



INSPEKSJONSRAPPORT

CIRCLE K NORGE AS HOVEDKONTOR OSLO  
Schweigaards gate 16  
0191 Oslo

Oslo, 27. februar 2017

Deres ref.:  
Bjørn Sand

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2013/710  
Saksbehandler:  
Rune Andersen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Circle K Norge AS, Fagervika Tankanlegg Kontrollnummer: 2017.036.I.miljodir

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Bjørn Sand

*Fra Miljødirektoratet:*  
Rune Andersen

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Anne Støver  
Mads Værnes Vold

*Andre deltagere fra Miljødirektoratet:*  
Rune Aasheim

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Circle K Norge AS, Fagervika Tankanlegg (Circle K Fagervika) den 14. februar 2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 1 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Virksomhetens rutiner for å kontrollere og kartlegge tilstanden på aktivt kull i VRU anlegget er mangelfulle

#### Anmerkninger:

- Virksomhetens rutiner for å unngå utslipp av bensindamp ved lastning på transporttanker når gjenvinningsanlegget er ute av drift, kan forbedres
- Vedlikeholdsbehov i rapport fra siste service på VRU anlegget er ikke lagt inn i virksomhetens vedlikeholdsprogram

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

27. februar 2017	Rune Andersen		Einar Knutsen
dato	kontrollør	Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Sør-Trøndelag ved miljøvernavdelingen

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: CIRCLE K NORGE AS HOVEDKONTOR OSLO	
Organisasjonsnr.: 974292408	Eies av: 914766451
Bransjenr. (NACE-kode): 46.710 - Engroshandel med drivstoff og brensel	

### Kontrollert enhet

Navn: Circle K Norge AS, Fagervika Tankanlegg	Anleggsnr.: 1601.0297.01
Kommune: Trondheim	Fylke: Sør-Trøndelag
Anleggsaktivitet: Tanklagring	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er oppfølging av en aksjon som Miljødirektoratet gjennomførte i 2016 på terminaler med laste- og losseanlegg for bensin, og som omfattes av forskrift om reduksjon av utslipp av bensindamp.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av Forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Utslipp til luft
- Prosess og rensutstyr

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Circle K Fagervika plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Circle K Fagervika innen 31. mars 2017 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkning 1 er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Rune Andersen.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 8. februar 2017. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Circle K Fagervika bli ilagt et gebyr på kr 14 600,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Virksomhetens rutiner for å kontrollere og kartlegge tilstanden på aktivt kull i VRU anlegget er mangelfulle

##### **Avvik fra:**

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 pkt. 7

##### **Kommentarer:**

Det framgår av internkontrollforskriften § 5 pkt. 7 at virksomheten skal ha rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser på krav i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Tilstand og kvalitet på aktivt kull er en viktig parameter for å sikre stabil og optimal renseseffekt på gjenvinningsanlegget for bensindamp.

Virksomheten opplyste at aktiv kull i VRUen i Fagervika aldri var blitt skiftet. VRUen ble opplyst å være fra 2007 og installert i Fagervika i 2009. Kontroll av kullet ble opplyst å bli gjort årlig av firmaet som utfører service på anlegget. I servicerapporten fra 2016 står det oppgitt 5 år til neste kullskifte, noe som også står i servicerapporten fra 2015. Virksomheten har ingen dokumentasjon på hvilke grunnlag dette tidsintervallet er fastsatt og har heller ingen annen dokumentasjon på hvilke vurderinger som ligger til grunn for konklusjonene. Det er ingen dokumenterte rutiner i virksomhetens internkontrollsystem for hvordan levetiden skal overvåkes og kontrolleres.

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Virksomhetens rutiner for å unngå utslipp av bensindamp ved lasting på transporttanker når gjenvinningsanlegget er ute av drift, kan forbedres

### Kommentarer:

Anlegget i Fagervika har automatisk stopp av bensinfylling på transporttanker dersom gjenvinningsanlegget (VRU) stanser. Dette skjer umiddelbart når VRUen stanser og kan ikke startes opp igjen før VRUen er satt i drift igjen. Påfylling av diesel stanser imidlertid ikke opp.

Virksomheten opplyste at det ikke er dedikerte biler for diesel og bensin, slik at en bil som har vært lastet med bensin kan laste diesel neste gang den kommer til terminalen. Denne bilens tanker vil da være mettet med bensindamp som vil gå ut urensert ved lasting av diesel, dersom VRUen ikke er i drift. Virksomheten opplyste at de ikke hadde noen rutiner for å registrere eller hindre/minimere slike uønskede utslipp. Det ble opplyst at ca 20-30% av den årlige lastingen var bensin, mens det resterende var ulike dieselkvaliteter og jetfuel. Virksomheten mente ut fra dette at slike utslippssituasjoner ville være begrenset. Virksomheten viste også til at stans i VRU over lengre perioder enn noen få timer, var svært sjelden. Det er etablert et 24/7 varslingsystem dersom VRUen stanser.

Vi vil understreke at forskriftens bestemmelser gjelder for utslipp av bensindamp. Den er således ikke utelukkende knyttet til laste situasjoner der det fylles bensin, men også til situasjoner der bensindamp på annen måte blir fortrent ut i atmosfæren.

### Anmerkning 2

Vedlikeholdsbehov i rapport fra siste service på VRU anlegget er ikke lagt inn i virksomhetens vedlikeholdsprogram

### Kommentarer:

I siste rapport fra service på VRU anlegget som ble gjennomført 1.-2. desember 2016, fremgår det at sikkerhetsventiler skal skiftes ut, og at Circle K Fagervika selv er ansvarlig for at dette blir utført. Under inspeksjonen framkom det at dette enda ikke var gjennomført og at det heller ikke var lagt inn som arbeidsordre i vedlikeholdsprogrammet.

## 8. Andre forhold

Gjenvinningsanlegget for bensindamp er utstyrt med både mengdemåler og on-line instrument for måling av bensindamp på utløpet av anlegget. Dette benyttes i dag ikke til rapportering av utslippene. Circle K har sammen med konsulent utviklet en rapporteringsmodell, basert på en årlig måling av utslippet, som grunnlag for rapporteringen. Utslippene beregnes månedlig og som løpende 12-måneders middel, der resultatet fra den ene årlige målingen benyttes for perioden fram til neste måling.

Dersom virksomheten gjennom kontroll og kalibrering kan dokumentere nøyaktighet og stabilitet på on-line instrumentene, vil bruk av dette kunne gi en bedre og sannsynligvis enklere oppfølging av utslippene.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Miljødirektoratet
- Forskrift om reduksjon av utslipp av bensindamp