



Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer: 2007.023.I

Saksnummer: 2007/12115

Informasjon om virksomheten

Navn: Asker og Bærum Biloppfoggeri AS	Dato for inspeksjonen: 03.10.2007
Adresse: Isiveien 59, 1340 Skui	Telefon/e-post: 67 13 54 10
Besøksadresse: Isiveien 59, 1340 Skui	Organisasjonsnr.: 968 252 631 Anleggsnr.:
Kommune/kommunenr.: Bærum / 0219	Bransjenr. (NACE-kode): 51.570

Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten: Daglig leder Trond Nilsen	Fra Fylkesmannen: Karin Espvik Torild K Halvorsen
--	---

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Hovedtema for kontrollen var miljøsanering av biler og håndtering av farlig avfall.

Resultater fra kontrollen

Fylkesmannen avdekket 0 avvik* og 0 anmerkning*, under kontrollen. Se vedlegget til rapporten.

Oppfølging etter kontrollen

Ingen tilbakemelding.

Pålegg om tilbakemelding.

Fylkesmannen pålegger virksomheten å sende Fylkesmannen en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene.

* Avvik og anmerkninger er definert på side 2 i rapporten

Definisjon på avvik og anmerkninger

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, eller forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner.)

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik

Informasjon om vedtak om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke mottar den skriftlige tilbakemeldingen innen den fristen som er fastsatt, har vi mulighet for å fatte vedtak om tvangsmulkt. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73. En eventuell tvangsmulkt kan fastsettes som et engangsgebyr eller et løpende dagsgebyr som gjelder så lenge tilbakemeldingen ikke er mottatt.

Farlig avfall og kjemikalier

Farlig avfall inneholder helse- og miljøfarlige kjemikalier som ikke skal håndteres sammen med forbruksavfall fordi det kan medføre alvorlige forurensninger eller fare for skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall på avveier kan føre til at miljøgifter spres og hopper seg opp i naturen. Spredningen kan skje gjennom forurenset sigevann fra deponier eller gjennom utslipp av forurensete avgasser, slagg eller aske fra forbrenningsanlegg. Hvis vi heller farlig avfall i kloakken, kan det gjøre at kloakkrensningene ikke fungerer som de skal, slik at mer forurensning kommer ut i sjø og vassdrag.

Farlig avfall

”Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall” (avfallsforskriften) har i kapittel 11 regler for farlig avfall. Her er det regler for forsvarlig oppbevaring med videre av farlig avfall (§ 11-5), krav om tillatelse (§ 11-6 og § 11-7), leveringsplikt (§ 11-8), deklarerings (§ 11-12) og tilsyn (§ 11-15). I tillegg fins regelverk knyttet til bestemte typer farlig avfall. Dette gjelder blant annet for batteri, spillolje, oljeholdig avløpsvann og PCB-holdig avfall som kondensatorer.

Aktuelt regelverk:

Se lover og forskrifter på SFTs hjemmeside www.sft.no eller via www.Regelhjelp.no.

Aktuelle hjemler for avvik som avdekkes gjennom kontrollen finnes i følgende regelverk:

- Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter Internkontrollforskriften, av 6.desember 1996 med senere endringer
- Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven), av 13.mars 1981, med senere endringer
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften), av 1. juni 2004, med senere endringer.
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4, Kasserte kjøretøyer og kapittel 11 Farlig avfall, av 1.juni 2004, med senere endringer

Virksomhetens område med tilhørende aktiviteter

Virksomheten mottar 1600-1800 biler pr år i hovedsak vrakbiler.

Miljøsanering av bilene foregår under tak på fast dekke. Ved besøket var det lagret 5-6 ikke sanerte biler og ca 110 sanerte biler. Usanerte biler lagres på fast dekke, sjelden mer enn 1-2 dager. Kapasiteten på saneringsplassen er 20-30 biler pr dag ved stor pågang. Bedriften har innkjøpt utstyr for tapping av kuldemedium, men dette har foreløpig vært lite aktuelt på de mottatte bilene.

Vrakene presses med mobil presse, 100-250 vrak pr gang. Dekk leveres hele til godkjent mottaker.

Avløp/avrenning går via oljeutskiller til kommunalt nett. Innhold i oljeutskiller peiles månedlig av ansatte. Oljeutskiller har tilsyn av Promitek 2 ganger pr år og tømmes etter behov. Kommunen aksepterer denne rutinen.

Internkontrollperm ble sjekket overfladisk og inntrykket var tilfredsstillende.

Vedlegg til inspeksjonsrapport ved Asker og Bærum Bilopphuggeri AS **Anmerkning:**

Kommentarer: **Andre kommentarer/utdypninger:**

Asker og Bærum Bilopphuggeri AS utfører etter det som ble observert ved inspeksjonen, en god miljøsanering av mottatte kjøretøy.

Utsortert farlig avfall er tydelig merket og området framtrer som oversiktlig.
