



Fylkesmannen i Oppland

## Tillatelse etter forurensningsloven til Rusten Dekk og Huggeri for etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Felodden, Skjåk kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16, og § 4-7 i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknaden datert 11. mars 2011 og informasjon fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilklårene framgår fra side 3.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen. Tillatelsen gjelder fra vilklårene er oppfylt. Hvis bedriften ønsker endringer i driften som kan ha miljømessig betydning må dette avklares skriftlig med Fylkesmannen på forhånd.

Tillatelsen er på 9 sider.

### Bedriftsdata

Bedrift	Rusten Dekk og Huggeri
Beliggenhet/gateadresse	Felodden
Postadresse	c/o Martin Rusten, 2693 Nordberg
Kommune og fylke	Skjåk / Oppland
Org. nummer (bedrift /ENK)	995 945 762 / 995 935 600
Gårds- bruksnummer og festenummer	246, 1, 647
NACE-kode og bransje	45.200 Vedlikehold og reparasjoner av motorvogner, unntatt motorsykler
NOSE-kode(r)	109.00.00 / Behandling og disponering av avfall
Fagområde	Avfall / Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

### Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer <sup>1</sup>	Anleggsnummer <sup>1</sup>	Risikoklasse <sup>2</sup>
2011.140.T	0513.0024.01	3

Tillatelsen er gitt: <b>20.06.2011</b>	Tillatelsen sist endret: <b>02.02.2017</b>
Ola Hegge e.f. fung. avdelingsdirektør	Stein Egil Granli rådgiver

<sup>1</sup> Referer til databasen Forurensning brukt av forurensningsmyndighetene

<sup>2</sup> Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for forurensningsmyndighetenes arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

## **INNHOLD**

<b>1.</b>	<b>SÆRSKILTE VILKÅR</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1.1.</b>	<b>BESKYTTELSE MOT VANN- OG GRUNNFORURENSNING</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1.2.</b>	<b>STØY</b>	<b>- 4 -</b>
<b>1.3.</b>	<b>AVFALLSHÅNDTERING</b>	<b>- 4 -</b>
<b>1.4.</b>	<b>LAGRING AV KASSERTE KJØRETØY</b>	<b>- 5 -</b>
<b>1.5.</b>	<b>MILJØSANERING AV KASSERTE KJØRETØY</b>	<b>- 5 -</b>
<b>1.6.</b>	<b>PRESSING AV KASSERTE KJØRETØY</b>	<b>- 6 -</b>
<b>1.7.</b>	<b>ANLEGG OG DRIFT</b>	<b>- 6 -</b>
<b>1.8.</b>	<b>RAPPORTERING</b>	<b>- 8 -</b>
<b>2.</b>	<b>GENERELLE VILKÅR</b>	<b>- 8 -</b>

# 1. SÆRSKILTE VILKÅR

## 1.1. Beskyttelse mot vann- og grunnforurensning

1.1.1. Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer, spillolje, olje fra oljefilter, kjøle-/frostvæske, spylevæske, bremsevæske og batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i sjø, vassdrag, grunn eller til kommunalt avløpsnett.

1.1.2. Tabellen viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulike type behandling. Tiltakene skal være tilstede fra driftsstart.

Type behandling	Tiltak mht avløp og dekke
A. Område for utømte/usanerte kjøretøy før behandling/ miljøsanering.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
B. Eventuelt område for lagring av deler med olje eller andre miljøfarlige stoffer.	Fast, ugjennomtrengelig dekke. Eventuelt spill skal samles opp til tett tank.
C. Område for behandling/miljøsanering av kasserte kjøretøy.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank. Eventuell spill av miljøfarlige væsker skal samles opp til tett tank.
D. Område for lagring av miljøsanerte kjøretøy før pressing.	Ingen spesielle krav til dekke, utover at toppdekket (grus eller morenemasser) skal være planert og at underbygningen skal dimensjoneres for å kunne tåle bruk av tyngre lastemaskiner og transportutstyr uten at toppdekket tar skade. Dette forutsetter også at vrakene ikke lekker farlig avfall eller forurensende stoffer.
E. Område for lagring av farlig avfall.	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank uten avløp med mulighet for oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring i avfallsforskriftens § 11 om farlig avfall.
F. Område for lagring av pressa kjøretøy før uttransport.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
G. Område for pressing av miljøsanerte kjøretøy.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.

1.1.3. For å beskytte mot avrenning til overvannsnettet og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skje innendørs på områder med fast ugjennomtrengelig dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området som beskrevet i 1.1.2.

1.1.4. Alle miljøfarlige væsker og miljøfarlige komponenter skal samles opp og lagres på separate, merkede beholdere og leveres til godkjent avfallsmottak.

**1.1.5.** Miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal i henhold til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11 (Farlig avfall), lagres slik at det ikke fører til forurensning. Alt farlig avfall skal lagres innendørs. Lagringsplassen skal ha fast ugjennomtrengelig dekke og kanter rundt for avgrensning og oppsamling av eventuell lekkasje.

**1.1.6.** Oljeutskilleranleggene skal dimensjoneres og drives i tråd med reglene i forskrift om begrensnig av forurensning, Kap. 15 *Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann*. Oljeutskiller(e) må være riktig dimensjonert i forhold til de arealene som drenerer til de(n).

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra Skjåk kommune.

**1.1.7.** Biloppsamlingsplassen skal avskjermes og dreneres slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen.

## **1.2. Støy**

Ordinær driftstid er **08:00 – 16:00** på hverdager unntatt lørdager. Lørdager er ordinær driftstid **08:00 – 14:00**. I forbindelse med engangsoperasjoner (eventuell pressing med mobil presse) kan driftstiden på hverdager (unntatt lørdager) forlenges til kl. **21.00**.

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Fylkesmannen forutsetter at virksomheten holder seg innenfor de gjeldende retningslinjer for begrensnig av industristøy. Vi viser til kap. 7.4 i Klima- og forurensningsdirektoratets veileder TA-2115/2005 til miljøverndepartementets retningslinjer T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging (støyretningslinjer) – og til forurensningsforskriften kap. 5.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning kreve gjennomført kontrollmåling av støy i henhold til Klima- og forurensningsdirektoratets veiledning TA-590 for å dokumentere støynivået. Kontrollmålinger skal være representative og repeterbare, og de skal gjenspeile en normal driftssituasjon i den mest støyende perioden av det aktuelle tidsrommet.

## **1.3. Avfallshåndtering**

**1.3.1.** Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre etc. skal fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering. Ved avtapping av væsker fra bilvrakene skal bilvrakene korttidslagres på avtappingsplassen etter væskeavtapping, slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottak.

**1.3.2.** Plassen skal ordnes slik at bedriften til enhver tid har oversikt over hvilke vrak som ikke har gjennomgått miljøsanering og lagre vrakene i henhold til kravene under 1.1.2.

- 1.3.3.** Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, kapittel 11 (Farlig avfall).

Alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal sendes til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller godkjent mottak for farlig avfall. Videresalg eller annen omsetning av farlig avfall som fjernes fra bilene er forbudt.

Øvrig avfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning. Restavfallet skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling. Det er forbudt å brenne avfall.

For lagring av brann- og eksplosjonsfarlige væsker er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

- 1.3.4.** Batterier med syre skal transporteres til egnet mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyre. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.
- 1.3.5.** Tynnplatestålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak som er godkjent av forurensningsmyndighetene.
- 1.3.6.** Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fritt for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

## **1.4. Lagring av kasserte kjøretøy**

- 1.4.1.** Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres mer enn **130** kasserte kjøretøy samtidig på plassen. Det er ikke satt begrensninger på hvor mange kjøretøy som kan behandles på anlegget i løpet av et år. Ved unormale driftsforhold skal Fylkesmannen varsles.
- 1.4.2.** Lagring av kasserte kjøretøy skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Det er ikke tillatt at kunder plukker deler fra ikke-miljøsanerte bilvrak. Når det gjelder pressede bilvrak er det krav om at disse er lagret på fast ugjennomtrengelig dekke, påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank. Ellers skal lagring skje i henhold til pkt. 1.1.2.

## **1.5. Miljøsanering av kasserte kjøretøy**

Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 Kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal foretas:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre

## Tillatelse Rusten Dekk og Huggeri

- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, bremsevæske, kuldemedium, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.
- demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen

Videre skal materialer og komponenter som er omfattet av forskrift av 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier § 3-15 tredje ledd fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling, jf forurensningsforskriftens § 4-7.

Kravet til komponenter som skal fjernes fra bilene finnes i vedlegg 1 til avfallsforskriftens kap. 4. Hvis kravene i forskriften endres vil dette også gjelde for denne tillatelsen.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

### **1.6. Pressing av kasserte kjøretøy**

- 1.6.1.** Pressing skal foregå på fast dekke og med mulighet for oppsamling av spill og pressesaft (væske som skapes ved pressing av vrakene). Pressing skal utføres av personell som har nødvendig kompetanse til å utføre pressing av kasserte kjøretøy.
- 1.6.2.** Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 1.2.
- 1.6.3.** Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid på hverdager, jf. pkt. 1.2.

### **1.7. Anlegg og drift**

- 1.7.1.** Plassen skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra Klima- og forurensningsdirektoratet for innretning og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- 1.7.2.** Plassen skal så langt det er praktisk mulig skjermes mot innsyn. Innehaver av tillatelsen skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn. Skjermingstiltak skal vurderes i samarbeid med berørte naboer. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde eller bygninger rundt virksomheten. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde på bilvrak og høyden på skjermingstiltak.
- 1.7.3.** Det skal ikke lagres vrak utenfor virksomhetens inngjerdede arealer. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår hendelser som medfører ekstraordinære driftsforhold.

- 1.7.4.** Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal drives og vedlikeholdes i henhold til krav i forurensningsforskriften kap 15 krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann og eventuelt kap 15A påslipp dersom påslipp til kommunalt nett, og ellers i henhold til krav fra Skjåk kommune. Bedriften er selv ansvarlig for å kontrollere at anlegget til enhver tid fungerer hensiktsmessig, eventuelt ved å innhente ekstern faglig konsulentbistand.

Bedriften er ansvarlig for å legge til rette for kontroll av avløpet visuelt og ved prøvetaking etter at det har passert oljeutskiller, f.eks. ved å anlegge en prøvetakings kum. For oljeutskilleren skal det foreligge rutiner og prosedyrer for inspeksjon, tømning, prøvetaking og måleprogram, samt kriterier for når eventuelt prøver av avløpsvannet skal tas. Skjåk kommune kan stille krav til måling og prøvetaking i henhold til forurensningsforskriften kap. 15.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning også kreve utført utslippsmålinger, jf § 51 i forurensningsloven<sup>3</sup>.

- 1.7.5.** Bedriften er ansvarlig for å etablere og iverksette eget system for internkontroll i samsvar med internkontrollforskriften<sup>4</sup>. Systemet skal foreligge ved driftsstart. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Det skal være etablert prosedyrer og rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking av behandlingsanlegget, inkludert renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang. Disse skal sikre at kravene i forurensningsregelverket og denne tillatelsen overholdes.

- 1.7.6.** Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Dersom det skjer uhell slik at det oppstår fare for forurensning, er bedriften ansvarlig for å iverksette tiltak så snart som praktisk mulig etter at uhellet har funnet sted. Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>5</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

- 1.7.7.** Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende forevises forurensningsmyndighet.

- 1.7.8** Ved mottakelse av kassert kjøretøy skal det i henhold til avfallsforskriften § 4-10 fylles ut melding om kjøretøyet på blankett fastsatt av Toll- og avgiftsdirektoratet, jf.

<sup>3</sup> Lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13.03.1981, nr 06.

<sup>4</sup> Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127

<sup>5</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

minstekrav til vrakmelding i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 2. Godkjenningen etter forurensningsloven gir plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare- og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall kap. 4 Kasserte kjøretøy og eventuelle senere revisjoner.

Behandlingsanlegget skal vederlagsfritt ta i mot alle kasserte kjøretøy jf. avfallsforskriften § § 4-5 og 4-2 første ledd.

## **1.8. Rapportering**

Rusten Dekk og Huggeri skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med tre måneders varslingsfrist.

Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over antall vrak som håndteres og leveres til fragmentering, samt oversikt over øvrig avfallsstrøm gjennom anlegget, også farlig avfall. Det skal også redegjøres for driften av oljeutskiller(e). Dersom det har oppstått spesielle situasjoner med fare for forurensning skal dette beskrives i rapporten. I tillegg skal konsesjonseier evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

## **2. GENERELLE VILKÅR**

### **2.1. Forurensningsgebyr**

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

### **2.2. Overtredelse av vilkårene**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kap.10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kap.10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

### **2.3. Nedleggelse/opphevelse av virksomheten**

Ved eventuelt opphør/nedleggelse av virksomheten skal dette på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydning, som fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak etc.

### **2.4. Nødvendig sikkerhet (krav om finansiell sikkerhet for farlig avfall er tatt ut av tillatelsen – endret 02.02.2017)**

### **2.5. Endring/ omgjøring av utslippstillatelsen**

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig. Dersom det påpekes at driften av behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivare tatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge innehaver av tillatelsen skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom



de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt.

### **2.6. Ansvarsforhold**

Innehaver av tillatelsen er ansvarlig for at behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy drives i henhold til tillatelsen. Det påhviler innehaver av tillatelsen et kontinuerlig ansvar for å iverksette tiltak som sikrer at forurensningen fra virksomheten er begrenset til et minimum.

Dette innebærer også et ansvar for å påse at de vilkår som er satt i tillatelsen er aktuelle i henhold til driftsform etc. Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Dersom dette ikke gjøres vil endringene kunne defineres som overtredelse av vilkårene.

Tillatelsen fritar ikke innehaver av tillatelsen for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd. Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, det nevnes spesielt plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at andre nødvendige tillatelser foreligger før denne tillatelsen tas i bruk. Det nevnes spesielt forurensningsforskriften § 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann, der kommunen er myndighet.

### **2.7. Tilsyn**

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.