



Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 2007.022.I

Saksnummer: 2007/6733

Informasjon om virksomheten

Navn: Fet Bilverksted Lakk & Karosseri DA	Dato for inspeksjonen: 13.09.07
Adresse: Løvås, 1900 Fetsund	Telefon/e-post: 63 88 25 20
Besøksadresse: Løvås, 1900 Fetsund	Organisasjonsnr.: 975 836 053 Anleggsnr.:
Kommune/kommunenr.: Fet	Bransjenr. (NACE-kode): 50.200

Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten: Daglig leder Vidar Føskerud	Fra Fylkesmannen: Jens Hertzberg, Karin Espvik, Torild K Halvorsen
--	--

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Hovedtema for kontrollen var håndtering av farlig avfall.

Resultater fra kontrollen

Fylkesmannen avdekket 2 avvik* og 1 anmerkning*, under kontrollen. Se vedlegget til rapporten.

Oppfølging etter kontrollen

Ingen tilbakemelding.

Pålegg om tilbakemelding.

Fylkesmannen pålegger virksomheten å sende Fylkesmannen en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene.

Frist for skriftlige tilbakemelding er: 20. oktober 2007

Pålegget om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen 3 dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen. Dersom Fylkesmannen ikke mottar den pålagte, skriftlige tilbakemeldingen innen den gitte frist kan vi fatte vedtak om tvangsmulkt. For mer informasjon om et eventuelt vedtak om tvangsmulkt, se side 2 i rapporten.

* Avvik og anmerkninger er definert på side 2 i rapporten

Definisjon på avvik og anmerkninger

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, eller forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner.)

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik

Informasjon om vedtak om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke mottar den skriftlige tilbakemeldingen innen den fristen som er fastsatt, har vi mulighet for å fatte vedtak om tvangsmulkt. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73. En eventuell tvangsmulkt kan fastsettes som et engangsgebyr eller et løpende dagsgebyr som gjelder så lenge tilbakemeldingen ikke er mottatt.

Farlig avfall og kjemikalier

Farlig avfall inneholder helse- og miljøfarlige kjemikalier som ikke skal håndteres sammen med forbruksavfall fordi det kan medføre alvorlige forurensninger eller fare for skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall på avveier kan føre til at miljøgifter spres og hopper seg opp i naturen. Spredningen kan skje gjennom forurenset sigevann fra deponier eller gjennom utslipp av forurensete avgasser, slagg eller aske fra forbrenningsanlegg. Hvis vi heller farlig avfall i kloakken, kan det gjøre at kloakkrensningene ikke fungerer som de skal, slik at mer forurensning kommer ut i sjø og vassdrag.

Farlig avfall

”Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall” (avfallsforskriften) har i kapittel 11 regler for farlig avfall. Her er det regler for forsvarlig oppbevaring med videre av farlig avfall (§ 11-5), krav om tillatelse (§ 11-6 og § 11-7), leveringsplikt (§ 11-8), deklarerings (§ 11-12) og tilsyn (§ 11-15). I tillegg fins regelverk knyttet til bestemte typer farlig avfall. Dette gjelder blant annet for batteri, spillolje, oljeholdig avløpsvann og PCB-holdig avfall som kondensatorer.

Aktuelt regelverk:

Se lover og forskrifter på SFTs hjemmeside www.sft.no eller via www.Regelhjelp.no.

Aktuelle hjemler for avvik som avdekkes gjennom kontrollen finnes i følgende regelverk:

- Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter Internkontrollforskriften, av 6. desember 1996 med senere endringer
- Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven), av 13. mars 1981, med senere endringer
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), av 1. juni 2004, med senere endringer.
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4, Kasserte kjøretøyer og kapittel 11 Farlig avfall, av 1. juni 2004, med senere endringer

Virksomhetens område med tilhørende aktiviteter

Virksomheten mottar < 1000 kasserte kjøretøyer pr år, vesentlig biler som vrakes.

Ved besøk var sanering i gang ved utendørs saneringspost. Denne er ikke overbygd og under regnvær vil olje kunne vaskes ut over kanten av betongdekket. Det ble observert sig rundt kanten av dekket.

Ferdig miljøsanerte biler mellomlagres på areal med grus. Når antallet når ca 200 (grense i utslippstillatelsen) tilkalles mobil presse. Ved besøket var ca 160 biler lagret.

Alle farlig avfalls-fraksjoner lagres i låst container. Låssystemet er forbedret siste år for å sikre avfallet bedre mot uvedkommende. Containeren luftes gjennom lufteventiler.

Vedlegg til inspeksjonsrapport ved Fet Bilverksted Lakk & Karosseri DA

Avvik 1: Virksomhetens internkontroll har mangler

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter, § 5, annet ledd

Grunnlag for avviket:

- a) Virksomheten mangler dokumenterte rutiner for håndtering av farlig avfall, jf. § 5, annet ledd, punkt 7
- b) Virksomhetens rutiner for håndtering av farlig avfall er mangelfulle, jf. § 5, annet ledd, punkt 7
- c) Virksomheten har ikke en tilfredsstillende risikovurdering av aktivitetene sine og/eller mangelfulle handlingsplaner for å redusere risiko for uønskede hendelser, jf. § 5, annet ledd, punkt 6
- d) Virksomheten har mangelfull opplæring og kompetanse, jf. § 5, annet ledd, punkt 2,3
- e)

Kommentarer:

c) Virksomheten mangler risikoanalyse og dokumentert avviksbehandling.

Ifølge veiledningen til Internkontrollforskriften kan en risikoanalyse bestå av en liste med de svarene bedriften får på tre spørsmål: Hva kan gå galt? Hva gjør vi/kan vi gjøre for å hindre dette? Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom noe likevel skjer?

Veiledningen inneholder også et forslag til kartleggingsskjema som kan brukes som rettesnor for hvilke punkter som bør sjekkes, og som også gir en oversikt over hva som er gjort og hva som bør gjøres. Kopi av skjemaet er vedlagt.

Avviksskjema vil være nyttig for bedriften for å lære av hendelser/situasjoner som har oppstått og for å kunne dokumentere at det blir satt inn nødvendige tiltak.

Oppfølging: *Kopi av rutiner som utarbeides, bes oversendt Fylkesmannen.*

Vedlegg til inspeksjonsrapport ved Fet Bilverksted Lakk & Karosseri DA **Avvik 2: Virksomheten har mangler ved sin miljøsanering av kasserte kjøretøyer****Avvik fra:**

Utslippstillatelsen og/eller Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4, Kasserte kjøretøyer, vedlegg 1 jf § 4-7.

Grunnlaget for avviket:

- a) Virksomheten har mangler ved mottak/mellomlagring av ikke miljøsanerte kjøretøyer, jf pkt 1.
- b) Virksomheten har mangler ved tilrettelegging av områder for miljøsanering av kjøretøyer, jf pkt 2.
- c) Virksomheten har mangler ved gjennomføring av miljøsanering av kasserte kjøretøyer, jf pkt 3-6
- d)

Kommentarer:

b) Arbeid med gjerde rundt tilleid område er påbegynt etter siste inspeksjon i 2005. Området benyttes for mellomlagring av miljøsanerte biler før pressing. Inngjerding må ferdigstilles.

Rundt arealet som har fast dekke, ved utendørs saneringsplass, ble det observert utsig av olje til grunnen. Det må settes i verk tiltak for forhindre denne forurensningen, evt. kan saneringsplassen flyttes til et område som har fast dekke.

Oppfølging: *Tilbakemelding på dette punktet må redegjøre for hva bedriften har gjort for å oppfylle kravene.*

Vedlegg til inspeksjonsrapport ved Fet Bilverksted Lakk & Karosseri DA**Anmerkning:****Kommentarer:**

Emballasje for mellomlagring av farlig avfall mangler tilfredsstillende merking. God merking sikrer mot blanding av ulike typer avfall. Det ble opplyst at bedriften har magnetskilt som kan brukes.

I tilbakemeldingen på denne anmerkningen må bedriften beskrive hvordan merkingen er forbedret.

**Andre kommentarer/utdypninger:**

EKSEMPEL PÅ UTFORMING AV SKJEMA FOR:

KARTLEGGING AV HELSE-, MILJØ- OG SIKKERHETSUTFORDRINGER

Skjemaet benyttes som rettesnor for hva man skal se etter og gir, når det er utfyllt, en oversikt over hva som er gjort og hva som bør gjøres. Utfyllt skjema benyttes som grunnlag for å lage en årlig handlingsplan som viser hva som skal gjøres, av hvem og når.

Område	OK	Må forbedres	Kommentarer
Organisatorisk/fysisk arbeidsmiljø			
Sykefravær		X	Kartlegge årsak
Personalkonflikter	X		
Tunge løft		X	Skaffe løftebord
Orden og ryddighet			
Håndtering av avfall		X	Mye blanding av avfall – innskjerpe sortering
Lager for kjemikalier	X		
Skilting og informasjon	X		
Vedlikehold/rengjøring		X	Dårlig – innskjerpe rutinene
Brann og forurensning			
Rømningsveier	X		
Brannslukningsapparat		X	Dårlig, lag ny rutine
Oljefyringsanlegg		X	Nedgravd oljetank – sjekke for lekkasjer
Elektrisk anlegg			
Ledninger		X	Løs ledning i produksjonen
Lysarmatur		X	Defekt armatur i produksjonen
Elektriske produkter	X		