



Rapport etter kontroll ved Rørvik lufthavn

Virksomhet	Rørvik lufthavn	Deltagere fra virksomheten	Jan Rune Sænbø, lufthavnsjef
Virksomhetens adresse (anlegg)	Flyplassveien 125, 7900 Rørvik		
Organisasjonsnummer	974 720 213	Deltagere fra Fylkesmannen	Ida Frøya Svendsen Elise Hermo Rusti
Eies av	985 198 292		
Tidsrom for kontrollen	22.11.2016		

Rapportens innhold

Kontrollen omfattet følgende tema:

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Håndtering av farlig avfall
- Håndtering av avfall
- Nærmiljøulemp

Konklusjon

Fylkesmannen avdekket i alt **1 avvik** og **0 anmerkninger** under kontrollen.

Avvik

1. Kjemikalier blir ikke tilfredsstillende lagret for å hindre utslipp til ytre miljø

1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter en varslet kontroll ved Rørvik lufthavn. Kontrollen var en del av Fylkesmannens frekvensbaserte kontroller, som skal håndheve gjeldende regelverk for å beskytte miljøet mot forurensning. Det er 14 ansatte fra Avinor og totalt ca. 30 ansatte på Rørvik lufthavn. Fylkesmannens miljøvern avdeling har ikke kontrollert Rørvik lufthavn tidligere. I forbindelse med behandlingen av utslippstillatelse, ble det gjennomført en befarings på flyplassen 26.10.2004. Hele området ble da befart. På befaringsdagen kunne det ikke observeres synlig forurensning av overvann eller i strandsonen ved flyplassen. Det har også vært gjennomført en befarings i forbindelse med Avinors kartlegging av biologisk mangfold.

Fylkesmannens kontroll fokuserte på virksomhetens oppfyllelse av krav innenfor oppgitte emner, og rapporten viser avvik avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomheten.

Definisjoner

- Avvik: Mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov eller forskrift
- Anmerkning: Forhold som ikke omfattes av definisjon for avvik, men som påpekes for å oppnå forbedringer
- Andre forhold: Saker som framkom under kontroll og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget ved kontrollen var:

- lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), kapittel 18
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 11
- forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- «utslippstillatelse for fly- og baneavising ved Rørvik lufthavn Ryum», datert 06.07.2005

3. Kontrollens omfang

Tema for kontrollen var:

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Håndtering av farlig avfall
- Håndtering av avfall
- Nærmiljøulemper

4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under kontrollen:

Avvik 1

Kjemikalier blir ikke tilfredsstillende lagret for å hindre utslipp til ytre miljø

Avvik fra: forurensingsloven § 7 og internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Kommentarer

I henhold til internkontrollforskriften § 5 pkt. 6 skal bedriften "kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene". I forurensingsloven § 7 står det "når det er fare for forurensning i strid med loven, eller vedtak i medhold av loven skal den ansvarlige for forurensning sørge for tiltak for å hindre at den inntreffer".

Under kontrollen kom det fram at avisningsvæske ble lagret utendørs på grus. Lagringsstedet er ikke sikret mot utslipp til ytre miljø ved eventuelle lekkasjer. I tillegg fantes ingen oppsamlingsmuligheter på stedet. Fylkesmannen forventer at det gjøres tiltak for å hindre dette.



Bilde 1: Lagring av avisningsvæske utendørs, foto: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag

5. Andre forhold

Risikovurdering

Rørвик lufthavn fremviste en risikovurdering som sist ble oppdatert i 2009, men under kontrollen ble det opplyst at man jobber med revidering av denne.

Utslippstillatelsen

I årsrapporten for sesongen 2015/2016, sendt Fylkesmannen 28.09.2016, ble det rapportert overforbruk av glykol. Rørвик lufthavn har tillatelse til 1500 liter (målt som 100 % glykol) per avisings sesong. Forbruket for avisings sesongen 2015/2016 var på 2047 liter. Under kontrollen kom det fram at dette var første året de hadde et overforbruk og at det stammet fra et stort forbruk i januar 2016. Mulige forklaringer på dette kan være værforholdene og at flygerne nå ber om avisning av hele flyet i stedet for bare vinger og hale pga. sikkerhet. Under kontrollen ble det også påpekt at Rørвик lufthavn ikke har levert årsrapport for sesongen 2013/2014 og 2014/2015.

Videre kom det fram at vilkår 6.2 angående gjødsling av kantarealene ved rullebanen ikke blir gjort. Dette ble satt som et vilkår for å øke nedbrytingen av avisings kjemikalier. Det ble opplyst om at dette ikke var gjort fordi det ble påvist slåttemark i området.

I brev fra Fylkesmannen av 24.10.2011 (vår sak 2011/5357) står det følgende: *Avinor AS har parallelt med reguleringsplanarbeidet foretatt en kartlegging av biologisk mangfold på alle sine lufthavner i Norge. Dette kartleggingsarbeidet har resultert i funn av verdifulle og utvalgte naturtyper innenfor planområdet til Rørвик lufthavn. Blant funnene finnes slåttemark med A og B verdi, og som er utvalgte naturtyper (UN) i hht. bestemmelser i § 52 i Naturmangfoldloven (NML).*

Slåttemark er en truet naturtype nasjonalt og det er få funn av denne naturtypen som når opp i A-verdi i Nord-Trøndelag. Planforslaget skisserer avbøtende tiltak med blant annet flytting av torvflak og reetableringer. I anleggsfasen vil dette arbeidet eventuelt skje i samråd med biologisk fagkyndig person.

I naturbase er dette området i dag registrert som naturbeitemark. Ved befarings fra Fylkesmannens miljøvern avdeling i sammenheng med kartleggingen av biologisk mangfold ble det ikke anbefalt å gjødsle. Dette for å ta vare på verdiene, da naturverdiene i naturbeitemark blir ødelagt av gjødsling.

Det kan dermed se ut til at det er et behov for å se nærmere på innholdet i tillatelsen, slik at den er i tråd med dagens aktivitet. I henhold til forurensningsloven § 18 kan forurensningsmyndigheten endre vilkårene i tillatelse, samt sette nye vilkår, dersom det blant annet følger av ellers gjeldende omgjøringsregler. I tillegg kan tillatelsen endres når det har gått ti år etter at den ble gitt. Fylkesmannen er innstilt på å starte behandlingen med fornyet tillatelse for Rørвик lufthavn og ønsker at virksomheten sender inn en søknad med opplysninger. Søknadsskjema finnes på våre nettsider.

Regelhjelp

Nettsiden www.regelhjelp.no er svært nyttig som veiviser til regelverk for virksomheter. Det anbefales å benytte seg av informasjonen.

Deklarering av farlig avfall

På nettsiden www.avfallsdeklarering.no finnes kontaktinformasjon og veiledning for registrering og bruk av elektronisk deklarasjon for farlig avfall.

Nyttige faktaark

På Miljødirektoratets hjemmeside (www.miljodirektoratet.no) ligger faktaark og veiledere som kan være nyttige for å få et innblikk i hva som forventes av denne type virksomhet.

Eksempler kan være følgende:

- M-284|2014 – Håndtering av farlig avfall
- M-421|2015 – Avfallsdeklarering.no
- Kom i gang med Avfallsdeklarering.no
- M-30|2013 – Drift av oljeutskillere
- M-247|2014 – Innføring i klassifisering og merking av kjemikalier
- M-285|2014 – Sikkerhetsdatablad for farlige kjemikalier
- Substitusjonsplikten (M 104 – 2014)
- Brosjyre om risikovurdering (Kontroll med risiko gir gevinst)
- Brosjyre om avvik (Det er bedre å lære av feil enn å gjenta den)