

	Inspeksjon ved Asker og Bærum Biloppuggeri AS	RAPPORT Nr. 61/2005 <i>utkast</i>
FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS HOVEDKONTOR OG POSTADRESSE: TORDENSKIOLDSGT.12, POSTBOKS 8111 DEP. - 0032 OSLO TELEFON: 22 00 35 00 - TELEFAKS: 22 00 35 35 - TELEFAKS FOR MILJØVERNVD. 22 00 36 58.		

<i>Virksomhetens postadresse:</i> Isiveien 59 1340 SKUI	FMs saksnr. 05/24303 Næringsgruppe / NACE 51570 Tillatelse av: 24.10.2005
<i>Gårds- og bruksnr.:</i> 71/1 <i>Anleggets besøksadresse:</i> Isiveien 59 <i>Org.nr.</i> 968 252 63	<i>Tidsrom for denne kontrollen:</i> 26.10.05
<i>Tilstede fra bedriften (hovedkontakt):</i> Trond Nilsen	<i>Deltagere fra Fylkesmannens miljøvernvd.:</i> Jens Hertzberg og Elise Thorbjørnsen

Rapportens innhold – Tema for kontrollaksjon

Denne kontrollaksjon har hovedfokus på biloppsamlernes miljøsanering og håndtering av utsortert farlig avfall. Det viktigste miljøelement rundt håndtering av vrakene er å sikre en god miljøsanering av vrakene før de presses for å hindre av miljøfarlig avfall går videre til og forårsaker utslipp til ytre miljø i fragmenteringsanleggene (olje, kviksløv, bly bl.a.). Forsvarlig disponering av utsortert farlig avfall på biloppsamlingsplassene er et annet viktig miljøelement.

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket/konstatert innen følgende kontrollerte tema:

- Biloppsamlernes miljøsanering
- Håndtering av utsortert farlig avfall
- Internkontroll i forhold til ytre miljø

Hovedkonklusjon – Funn:

Kontrollen avdekket 4 avvik fra gjeldende lover og forskrifter innenfor de områder som ble kontrollert. Det ble videre gitt 1 anmerking.

Avvik:

1. Oljeutskiller driftes ikke tilfredsstillende
2. Deler av håndteringen av farlig avfall er ikke tilfredsstillende
3. Det mangler dokumentasjon for levering av farlig avfall
4. Virksomhetens internkontroll er ikke tilfredsstillende

Anmerkninger:

1. Oppdatering av skriftlig internkontroll

Dato: 22.11.05

Sign.:

Inspektører: Elise Thorbjørnsen

Godkjent -

Sign.:

Are Hedén (seksjonsleder)

Innledning

Kontroll som gjennomført her, utføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Kontrollen fokuserer på overholdelse av krav. Rapporten omhandler eventuelle avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor Fylkesmannens forvaltningsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

▫ **AVVIK** defineres som overtredelse av krav satt i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. (F.eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i denne loven, utslippstillatelsen).

▫ **ANMERKNING** er et forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. (Dette kan f.eks være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte).

1. Lovgrunnlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Lov om 13.3.1981 nr.6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften, IK).
- Utslippstillatelsen av 24.10.2005

2. Avvik

Følgende avvik ble funnet ved kontrollen:

Avvik 1: OLJEUTSKILLER DRIFTES IKKE TILFREDSSTILLEND

Avvik fra: Avfallforskriften § 11-8

Oljeutskilleren skal tømmes årlig. Det har ikke blitt praktisert hos Asker og Bærum bildemontering. Det hadde gått 4,5 år mellom de to siste gangene oljeutskilleren ble tømt. Oljeutskilleren har blitt og blir kontrollert to ganger årlig av *Promitek A/S*. Selv om det er lite olje i oljeutskilleren er det et krav i avfallforskriften at den tømmes årlig. Det er ikke etablert

rutine for tilsyn med oljeutskilleren utover de to gangene i året den blir kontrollert av *Promitek A/S*.

Oljeutskilleren har ikke vært kontrollert mht. om den overholder kravet til maksimal vannmengde eller om den er overbelastet etter etablering av nytt fast dekke.

Det må etableres rutiner for årlig tømning av oljeutskilleren og rutiner for tilsyn med oljeutskilleren utover de to gangene i året *Promitek A/S* kontrollerer. En revurdering av oljeutskillerens kapasitet etter økt areal med fast dekke må også utføres.

Avvik 2: DELER AV HÅNDTERING AV FARLIG AVFALL ER IKKE TILFREDSSTILLENDE

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-5

Mangler ved mellomlagring av farlig avfall:

Det var ingen separat oppsamlingstank for vrakdiesel (EAL-kode 13 07 01) eller vrakbensen (EAL-kode 13 07 02). De volum som ikke ble benyttet av ansatte, ble tømt på en 1000L tank for ikke refunderbare væsker sammen med presse-væske.

Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom det kan skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Diesel bør lagres på egen tank. Bensin er brannfarlig væske og bør ikke lagres sammenblandet med andre væsker, da bensinen vil gjøre all væsken i beholderen meget brannfarlig. Avfallshåndteringen bør derfor utvides med oppsamlingsenheter for vrakbensen og vrakdiesel.

Avvik 3: DET MANGLET DOKUMENTASJON FOR LEVERING AV FARLIG AVFALL.

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-5

Det manglet dokumentasjon for at Expert Sortering faktisk tar av blyloddene på felgene og behandler de forsvarlig. Slik dokumentasjon må framskaffes.

Det manglet også deklarasjon for innlevering av kvikksølvholdige brytere. Virksomheten ble bedt om å ettersende en slik dokumentasjon.

Avvik 4: VIRKSOMHETENS INTERNKONTROLL ER IKKE TILFREDSSTILLENDE

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5

Bedriften kunne ikke dokumentere at det var foretatt en risikoanalyse for utslipp til ytre miljø, brann eller arbeidsmiljø. En slik risikoanalyse må utføres.

Eksempel på rutiner ved bedriften som bør vurderes i en slik sammenheng er blant annet bedriftens bruk av bensin til å vaske bort oljesøl på plattingen der bilene miljøsaneres.

Anmerkning

Oppdatering av skriftlig internkontroll

Bedriftens skriftlige internkontroll inklusive listen som angir hvilke fraksjoner som skal fjernes fra bilvrakene før de presses bør oppdateres.