



**Inspeksjon ved  
Bildemontering Nes AS,**  
Behandlingsanlegg for  
kasserte kjøretøy, Herbergåsen  
i Nes og mottaksplass i Oslo.

**RAPPORT**  
**Nr. 05.023**  
*Endelig*

## FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS

HOVEDKONTOR OG POSTADRESSE: TORDENSKIOLDSGT.12, POSTBOKS 8111 DEP. - 0032 OSLO  
TELEFON: 22 00 35 00 - TELEFAX: 22 00 35 35 - TELEFAX FOR MILJØVERNAV. 22 00 36 58.

<i>Virksomhetens postadresse:</i> <b>Bildemontering Nes AS</b> Industriveien 18, 2166 Oppaker.	<i>FMs arkivkode :</i> A 472.3 <i>Saksnummer :</i> 2005/10834 <i>Tillatelse pr.</i> 7.12.2000
<i>Anleggets besøksadresse:</i> - <i>Behandlingsanlegg</i> Herbergåsen industrifelt, Industriveien 18, 2166 Oppaker, Nes kommune. - Mottaksplass i Strømsveien 191 Oslo. <i>Gårds- og bruksnr.:</i> 139/77 <i>Grunneier/eiendomsbesitter:</i> -	<i>Virksomhetens foretaksnr</i> 980817458 <i>Virksomhetens Nace-kode:</i> 51.570
<i>Tilstede fra bedriften :</i> <b>Charley Magnus Andersen</b>	<i>Tidsrom for denne kontrollen :</i> 19 og 20.5 2005 <i>Etterkontroll utført</i> 30.5.05. <i>Kontrollør :</i> <b>Jens Hertzberg</b>

### Rapportens innhold

Denne rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket/konstatert innen følgende kontrollerte områder :

- *Forurensningsloven med forskrifter*
- *Vilkår i tillatelsen av 7.12.2000.*
- *Forskrift om systematisk helse- miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter.*

Kontrollen ble gjennomført den 19 og 20.mai 2005. Etterkontroll utført 20.5.05.

### Hovedkonklusjon:

Kontrollen avdekket 3 avvik fra gjeldende lover og forskrifter innenfor de områder som ble kontrollert 19.-20.mai 2005.

I forbindelse med etterkontroll 30.5.05 bes det om en avklaring i forhold til a) uttak av kvikksølvholdige brytere og b) dimensjonering for oljeavskiller etter at andelen fast dekke er økt vesentlig jf. pkt 5 i rapporten.

### Følgende avvik ble konstatert :

- 1 - Det var mellomlagret et stort antall ikke miljøsanerte biler på grusdekke over lengre tid med risiko for lekkasje til grunn.
- 2 - Ved mottaksanlegget i Oslo var det ikke utarbeidet Internkontroll- rutiner. Praksis ved håndtering av kjøretøy er ikke i tråd med regelverk.
- 3 - Mellomlagring av avtappet farlig avfall var ikke tilfredsstillende.

**Dato :** 12.7.05 jf. 9.06.05 (utkast)  
**Sign.:**

Inspektør Jens Hertzberg

**Godkjent -**  
**Sign.:**

Are Hedén (seksjonsleder)

---

## Innledning

Kontroll /verifikasjon som gjennomført her utføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Kontrollen fokuserer på overholdelse av krav. Rapporten omhandler eventuelle avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor Fylkesmannens forvaltningsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

- **AVVIK** *defineres som overtredelse av krav satt i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen.* (F.eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i denne loven, utslippstillatelsen).
- **ANMERKNING** *er et forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.* (Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte).

## 1. Lovgrunnlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Forurensningsloven med forskrifter inkl. utslippstillatelse
- Forskrift om Helse- miljø og sikkerhetsarbeid (Internkontrollforskriften).

## 2. Bakgrunn for kontrollen – og avgrensning

Hensikten med kontrollen var å verifisere om krav i tillatelse og ”kjøretøyforskrift” var oppfylt. Fylkesmannen hadde som følge av mottatte tips funnet det påskrevet å kontrollere virksomhetens overholdelse av gjeldende krav.

### **3. Virksomhetens områder med tilhørende aktiviteter**

Virksomheten tar i mot nær 4000 bilvrak i året. Tillatelsen angir tillatt mengde bilvrak samtidig lagret: som 150 upressa vrak og 150 pressa vrak. På kontrolldagen den 20.5.05 var om lag 400-500 ikke miljøsanerte biler mellomlagret på grusdekke, mens om lag 100 vrak var presset og klargjort for borttransport. Disse var lagret på støpt dekke.

#### **Mottak i Strømsveien 191:**

Oppstillingsområdet var grusbelagt. Det var ikke etablert løsninger som sikret at spill til grunnen ble hindret.

#### **Behandlingsanlegg Herbergåsen :**

##### **Område for mottak**

Oppstillingsområdet var grusbelagt under kontrollen. Det ble støpt betong i dette området i løpet av påfølgende uke.

##### **Tappeplass for miljøsanering, utendørs**

Området hadde ikke tak. Tappebukk og lagringsområde for avtappede væsker var plassert på fast betongdekke med tilknytning til oljeutskiller.

##### **Innvendig miljøsaneringsstasjon**

Denne var ikke tatt i bruk under kontrollen.

##### **Lagringsplass etter første miljøsanering / område utendørs:**

Miljøsanerte biler ble lagret utendørs på betongdekke. Betongdekket var tilknyttet oljeutskiller.

## 4. Avvik

Følgende avvik ble funnet ved kontrollen:

**Avvik 1:** Ved behandlingsanlegget var det mellomlagret et stort antall ikke miljøsanerte biler på grusdekke over lengre tid med risiko for lekkasje til grunn.

Avvik fra: Utslippstillatelsen pkt.2.2 og Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4. kasserte kjøretøy, vedlegg 1 jf § 4-7.

### **Kommentar:**

Om lag 400-500 ikke miljøsanerte biler var lagret utendørs på grus. Bilene var lagret i en lengre periode med opp til 6 i høyden og dette medfører økt risiko for lekkasje til grunnen. Det nøyaktige antall biler og lagringstid kunne bare anslås da det ikke var etablert noe lagersystem for å holde oversikt.

### **Dette er i strid med følgende regelverk:**

a) **Gjeldende utslippstillatelsen** pkt 2.2 Mottak. Det vises til pkt. 2.2.2B ...”Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bilvrak, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter inneholdende miljøfarlige væsker fjernes fra skrapet så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig, uten å forringe delenes salgsverdi.”

b) **Gjeldende forskrift (avfallsforskriften)**. Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med i hht vedlegg 1. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7:

- fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller,
- utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.

Vedlegg. Foto 1-4 viser ikke-miljøsanerte biler på mellomlagret på grusdekke.

**Avvik 2 :** Ved mottaksanlegget i Oslo var det ikke utarbeidet internkontrollrutiner. Praksis ved håndtering av kjøretøy er ikke i tråd med forurensningsloven.

**Avvik fra :** - Forurensningslovens § 7 og § 11  
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften), § 5, 2.ledd pkt.7.

**Kommentar og funn ved mottak for vrakbiler i Strømsveien 191 i Oslo:**

Det ble på kontrolldagen 19.5.05 konstatert følgende avvik fra betingelser som satt i vårt brev av 19.12.03 for etablering og drift av mottaket for å kunne fravike krav om tillatelse etter forurensningsloven:

- Kjøretøy ble ikke sortert ved mottak i forhold til risiko for lekkasje.
- Kjøretøy som var i en slik forfatning at det forelå fare for lekkasje kunne ikke mellomlagres på fast, ugjennomtrengelig dekke på oppstillingsplassen.
- Kjøretøy ble oppbevart utover de 48 timer som er forutsatt i søknaden. Det ble registrert minimum 5 kjøretøy som hadde vært mellomlagret på plassen omlag 4 ukers tid.
- Det ble registrert flekker av oljesøl i grusen.

**Krav i hht lovverk:**

Virksomheten har jfr. § 7 i forurensningsloven en plikt til ved fare for forurensning å

- Sørge for tiltak for å hindre at den inntreffer.
- Har forurensningen inntrådt skal han sørge for tiltak for å stanse, fjerne eller begrense virkningen av den (avbøtende tiltak).

Det var ikke utarbeidet skriftlige rutiner for mottaket i Oslo. Rutiner for behandlingsanlegget ved Herbergåsen beskriver heller ikke håndteringen ved "satellitt-mottaket" i Oslo. Det vises til krav i Internkontrollforskriften), § 5, 2.ledd pkt.7 om plikt til å utarbeide rutiner for å hindre forurensning.

Vår konklusjon som følge av denne kontrollen – og tidligere befaringer - er at driften i praksis for mottaksanlegget i Oslo er i strid med forutsetningene i forurensningslovens §8 (unntak fra kravet om tillatelse etter §11). For at driften i Strømsveien 191 kan aksepteres bør denne reguleres gjennom en tillatelse etter forurensningsloven og sees i sammenheng med tillatelse til behandlingsanlegget for øvrig.

Vedlegg. Foto 5-6 fra Strømsveien 191.

**Avvik 3 : Mellomlagring av avtappet farlig avfall var ikke tilfredsstillende.**

**Avvik fra :**

- **Krav i tillatelsen jf pkt. 2.2.4C**
- **F-loven § 7 jf Avfallsforskriften § 11-5**

**Kommentar:**

Tapping og lagring av bremsevæske, frost- og spylevæske ble gjort på dekke tilknyttet oljeutskiller. Dette innebar en risiko for at de vannløselige væskene kan følge vannfasen i oljeutskilleren som resultat av søl under miljøsaneringen samt i tilfelle uhell (akutt forurensning) ved mellomlagring.

Kravet i tillatelsen er formulert slik jf. pkt. 2.2.4C ”For å beskytte mot avrenning til overvannsnett og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker skje på områder med fast dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området”.

Mellomlagring av avtappet farlig avfall var ikke tilfredsstillende jf. krav i tillatelse, F-loven § 7 jf. avfallsforskriften § 11-5. Lagring av ikke-oljeholdig farlig avfall må skje med sikring mot avrenning og slik at det ved et eventuelt uhell ikke medfører forurensning til omgivelser. Lagringsområdet bør derfor ikke være tilknyttet oljeutskiller.

Vedlegg foto 7.

## **5 . Avklaringer / Andre forhold**

Det ble bedt om redegjørelse for følgende forhold:

### **Kvikksølvholdige brytere.**

Antall kvikksølvholdige brytere som ble levert i 2004. Antall bilvrak miljøsanert i 2005 og antall kvikksølvholdige brytere som er tatt ut fra de miljøsanerte vrakene hittil i 2005.

Ifølge årsrapporten for 2004 er det ikke levert kvikksølvholdige brytere, men rapportert at de er mellomlagret.

Tilbakemelding er mottatt 1.7.05 for dette punktet.

### **Dimensjonering av oljeutskiller.**

En fagkyndig beregning av om kapasiteten for nedlagt oljeutskiller er tilstrekkelig er anmodet oversendt i forbindelse som en oppdatering av opplysninger for ny tillatelse. Det at det nå er etablert et vesentlig større areal med fast dekke nødvendiggjør en ny gjennomgang av dimensjonering for oljeutskiller.