

	Inspeksjon ved Fet bilverksted lakk og karosseri, på behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy	RAPPORT Nr. 65/2005 <i>utkast</i>
FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS HOVEDKONTOR OG POSTADRESSE: TORDENSKIOLDSGT.12, POSTBOKS 8111 DEP. - 0032 OSLO TELEFON: 22 00 35 00 - TELEFAKS: 22 00 35 35 - TELEFAKS FOR MILJØVERNAV. 22 00 36 58.		

<i>Virksomhetens postadresse:</i> Rovenveien 384 Løvås 1920 SØRUMSAND	FMs saksnr. 05/24308 Bedriftsnummer Inkosys: Næringsgruppe / NACE 50200 Tillatelse av 21.07.2005
<i>Gårds- og bruksnr.:</i> 28/90 <i>Anleggets besøksadresse:</i> Rovenveien 384 Løvås <i>Org.nr.</i> 975 836 053	<i>Tidsrom for denne kontrollen:</i> 14.11.2005
<i>Tilstede fra bedriften (hovedkontakt)</i> Vidar Føskerud	<i>Deltagere fra Fylkesmannens miljøvernnavd:</i> Jens Hertzberg og Elise Thorbjørnsen

Rapportens innhold – Tema for kontrollaksjon

Denne kontrollaksjon har hovedfokus på biloppsamlernes miljøsanering og håndtering av utsortert farlig avfall. Det viktigste miljøelement rundt håndtering av vrakene er å sikre en god miljøsanering av vrakene før de presses for å hindre av miljøfarlig avfall går videre til og forårsaker utslipp til ytre miljø i fragmenteringsanleggene (olje, kviksløv, bly bl.a.). Forsvarlig disponering av utsortert farlig avfall på biloppsamlingsplassene er et annet viktig miljøelement.

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket/konstatert innen følgende kontrollerte tema:

- Biloppsamlernes miljøsanering
- Håndtering av utsortert farlig avfall
- Internkontroll i forhold til ytre miljø

Hovedkonklusjon – Funn:

Kontrollen avdekket 6 avvik fra gjeldende lover og forskrifter innenfor de områder som ble kontrollert. Det ble ikke gitt noen anmerkninger.

Avvik:

1. Ikke miljøsanerte biler lagres på område uten fast dekke
2. Mangler ved etablert fastdekke på ny tappeplass
3. Området er ikke tilstrekkelig inngjerdet
4. Det foreligger ikke skriftlig dokumentasjon på at oljeutskiller er tømt
5. Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende
6. Virksomhetens skriftlige internkontroll må oppdateres

Dato: 24.11.05

Sign.:

Inspektør Elise Thorbjørnsen

Godkjent -

Sign.:

Are Hedén (seksjonsleder)

Innledning

Kontroll som gjennomført her, utføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Kontrollen fokuserer på overholdelse av krav. Rapporten omhandler eventuelle avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor Fylkesmannens forvaltningsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

- **AVVIK** defineres som overtredelse av krav satt i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. (F.eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i denne loven, utslippstillatelsen).
- **ANMERKNING** er et forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. (Dette kan f.eks være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte).

1. Lovgrunnlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Lov om 13.3.1981 nr.6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften, IK).
- Utslippstillatelsen av 21.07.2005

2. Avvik

Følgende avvik ble funnet ved kontrollen:

Avvik 1: IKKE MILJØSANERTE BILER LAGRES PÅ OMRÅDE UTEN FAST DEKKE

**Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-5
Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1
Utslippstillatelsen punkt 2.1.3 avsnitt 1**

Kommentarer:

Ikke miljøsanerte biler som lagres på område uten fast ugjenomtrentelig dekke utgjør en fare for forurensning av miljøet. Ikke miljøsanerte biler skal miljøsaneres før de plasseres til mellomagring på området uten fast dekke. Fylkesmannen aksepterer ikke at ikke miljøsanerte biler lagres på området uten fast dekke selv om det er ment som en midlertidig løsning fra bedriftens side.

Avvik 2: MANGLER VED ETABLERT FASTDEKKE PÅ NY TAPPEPLASS

Avfallsforskriften kapittel 4, Vedlegg 1 Utslippstillatelsen punkt 2.1.3 avsnitt 1

På det faste dekket der bilene miljøsaneres er det ikke fall med avrenning til oljeutskiller eller oppsamling i lukket tank, det er heller ikke montert en ekstra barriere langs betongkanten for å forhindre olje eller annen væske i å renne utenfor det faste dekket og ned i bakken ved et eventuelt uhell. Den må etableres en barriere langs kanten på betongdekket på den nye miljøsanering plassen før den tas i bruk. Mellom betongplaten og den ekstra barrieren må det være tett, slik at væske ikke kan trenge seg i mellom ”skjøten” og renne ned i bakken.

Avvik 3: Området er ikke tilstrekkelig inngjerdet

Avvik fra: Utslippstillatelsen punkt 2.1.1 III

Kommentarer:

Området er ikke fullstendig inngjerdet. Dette avviker med krav i tillatelsen om at konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang til anlegget.

Avvik 4: Det foreligger ikke skriftlig dokumentasjon på at oljeutskilleren er tømt.

Avvik fra: Forurensingsloven § 7

Kommentarer:

Det foreligger ikke dokumentasjon på regelmessig tømning av oljeutskilleren. Bekreftelse på at oljeutskiller er tømt samt tilstandsrapport må overendes Fylkesmannen. Det må også etableres rutiner for tilsyn med oljeutskilleren utover de to gangene i året den kontrolleres av Renor.

Avvik 5: MELLOMLAGRING AV FARLIG AVFALL ER IKKE TILFREDSSTILLEND

**Avvik fra: Forurensingsloven § 7
Avfallsforskriften § 11-5
Avfallsforskriften § 11-8**

Kommentarer:

Mangler ved mellomlagring av farlig avfall:

Konteineren som brukes til mellomlagring av farlig avfall mangler ventilasjon. På kontrolldagen var det en høy konsentrasjon av bensindamp inne i lageret. Dette er uforsvarlig lagring av farlig avfall da bensindamp er meget eksplosivt. Særlig om sommeren med

høytemperatur kan det være fare for eksplosjon ved slike lagringsforhold. Ventilasjon for mellomlageret må etableres.

Utplukkede kvikksølv komponenter fra i fjor har ikke blitt levert til godkjent mottak. Når total mengde farlig avfall overstiger en kilo skal alt farlig avfall som er samlet opp leveres minst en gang årlig. Dette gjelder selv om den aktuelle fraksjonen ikke overstiger en kilo.

Avvik 6: VIRKSOMHETENS SKRIFTLIGE INTERNKONTROLL MÅ OPPDATERES

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5

Kommentarer:

Den skriftlige internkontrollen må oppdateres slik at det er samsvar mellom skriftlige rutiner og de faktiske prosessene som gjennomføres med bilene fra de kommer til stedet og til de er ferdig presset og transporteres bort fra anlegget.