kommune.: 0805 PORSGRUNN
Besøksadresse for tilsynsobjekt: VERSVIKVEIEN 14	Bransjenr. (NACE-kode): 45110

Tilstede under kontrollen:

Fra virksomheten: MARTIN ARNTZEN – daglig leder, KJETIL HALVORSLI	Fra Fylkesmannen: GURI RAVN, HÅVARD HORNNÆS
--	--

Kontrollomfang:

Den gjennomførte kontrollen var ikke altomfattende med hensyn til Fylkesmannens tilsynsområde, men var avgrenset til

- Virksomhetens krav til miljøsanering av kasserte kjøretøy for å hindre spredning av farlig avfall til omgivelsene
- Virksomhetens forurensning til omgivelsene
- Virksomhetens håndtering av utsortert farlig avfall

Kontrollrapportens innhold:

Denne rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen i forhold til følgende lovverk:

- biloppsamlingsplassens utslippstillatelse gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven), §§ 11 og 16 jf. § 29, datert 29.06.2004
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, kapittel 11 Farlig avfall og kapittel 17 Felles bestemmelser om tilsyn, klage og straff mv.
- forskrift om systematisk helse-, miljø-, og sikkerhetsarbeid (internkontrollforskriften).

Oppsummert resultat fra kontrollen:

Kontrollen avdekket 5 avvik i forhold til regelverket. Det er også funnet 2 anmerkninger.

Se vedlegget for nærmere definisjon av avvik og anmerkninger

Oppfølging av avvik/anmerkninger

Det vises til pålegg med tidsfrister i rapportens oversendelsesbrev

Skien,

Fylkesmannen i Telemark

(etter fullmakt)

AVVIK

Det ble funnet følgende avvik som resultat av Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Miljøsanering av bilvrak er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 1.2 , 3.0 og 5.0 – delpunkt 4

Kommentarer:

1. Miljøsaneringen skjer ikke så raskt som mulig etter innlevering slik tillatelsen forutsetter
2. Det foretas tapping av væsker fra usanerte biler på områder som ikke har faste dekker i forbindelse med demontering av deler
3. Miljøsaneringen av vrakene er ikke tilstrekkelig ved at det ikke fjernes kuldemedium fra vrakene
4. Metoder for tømning av væsker er ikke tilfredsstillende ved at det mangler tømmeutstyr for kuldemedium eller foreligger avtale med leverandør av denne tjenesten

Avvik 2: Oppsamling av søl i forbindelse med væskehåndtering er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 1.2.

Kommentarer:

1. Pressing av biler foregår i en del tilfeller på områder uten fast, ugjennomtrengelig dekke.

Avvik 3: Håndteringen av ikke sanerte biler er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4 Kasserte kjøretøy, vedlegg 1.
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 1.2 og 3.0 og 4.2

Kommentarer:

1. Det lagres usanerte biler på dekker som ikke er faste og ugjennomtrengelige
2. Det er ikke etablert et eget, avgrenset område for "selvplukk" av deler fra bilvrakene
3. Plassen er ikke ordnet slik at bedriften til en hver tid vet hvilke biler som inneholder farlig avfall

Avvik 4: Håndtering av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 Farlig avfall, §§ 11-5 og 11-8
Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 3.0

Kommentarer:

1. Bedriften har lagret farlig avfall som kvikksølv og katalysatorer i mer enn 12 måneder uten å viderelevere til godkjent innsamler.

Avvik 5: Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, vedlegg 1, punkt 7.9

Kommentarer:

1. Det føres ikke journal over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall

ANMERKNINGER:

Anmerkning 1:

Det ble opplyst at det foreligger en liste over hvilke fraksjoner som skal fjernes fra vrakene i forbindelse med miljøsaneringen, men denne listen kunne ikke forevises under vår kontroll. Listen må gjøres tilgjengelig for de som utfører miljøsaneringen. Listen bør utformes som en sjekkliste over hvilke fraksjoner som blir fjernet fra vrakene i forbindelse med miljøsaneringen. Se for øvrig avvik 5, med kommentar om journalføring av vrak og fjerning av miljøfarlige komponenter fra dem.

Anmerkning 2:

Miljøsaneringen skjer i stor grad ute under åpen himmel. Dette er ikke i tråd med tillatelsens punkt 1.4 hvor det står at miljøsaneringen bør skje under tak.

Generell informasjon om temaet og definisjoner av begrep som er brukt i denne rapporten:

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner).

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt dersom det ikke er mottatt tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking. En eventuell tvangsmulkt vil være et nærmere fastsatt engangsbeløp eller kan løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73 eller Produktkontrollovens § 13. Det framgår av oversendelsesbrevet (første side i denne rapporten) om tvangsmulkt er varslet i denne saken.