



Fylkesmannen i Buskerud

Miljøvernnavdelingen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marianne Seland 32 26 68 21

Vår dato
21.01.2009
Arkiv nr.
472

Vår referanse
2008/4886
Deres referanse
01.07.2008

Hallingdal Renovasjon
Kleivi
3570 Ål

Eierskifte for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Roppemoen i Flå kommune

Hallingdal Renovasjon IKS har overtatt tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Roppemoen fra Hallingdal Bildemontering DA. Samtidig er tillatelsen endret slik at den også omfatter sortering av avfall. Tillatelsen medfører ikke store endringer i aktiviteten på anlegget. Vedtaket kan påklages til Statens forurensningstilsyn.

Bakgrunn

Hallingdal Renovasjon iks har kjøpt Hallingdal Bildemontering DA, behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Roppemoen industriområde i Flå kommune.

Hallingdal Renovasjon driver miljøstasjon på samme sted, og ønsker å kunne ta imot og sortere næringsavfall i sammenheng med dette.

Hallingdal Renovasjon mottar i dag avfall til miljøstasjonen som har samme lokalisering som biloppsamlingsplassen. De ønsker å kunne motta usortert avfall fra næring og sortere det på stedet. Virksomheten planlegger å ta imot bilvrak på Kleivi på Ål nå som biloppsamlingsplassen der er nedlagt. Bilene skal fraktes til Roppemoen for behandling. På returtransporten er det planlagt fraktet utsortert avfall og avfall til forbrenning på Kleivi.

Høring

Saken har ikke vært sendt på høring. Fylkesmannen mener endringen er av liten miljømessig betydning. I praksis vil det ikke skje store endringer i aktiviteten på anlegget, men de tekniske og bygningsmessige forholdene oppgraderes.

Fylkesmannens vurdering

Eierskiftet vil ikke føre til miljømessig negative endringer for driften. Hallingdal Renovasjon vil investere i bedre bygninger og utstyr, noe som vil gi en bedre miljømessig behandling av de kasserte kjøretøyene.

Det er ikke noe avfallsmottak i Flå utover miljøstasjonen i dag. Tilbud om sortering der vil gi et bedre tilbud om avfallshåndtering til næringsdrivende i området. Samtidig vil det ikke være

nødvendig å ta i bruk nye arealer til avfallshåndtering utover de som allerede brukes til slikt formål.

Endringen i aktivitet kan medføre en økning i trafikken til anlegget.

Vedtak

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Buskerud Hallingdal Renovasjon iks tillatelse til å drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Videre gir vi tillatelse til mottak og sortering av avfall på Roppemoen.

Tillatelsen er gitt som en endring i tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy datert 2. juni 2005, som ble gitt til Hallingdal Bildemontering DA.

Klageadgang

Det er klagerett på dette vedtaket til Statens Forurensningstilsyn. Klagen kan sendes Fylkesmannen innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. Se ellers forvaltningsloven kapittel 6 og vedlagte klageskjema.
(Skjemaet ligger på www.fmbu.no)

Med hilsen

Øivind Holm
Avdelingsdirektør

Marianne Seland

Kopi til:

Tollregion Midt-Norge	Avd for vektårsavgift og vrakpant	8039	BODØ
Hallingdal Bildemontering DA	Roppemoen	3539	FLÅ
Flå kommune		3539	Flå

Vedlegg:

Tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for Hallingdal Renovasjon AS



Fylkesmannen i Buskerud

TILLATELSE TIL DRIFT AV BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY OG SORTERING AV AVFALL FOR HALLINGDAL RENOVASJON IKS

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Buskerud Hallingdal Renovasjon iks tillatelse til å drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utbetale vrakpant. Videre gir vi tillatelse til mottak og sortering av avfall på Roppemoen. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår.

Tillatelsen til biloppsamlingsplass ble gitt 17. juni 2005, med endring av . januar 2009. Endringen gjaldt eierskifte, anlegget ble overført fra Hallingdal Bildemontering DA til Hallingdal Renovasjon iks. Samtidig får Hallingdal Renovasjon tillatelse til drift av sorteringsanlegg for avfall på sin gjenvinningsstasjon på Roppemoen.

Tillatt mengde bilvrak lagret: **500**

Bedriftsdata

Bedrift	Hallingdal Renovasjon iks
Beliggenhet/gateadresse	Roppemoen industriområde, 3539 Flå
Gårds- og bruksnr	29/43-44, Flå kommune
Postadresse	Kleivi, 3570 Ål
Kommune og fylke	0615 Flå, Buskerud
Org. nummer (foretak)	951 608 629
NACE-kode og bransje	90.020 Innsamling og håndtering av annet avfall
NOSE-kode	109.04.00 Annen avfallsbehandling

Fylkesmannens referanser

Arkivkode	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
472 - 08/4886	0615.001.01	3

Tillatelse gitt: 02.06.2005	Endringsnummer: 1	Sist endret: 21.01.2009
Øyvind Holm avdelingsdirektør		
Marianne Seland		

¹ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

DEL 1	UTSLIPPSTILLATELSE.....	3
1.1	Generelt.....	3
1.2	Tillatelsens ramme	3
1.3	Ansvarsforhold.....	3
DEL 2	VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN	5
2.1	JURIDISKE VILKÅR.....	5
2.1.1	Underlag for tillatelsen	5
2.1.2	Tvangsmulkt.....	5
2.1.3	Straff	5
2.1.4	Salg av kasserte kjøretøy som vrakpant er utbetalt for.....	5
2.1.5	Nedleggelse/opphør av virksomheten.....	5
2.1.6	Meldeplikt	6
2.2	TEKNISKE VILKÅR FOR DRIFT AV BILOPPSAMLINGSPLASS	6
2.2.1	Anlegg og drift	6
2.2.2	Mottak.....	6
2.2.3	Lagring av kasserte kjøretøy/bideler	7
2.2.4	Miljøsanering av kasserte kjøretøy.....	7
2.2.5	Pressing av kasserte kjøretøy	8
2.2.6	Håndtering av avfall og farlig avfall.....	8
2.2.7	Journalføring	8
2.3	SÆRSKILTE VILKÅR FOR SORTERING AV AVFALL	9
2.3.1	Avfallstyper	9
2.3.2	Lagringstid	9
2.3.3	Dokumentasjon og mottakskontroll.....	9
2.3.4	Gjenvinning og deponering.....	10
2.3.5	Utforming av sorteringsanlegget	10
2.4	GENERELLE VILKÅR	10
2.4.1	Beskyttelse mot støy	10
2.4.2	Driftstid	11
2.4.3	Internkontroll.....	11
2.4.4	Beredskap og varsling.....	11
2.5	RAPPORTERING.....	12
2.5.1	Årsrapport	12
2.5.2	Støy- og utslippsmålinger	12

DEL 1 UTSLIPPSTILLATELSE

1.1 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 28.04.04, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilklårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Hallingdal Renovasjon iks ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilklårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.2 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen omfatter også sortering av næringsavfall. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 500 upressa og pressa vrak samtidig på plassen. Rammen inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsyklar som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.3 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilklårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruks, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 JURIDISKE VILKÅR

2.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- § Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- § Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004 (avfallsforskriften)
- § Forskrift om begrensning av forurensning av 01.06.2004 (forurensningsforskriften)
- § Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- § Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- § Retningslinjer fra SFT: "Kasserte kjøretøy", TA 1923/02.

2.1.2 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

2.1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at utslippstillatelsen inndras.

2.1.5 Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved oppheving og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

2.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

2.2 TEKNISKE VILKÅR FOR DRIFT AV BILOPPSAMLINGSPLASS

2.2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår skal være gjennomført innen 01.10.2009.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker ha oppsamlingsløsning. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Sanitært avløpsvann ledes til tett tank eller behandles på annen måte i henhold til krav fra Flå kommune.

2.2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bideler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 500 pressa og upressa vrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for "selvplukk" av bideler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med Avfallsforskriftens kapittel 4 (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan kreve faste dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriftens Kap. 4) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- § demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- § demontering av katalysatorer
- § demontering av dekk
- § demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III. Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av. Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Det tillates kun bruk av mobil presse. Pressing skal skje på fast, ugjennomtrengelig dekke.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring i påvente av mobil presse skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.2.9.

2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriften.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Metallet i skrap og kjøretøy skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.2.7 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Av journalen skal det fremgå når bilvraket er mottatt, når det er miljøsanert, tidspunkt for pressing og når det blir hentet. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.3 SÆRSKILTE VILKÅR FOR SORTERING AV AVFALL

2.3.1 Avfallstyper

For fraksjonen blandet avfall er det tillatt å motta følgende avfallstyper:

- Næringsavfall
- Restavfall fra husholdninger til omlasting

Følgende avfallsfraksjoner er ikke tillatt i blandet avfallsfraksjon:

- Farlig avfall
- Avløpslam
- Flytende avfall
- Radioaktivt avfall
- Eksplosivt avfall
- Smittefarlig avfall
- Våtorganisk avfall
- Elektrisk – og elektronisk avfall (EE-avfall)

Restavfallet etter sortering skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling.

Bedriften skal sørge for at samtlige kunder skriftlig eller muntlig gjøres kjent med hvilke avfallstyper og fraksjoner som tillates levert ved anlegget.

2.3.2 Lagringstid

Maksimal lagringstid er oppgitt i tabellen under. Lagringstiden skal være kortere hvis lagringen kan medføre forurensing eller nærmiljøulempen, for eksempel lukt. For avfall til gjenvinning skal ikke gjenvinningsverdien reduseres på grunn av lagringen.

Avfallstype	Maksimal mellomlagringstid
Blandet usortert avfall	3 virkedager
Sortert avfall (ferdig prosessert og lagringsstabil)	12 måneder
Restavfall til deponi	1 måned

2.3.3 Dokumentasjon og mottakskontroll

Det er ulovlig å ha EE-avfall og farlig avfall inn i container for blandet avfall. Anlegget skal ha tilstrekkelige rutiner for mottakskontroll for å hindre innblanding av ulovlig avfall. Dette må kunne dokumenteres. Mottakskontrollen må inkludere visuell kontroll ved lossing. Dersom ulovlig avfall mottas ved anlegget skal dette registreres som et avvik. Det ulovlige avfallet skal videreleveres til et godkjent mottaks- eller behandlingsanlegg så snart som mulig.

Anlegget skal ha et aktivt system og rutiner for å hindre at EE-avfall og farlig avfall kommer inn i blandet avfall. Dersom en kunde leverer EE-avfall og farlig avfall i blandet avfall skal

det være system og rutiner som skal hindre at forholdet gjentar seg. Bruk av avviksgebyr kan være et av flere mulige virkemidler.

2.3.4 Gjenvinning og deponering

All håndtering av avfall skal tilrettelegges for høyest mulig sorteringsgrad, slik at høyest mulig gjenvinningsgrad oppnås. Mengden restavfall etter sortering skal minimaliseres. Videre må virksomheten medvirke til å etablere formålstjenlige sorteringssystem for sine kunder for å optimalisere mulighetene for materialgjenvinning. Det som leveres til deponi skal i henhold til § 9-2 i "Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall" (Avfallsforskriften) tilfredsstillende kravene i kapittel 9 vedlegg II.

2.3.5 Utforming av sorteringsanlegget

Alle bygninger, gjerder, dekker og lignende skal utformes etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

All sortering, omlasting om mellomlagring av avfall (både usortert og sortert) skal foregå på en miljømessig og forurensningsmessig forsvarlig måte. Lagring kan skje utendørs på en slik måte at dette ikke strider med reguleringsplanbestemmelsene for området. Videre skal anlegget skal være utformet slik at det ikke kan medføre forurensning til jord, vann eller avløpsnett.

2.4 GENERELLE VILKÅR

2.4.1 Beskyttelse mot støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner, barnehager og rekreasjonsområder skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdier (døgnmiddel) ved mest støyutsatte fasade:

L_{den} (hverdager)	L_{den} (søn- og helligdager)	L_{night} (kl. 23-07)	$L_{max,fast}$ (kl. 23-07)
55	50	45	60

Følgende midlingstider for ekvivalentnivå skal legges til grunn ved beregning av L_{den} og L_{night} :

L_{day} (07-19): 12 timer
 $L_{evening}$ (19-23): 4 timer
 L_{night} (23-07): 8 timer

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

2.4.2 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 06.00 til klokken 18.00, og lørdager i tidsrommet fra klokken 06.00 til klokken 14.00.

2.4.3 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.4.4 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.5 RAPPORTERING

2.5.1 Årsrapport

Hallingdal Renovasjon iks skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

For biloppsamlingsplass:

- § antall kjøretøy mottatt og presset siste år.
- § antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje.
- § mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- § antall kjøretøy på lager pr 31.12 i det året rapporten beskriver, samt hvor mange av disse som ikke er miljøsanert.
- § mengde skrap på lager pr. 31.12 i det året rapporten beskriver

For sorteringsanlegg:

- § Mengde avfall på lager ved årsskiftet, fordelt på avfallsfraksjoner
- § Total mengde avfall mottatt til sortering i siste kalenderår

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.5.2 Støy- og utslippsmålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene. Resultatene av slike målinger skal rapporteres til Fylkesmannen.