



# Fylkesmannen i Vest-Agder

## Miljøvern avdelingen

Saksbehandler: Hallvard Berget  
Tlf.: 38 17 66 85

Deres ref.: Ole Myrene  
Vår ref.: 2011/3725

Vår dato: 21.06.2011  
Arkivkode: 472

---

Bj. Johansen Bil-Demontering A/S  
Dalaneveien 35  
4618 Kristiansand S

### **Bj. Johansen Bil-Demontering A/S - Biloppsamlingsaksjonen 2011 - oppfølging etter kontroll 09.06.2011**

---

Det vises til kontroll 09.06.2011.

Rapporten som oversendes er en avviksrapport som omfatter kontroll av bedriftens overholdelse av krav og vilkår i utslippstillatelse av 22.03.2002 og avfallsforskriften av 01.06.2004. Rapporten gir en tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid på kontrolltidspunktet. Rapporten gir også en oversikt over hvilke temaer som ble gjennomgått under kontrollen.

Det ble påvist **2** avvik, jf. vedlagte rapport, kategori Fast dekke, punkt 3A), og kategori Håndtering av farlig avfall, punkt 5B).

Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen **2** uker etter at dette brev er mottatt, er rapporten å anse som endelig. Påviste avvik må rettes opp snarest mulig, og senest innen **15.09.2011**.

#### **Gebyr**

Gebyr for kontrollen kan fastsettes og innkreves i henhold til forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapt. 39 om innkreving av gebyr til statskassen for arbeid med kontroll og tillatelser. Bedriften er plassert i risikoklasse 2. Fylkesmannen varsler om at bedriften må betale gebyr etter forskriften § 39-6, sats 2, kr 14 800.

Kommentarer til gebyrstørrelsen bes sendt Fylkesmannen innen **2** uker etter at dette brev er mottatt. Eget vedtak om gebyr fattes senere. Klima- og forurensningsdirektoratet sender ut krav om innbetaling av gebyret.

Med hilsen

Thore Egeland e.f.  
sjefingeniør

Hallvard Berget  
senioringeniør

Vedlegg Inspeksjonsrapport

## Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 2011.031.I.FMVA

Saksnummer: 2011/3725

### Informasjon om virksomheten

Navn: Bj. Johansen Bil-Demontering A/S	Dato for inspeksjonen: 09.06.2011
Adresse: Dalaneveien 35, 4618 Kristiansand	Telefon/e-post: 38 00 26 00
Besøksadresse: Dalaneveien 35, 4618 Kristiansand	Organisasjonsnr.: 979 237 898 Anleggsnr.:
Kommunenr./kommune: 1001 Kristiansand	Bransjenr. (NACE-kode):

### Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten: Ole Myrene, daglig leder Grete Røyås, verneombud	Fra Fylkesmannen: Hallvard Berget
--	--------------------------------------

### Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under inspeksjonen. Tema for kontrollen var

- Miljøsanering av bilvrak
- Forsøpling og forurensning til omgivelser
- Fast dekke og oppsamling av væskelekkasjer
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Større lagertanker
- Avviksbehandling
- Miljørisikoanalyse

### Resultater fra kontrollen

Fylkesmannen avdekket 2 avvik\* og gitt 0 anmerkninger\* under kontrollen, se vedlegget til rapporten.

### Oppfølging etter kontrollen

Ingen tilbakemelding.

Fylkesmannen ber om tilbakemelding.

Fylkesmannen ber virksomheten sende Fylkesmannen en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene.

Frist for skriftlige tilbakemelding er: **15.09.2011**

Om vi ikke mottar tilbakemelding innen fristen, vil vi gi et pålegg om skriftlig tilbakemelding. Pålegget vil gis med hjemmel i forurensningsloven § 49. Et eventuelt vedtak kan påklages innen 3 dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen.

Kristiansand  
Sted

21.06.2011  
Dato

Hallvard Berget  
Fylkesmannen i Vest-Agder  
(etter fullmakt)

\* Avvik og anmerkninger er definert på side 4

*Definisjon på avvik og anmerkninger*

**Avvik:** overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, eller forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner.)

**Anmerkning:** et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Aktuelt regelverk:**

Se lover og forskrifter på Klifs hjemmeside [www.klif.no](http://www.klif.no) eller via [www.Regelhjelp.no](http://www.Regelhjelp.no).

Aktuelle hjemler for avvik som avdekkes gjennom kontrollen finnes i følgende regelverk:

- Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter Internkontrollforskriften, av 6.desember 1996 med senere endringer
- Lov om forurensinger og om avfall (forurensningsloven), av 13.mars 1981, med senere endringer
- (Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven), av 6.november 1976, med senere endringer)
- (Forskrift om begrensing i bruk av helse og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter produktforskriften, av 1. juni 2004, med senere endringer)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 11 Farlig avfall, av 1.juni 2004, med senere endringer

*Vedlegg til inspeksjonsrapport, Bj. Johansen Bil-Demontering A/S, Dalaneveien 35, 4618 Kristiansand*

## **Biloppsamlingsaksjon 2011**

**Avviksformuleringer av funn på biloppsamlingsplasser. Alle formuleringer er tatt med for oversiktens skyld.**

---

### **Kategori: Miljøsanering av kasserte biler**

**Avvik fra**      <sup>1)</sup> Avfallsforskriften § 4 – 5  
                    <sup>2)</sup> Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1  
                    <sup>3)</sup> Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)  
                    <sup>4)</sup> Tillatelsens punkt xx

#### **Avvik nr.**

- 1A) Bedriften oppfyller ikke kravet til vederlagsfritt mottak av alle kasserte kjøretøyer som skal miljøsaneres.** <sup>1)</sup>  
(det må gis konkret eksempel på at et kjøretøy har blitt avvist eller avkrevd betaling for)
- 1B) Bedriften overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte biler på området.** <sup>4)</sup>  
(tallfest for hvor mange biler som er lagret)
- 1C) Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen.** <sup>2) + 3)</sup>
- 1D) Listen over hva som skal ut av bilen er ufullstendig.** <sup>2) + 3)</sup>  
(spesifiser hvilke fraksjoner som mangler på lista)
- 1E) Miljøsaneringen fullføres ikke alltid i henhold til kravene som gjelder i forskriften og tillatelsen.** <sup>2)</sup>  
(må underbygges med eksempel på ufullstendig sanering av et kjøretøy eller på manglende teknisk utstyr for å ta ut en definert fraksjon sammen med manglende lagerplass for oppsamling av denne fraksjonen)
- 1F) Annet avvik** (spesifiser).

**Kategori: Forsøpling eller forurensning til omgivelsene**

**Avvik fra**   <sup>1)</sup> Forurensningsloven § 7  
                  <sup>2)</sup> Tillatelsens punkt xx

**Avvik nr.**

**2A) Tillatelsens vilkår for driftstid / åpningstider brytes.<sup>2)</sup>**  
(dette kan f.eks. innebære støyende aktiviteter utenfor normal arbeidstid)

**2B) Det skjer forsøpling av omgivelser fra virksomheten.<sup>2)</sup>**  
Biler, bildeler, avfall oa. ligger utenfor gjerdet  
(beskriv hva som ble observert, henvis til evt. fotodokumentasjon)

*NB. For å gi avvik her må forholdet innebære brudd på tillatelsen. Dersom det ikke kan forankres i tillatelsen registreres det i inspeksjonsrapportens under punkt **Andre forhold**, fordi kommunen vil være myndighet etter Forurensningsloven § 28. Kopi av rapport sendes kommunen.*

**2C) Det skjer utslipp til grunn eller vassdrag av forurenset væske fra virksomheten.<sup>1)</sup>**  
Begrunnes med:  
- Utslipp av forurenset væske til grunn eller ut i omgivelsene  
- Utledning av rensset vann fra oljeutskilleren fører til uakseptabel forurensning i et vassdrag.  
(beskriv hva som ble observert, henvis til evt. fotodokumentasjon)

**2D) Annet avvik** (spesifiser).

**Kategori: Fast dekke****Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1****Avvik 3****3A) Fast dekke mangler noen steder**

**Ved en befaring ble det observert at fast dekke manglet følgende steder:**

- Deler av området der miljøsanering foretas, har ikke fast dekke.
- Området der biler presses, har ikke fast dekke.  
*Alternativt: Hvis den hydrauliske presse har egen tett oppsamlingstank kan det gis avvik på en evt. uforsvarlig håndtering av denne pressevæske (leveres ikke som farlig avfall).*
- Området der blokker med ferdigpressede bilvrak lagres, har ikke fast dekke.

**- Biler/bildeler med tydelig lekkasje ble lagret på områder uten fast dekke disse steder:  
*Miljøsanerte biler lagres på område uten fast dekke. Det ble ved stikkprøve påvist manglende avtapping av bremsevæske på en bil.***

**3B) Fast dekke er dårlig utført noen steder (materialet er ikke ugjennomtrengelig)**

Begrunnes med:

- det er tydelige sprekker i fast dekke (konkretiser området).
- asfalt som materiale holder ikke mål mot løsemidler og drivstoff.
- armert betong er nødvendig på områder med tungt rullende materiell.

**3C) Fast dekke er ikke koplet til oljeutskiller**

Begrunnes med:

- ikke alle områder med fast dekke har avløp som er koplet til oljeutskiller (beskriv hvilke område dette gjelder)
- avrenning fra deler av et fast dekke går ikke i sluk pga. feil helning mot sluket.

**3D) Annet avvik**

**Kategori: Drift og kontroll med oljeutskiller**

- Avvik fra**
- <sup>1)</sup> **Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1**
  - <sup>2)</sup> **Internkontrollforskriften § 5 punkt 6** (tiltak for å redusere risiko)
  - <sup>3)</sup> **Internkontrollforskriften § 5 punkt 7** (rutiner for å forebygge lovbrudd)
  - <sup>4)</sup> **Tillatelsens punkt xx**

**Avvik nr.****4A) Dimensjoneringsdata for oljeutskiller er utilfredsstillende** <sup>1) + 2)</sup>

Begrunnes med:

- Bedriften kan ikke dokumentere om oljeutskilleren er dimensjonert for de faktiske vannmengder som tilføres ved maks. regnvær
- Oljeutskilleren er hydraulisk overbelastet (er for liten for de faktiske vannmengder).

**4B) Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende** <sup>1) + 3)</sup>

Begrunnes med:

- Det er ikke etablert en rutine for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse.
- Det er ikke etablert en rutine for periodisk funksjonskontroll av installert nivåalarm
- Rutine for periodisk tømning av oljeutskilleren er ikke etablert eller praktiseres ikke (manglene bør beskrives nærmere)

**4C) Utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende** <sup>1) + 2) + 3) + 4)</sup>

Begrunnes med:

- Rutine for prøvetaking av utløp fra oljeutskilleren er ikke etablert eller praktiseres ikke. <sup>3)</sup>
- Det brukes ikke glassflaske ved uttak av vannprøve <sup>2)</sup> (brudd på standard for oljeanalyse).
- Oljeutskilleren fungerer ikke etter hensikten fordi oljeinnhold i utgående rensset vann overskrider grenseverdien fastsatt i tillatelsen <sup>4)</sup>, eller fordi oljeinnholdet ligger uakseptabel høyt <sup>2) + 1)</sup> vurdert i forhold til det rensetekniske funksjonskravet på 50 mg/l som er satt til samme type rensaneanlegg regulert i § 15-7 i forurensingsforskriften kapittel 15 om utslipp av oljeholdig avløpsvann.

**4D) Annet avvik** (spesifiser).

**Kategori: Håndtering av farlig avfall**

- Avvik fra**
- <sup>1)</sup> **Avfallsforskriften § 11 - 4** (avfallstyper)
  - <sup>2)</sup> **Avfallsforskriften § 11 - 5** (lagring)
  - <sup>3)</sup> **Avfallsforskriften § 11 - 8** (levering)
  - <sup>4)</sup> **Avfallsforskriften § 11 - 12** (deklarasjonsskjema)

**Avvik nr. 5**

- 5A) Ikke alt farlig avfall blir identifisert og utsortert.<sup>1)+2)</sup>**  
(må begrunnes med konkrete eksempler)
- 5B) Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.<sup>2)</sup>**  
Begrunnes med:
- emballasjen er ikke solid
  - *emballasjen er ikke merket med innhold eller avfallskode*
  - *avfallet er ikke sikret mot ytre påvirkning (påkørsel).*
  - avfallet er ikke beskyttet mot nedbør
  - det er ingen oppsamlingsmulighet ved evt. lekkasje (ingen barriere)
  - flytende farlig avfall lagres i umiddelbar nærhet til resipient
  - området er ikke sikret mot adkomst fra uvedkommende (ikke avlåst)
- 5C) Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall.<sup>3)+4)</sup>**  
Begrunnes med:
- olje fra oljeutskilleren leveres ikke til godkjent mottak for farlig avfall
  - pressvæske fra bilpressa leveres ikke til godkjent mottak for farlig avfall
  - forurenset væske oppsamlet på lukket tank blir ikke levert som farlig avfall.  
(beskriv hvor innholdet i tanken går til, fremfør at rutiner for viderelevering mangler)
  - konkrete eksempler på andre fraksjoner som ikke er levert
  - bedriften kunne ikke fremvise deklarasjonsskjemaer for alle relevante avfallsfraksjoner
  - farlig avfall har stått mellomlagret på bedriften mer enn 12 måneder
- 5D) Annet avvik** (spesifiser).

**Kategori: Avviksbehandling for ytre miljø**

**Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 7** (rutiner for å forebygge lovbrudd).

**Avvik nr.**

**6A) Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø**

**6B) Avviksbehandlingssystemet etterlevs ikke i praksis.**  
(avvik vedrørende ytre miljø eller naboklager blir ikke registrert i systemet)

**6C) Annet avvik** (spesifiser).

**Kategori: Risikovurdering for ytre miljø**

**Avvik fra** <sup>1)</sup> Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (vurdere risiko).  
<sup>2)</sup> Tillatelsens punkt xx

**Avvik nr.**

**7A) Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.** <sup>1) + 2)</sup>

**7B) Ikke alle virksomhetens aktiviteter er risikovurdert.** <sup>1)</sup>

Begrunnes med blant annet manglende risikovurdering av:

- om miljøsanering utføres forsvarlig / tilstrekkelig
- om fare for forurensing til omgivelser (herunder om fast dekke virker etter hensikten)
- om oljeutskilleren virker etter hensikten.
- om farlig avfall kan komme på avveie

**7C) Oppfølging av miljørisikoanalysen og håndtering av forhold med uakseptabel risiko er ikke tilfredsstillende.** <sup>1)</sup>

Begrunnes med:

- at en rutine som beskriver håndtering av uakseptabel risiko ikke er etablert.
- at en handlingsplan for å redusere risiko ikke er utarbeidet eller ikke er gjennomført.

**7D) Annet avvik (spesifiser).**

**Andre forhold**

1. Bedriften har ikke inngjerding rundt hele anlegget. Dette kravet må ev. komme fra Kristiansand kommune som planmyndighet, jf. vilkår 3.3 i utslippstillatelse av 22.03.2002. Fylkesmannen kjenner ikke til hvorvidt kravet er fremmet fra kommunens side.
2. Bedriften flytter miljøsanering osv. inn i nytt bygg som skal stå ferdig i august 2011. Dette vil medføre en klar forbedring av saneringsarbeidet som i dag har en del uhensiktsmessige løsninger, eks. oljeavtapping.
3. Bedriften har egen presse for pressing av vrak. Denne var under reparasjon på kontrollen. Det forventes at pressa er intakt snarest mulig for å unngå opphopning av vrak som skal presses.
4. Bedriften har lang erfaring med biloppsamling av bilvrak og tilhørende aktiviteter. Bedriften har god kontroll på alle aktiviteter. De påviste avvik reduserer ikke dette inntrykket. Bedriften driver også bilberging, og har derfor vakt ved anlegget 24 timer i døgnet. Vaktordningen reduserer i stor grad ferdsel av uvedkommende på anlegget.



Bjarne Johansen Bil-Demontering A/S

Lagerplass for vrak som er miljøsanert. Avvik påvist ved stikkprøve når det gjelder avtapping av bremsevæske.

Foto: Hallvard Berget, Fylkesmannen i Vest-Agder.



Bjarne Johansen Bildemontering A/S

Mellomlagring av farlig avfall. Mangelfull merking og dårlig sikring mot påkjørsel.

Foto: Hallvard Berget, Fylkesmannen i Vest-Agder