



Inspeksjon ved
Skedsmo bilopphogging,
Skedsmokorset.

RAPPORT
Nr. 66/2005
utkast

FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS

HOVEDKONTOR OG POSTADRESSE: TORDENSKIOLDSGT.12, POSTBOKS 8111 DEP. - 0032 OSLO
TELEFON: 22 00 35 00 - TELEFAKS: 22 00 35 35 - TELEFAKS FOR MILJØVERNAVD. 22 00 36 58.

<i>Virksomhetens postadresse:</i> Skedsmo bilopphogging AS Industriveien 9A, 2020 Skedsmokorset	FMs saksnr. 2005/24601 Bedriftsnummer Inkosys: A65965 Næringsgruppe / NACE 51.570
<i>Matrikkel:</i> 0231/37/224 <i>Anleggets besøksadr.:</i> Industriveien 9A, Kartkoordinat, UTM sone 33 (EUREF89/WGS84) 6658827, 279456. <i>Org.nr.</i> 981 197 151	<i>Tidsrom for denne kontrollen :</i> 14.11.05
<i>Tilstede fra bedriften :</i> Svein-Tore Sund	<i>Deltagere fra Fylkesmannens miljøvernavd.:</i> Jens Hertzberg og Elise Thorbjørnsen

Rapportens innhold – Tema for kontrollaksjon

Denne kontrollaksjon har hovedfokus på biloppsamlernes miljøsanering og håndtering av utsortert farlig avfall. *Også anlegg som ikke har tillatelse til behandling av kasserte kjøretøy er inkludert i denne kontrollrunden.* Det viktigste miljøelement rundt håndtering av vrakene er å sikre en god miljøsanering av vrakene før de presses for å hindre av miljøfarlig avfall går videre til og forårsaker utslipp til ytre miljø i fragmenteringsanleggene (olje, kvikksølv, bly bl.a.). Forsvarlig disponering av utsortert farlig avfall på biloppsamlingsplassene er et annet viktig miljøelement.

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket/konstatert innen følgende kontrollerte tema:

- Miljøsanering av kjøretøy
- Håndtering av utsortert farlig avfall
- Internkontroll i forhold til ytre miljø

Hovedkonklusjon – Funnt:

Kontrollen avdekket ingen avvik fra gjeldende lover og forskrifter innenfor de områder som ble kontrollert. Det ble gitt en anmerkning.

Anmerkninger: *Kasserte kjøretøy skal lagres uten fare for avrenning. Mottatte kjøretøy må derfor snarest mulig settes på fast dekke for demontering og tapping av miljøfarlige væsker.*

Dato: 28.11.05

Sign.:

Sign.:

Inspektører: Jens Hertzberg
/ Elise Thorbjørnsen

Innledning

Kontroll som gjennomført her, utføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Kontrollen fokuserer på overholdelse av krav. Rapporten omhandler eventuelle avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor Fylkesmannens forvaltningsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

- **AVVIK** defineres som overtredelse av krav satt i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. (F.eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i denne loven, utslippstillatelsen).
- **ANMERKNING** er et forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. (Dette kan f.eks være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte).

1. Lovgrunnlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Lov om 13.3.1981 nr.6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften, IK).

2. Anmerkinger

Anmerking 1:

**KASSEKTE KJØRETØY SKAL LAGRES UTEN FARE FOR AVRENNING.
MOTTATTE KJØRETØY MÅ DERFOR SNAREST MULIG SETTES PÅ FAST DEKKE FOR
DEMONTERING OG TAPPING AV MILJØFARLIGE VÆSKER.**

Kommentarer:

Ved inspeksjonen ble det registrert at det stod ca.10 bilvrak på virksomhetens område. Da oppbevaring av ikke miljøsanerte vrak representerer en forurensningsrisiko må disse raskest mulig etter mottak kunne settes på fast dekke jf forurensningsloven § 7 § 28, jf. § 29. Det ble imidlertid ikke observert lekkasjer til grunnen under kontrollen.

Gjeldende tillatelser til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Oslo og Akershus har krav om mellomlagring på fast dekke innen 24 timer.

Det er ikke tillatt å behandle kasserte kjøretøy uten å ha tillatelse til det jf avfallsforskriften kapittel 4. Bedriften har imidlertid levert søknad om slik godkjenning.

3. Andre kommentarer:

Kommentar 1: AD GJENBRUK/ VIDERESALG AV FROST-/ KJØLEVÆSKE :

Gjenbruk av frost/kjøle-væske ble nevnt som tema under kontrollen. Vår vurdering av dette følger.

Da brukt frostvæske er definert som farlig avfall (inneholder bl.a det giftige løsemiddelet etylenglykol) skal det leveres som farlig avfall til godkjent innsamler / mottak.

Avfallsforskriften, tillater uten særskilt tillatelse, en praksis med gjenvinning av eget farlig avfall som finner sted innenfor bedriftsenhetens område, dersom gjenvinningsprosessen ikke medfører fare for forurensning, jf. forurensningsloven § 7. Når det gjelder gjenbruk av spylevæske og drivstoff internt blant bedriftens ansatte er dette allmenn akseptert praksis da dette i hovedsak er rene stoffer (likt med opprinnelig produkt). Denne bruk medfører heller ikke fare for forurensning (utover normalt).

Spørsmålet om gjenbruk av frostvæske ved videresalg stiller seg etter vår mening annerledes. Frostvæsken er sannsynligvis forurenset av metaller (egenskapene samsvarer ikke med nytt produkt) og er pr definisjon å betrakte som avfall.

Gjenbruk av frostvæsken i forbindelse med salg eller bruk *utenom egen bedrift* medfører at avfallet i praksis håndteres som et produkt. Eventuell gjenbruk av frostvæske som produkt bør i tilfelle være en oppgave for en gjenvinningsbedrift som kan foreta rensing og kvalitetssikring. Det forutsettes da også at det lages et nytt produktdatablad og merking for dette produktet i tråd med produktforskriften.

Kravene i produktforskriften til frostvæske som nytt produkt lyder:

- Emballasjen skal merkes med lettleselig og varig påskrift som lyder "Oppbevares utilgjengelig for barn".
- Emballasje til frostvæske som inneholder 25 prosent eller mer etylenglykol, skal være merket med lettleselig og varig påskrift som lyder: "Livstruende forgiftning eller nyreskade kan bli følgen dersom innholdet drikkes".

Dette merkekravet skal gjelde i tillegg til forskriftsmessig helse-, miljø-, brann og eksplosjonsfaremerking.