



Fylkesmannen i Troms  
Romssa Fylkkamánni

## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven kasserte kjøretøy/ jern- og metallavfall HRS Metallco AS Ringveien 88, Tromsø kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 9.12.2011, samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår på side 2 til og med side 13.

HRS Metallco AS har i dag tillatelse til mottak og behandling av skrapjern og metaller i Tromsøysundvegen 90, gitt av Fylkesmannen i Troms 19.1.2007. Tillatelsen har vært midlertidig og ble forlenget sist 29.1.09. Tillatelsen for Tromsøysundveien 90 vil bli trukket tilbake når anlegget i Ringveien 88 er tatt i bruk.

Virksomheten må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Troms endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning. Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal virksomheten sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Bedrifts- og anleggsdata

Virksomhet ( <i>ansvarlig enhet</i> )	HRS Metallco AS
Postadresse	Skavdalsveien 6, 9498 Harstad
Org. nummer ( <i>bedrift</i> )	974 683 466
NACE-kode og bransje	Næringskode 25.990 Produksjon av metallvarer ikke nevnt annet sted
Anleggsnavn	Ringveien 88 – Mottaks- og behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jern- og metallavfall.
Kommune og fylke	Tromsø - Troms
Gårds- og bruksnummer	124/395

### Fylkesmannen i Troms' referanser

Tillatelsesnummer: 2012.053.T		
Arkivkode: 2007/296	Anleggsnummer 1902.0255.02	Risikoklasse <sup>1</sup> 3
Tillatelse gitt: 9.3.2012	Endringsnummer:	Sist endret:

Cathrine Henaug (e.f.)  
miljøverndirektør

Evy Jørgensen  
fagansvarlig

<sup>1</sup> Jf. forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven.

## 1.0 Produksjonsforhold

### 1.1 Avfallstyper

#### 1.1.1 Avfallstyper og håndtering som tillatelsen omfatter

Tillatelsen omfatter:

- Mottak, miljøsanering, pressing, lagring og uttransport av kasserte kjøretøy.
- Fjerning av miljøfarlige væsker/komponenter fra kasserte kjøretøy (miljøsanering), mellomlagring av farlig avfall og levering/deklarerer av farlig avfall til godkjent avfallsmottak
- Mottak, behandling (*klippe, presse, skjære etc*), lagring og uttransport av jern og metallavfall.
- Mottak, sortering, lagring og viderelevering av EE-avfall til HRS Elektroretur AS eller annen godkjent mottaker av EE-avfall.

#### 1.1.2 Avfall og håndtering tillatelsen ikke omfatter

Følgende avfallsfraksjoner tillates ikke mottatt :

- Restavfall fra husholdninger og næringsliv
- Plast, papp, papir og kartong
- Våtorganisk avfall
- Slam og silgods
- Flytende avfall

Tillatelsen gjelder heller ikke for avfallstyper som krever egen spesiell tillatelse fra forurensningsmyndighetene.

### 1.2 Rammer for tillatelsen

Års-tonnasje pr varegruppe og år (akkumulert tonn varetype i løpet av ett år)

Varetype	Mengde, tonn
Bilvrak, upressa	1 800 tonn/ 2000 stk
Jern- og metallavfall	10 000 tonn
EE-avfall*	800 tonn
<b>Totalt</b>	<b>12 600 tonn</b>

Mengde som maksimalt skal være på anlegget **samtidig**

Varetype	Mengde tonn
Bilvrak, upressa	35 tonn / 40 stk
Jern- og metallavfall	3 500 tonn
EE-avfall*	150 tonn
<b>Totalt</b>	<b>3 685 tonn</b>

\*EE-avfallet er evt. trafoer og kabler fra kraftselskap og lignende som HRS Metallco AS erfaringsmessig mottar. EE-avfallet miljøsaneres av HRS Elektroretur.

I tillegg kan det håndteres ulike typer farlig avfall og andre fraksjoner fra miljøsaneringen av kjøretøy som mellomagres på anlegget før viderelevering. Dette er spillolje, drivstoff (bensin og diesel), oljefiltre, bremsevæske, frostvæske, bilbatteri, bildekk, komponenter som inneholder bly/blyforbindelser, krom, kvikksølv og kadmium med mer.

### 1.3 Driftstid

Tidsrom	Begrensninger
Mandag-fredag	07.00 -16.00 (22.00)*
Lørdager	07.00 -16.00 (19.00)*
Søn- og helligdager	Ingen aktivitet
Natt	Ingen aktivitet

\*Mulighet til utvidet drift frem til kl 22.00 mandag -fredag og lørdager frem til kl 19.00.

Ved særskilt behov kan det tillates utvidet driftstid fram til kl 22.00 på hverdager og kl 19.00 på lørdag, men innenfor de støykrav som er satt i pkt 3.1. Fylkesmannen skal ha melding når behovet for utvidet driftstid er aktuelt.

## 2. Generelle vilkår

### 2.1. Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer oppført i **vedlegg 1**. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

### 2.2. Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået i forhold til det som er lagt til grunn i forbindelse med saksbehandlingen, medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

### 2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning.

System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert. (Jf. Internkontrollforskriften § 5 punkt 7<sup>2</sup>)

## **2.5 Tiltak ved økt forurensningsfare**

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Fylkesmannen i Troms om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt 8.4.

## **2.6. Internkontroll**

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>2</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

## **2.7 Uhindret adgang til anleggene**

Selskapet plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anleggene og virksomheten til enhver tid, og dessuten uten hinder av taushetsplikt gi forurensningsmyndigheten de opplysninger som er nødvendig for at den kan utføre sine gjøremål, jf. forurensningsloven §§ 49 og 50.

## **2.8 Kompetanse/opplæring**

Selskapet har plikt til å påse at anlegget som omfattes av denne tillatelsen, drives med kompetent personale.

## **2.9. Substitusjon**

Bedriften plikter å etablere et system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Så vel skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.<sup>3</sup>

## **2.10. Pålegg om undersøkelse**

Forurensningsmyndigheten kan pålegge selskapet å sørge for eller bekoste undersøkelser eller lignende tiltak for å fastslå om og i hvilken grad virksomheten fører eller kan føre til forurensning, klarlegge årsaken til eller virkningene av inntrådt forurensning eller klarlegge hvordan forurensningen kan motvirkes, jf forurensningsloven § 51.

---

<sup>2</sup> Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

<sup>3</sup> Jf Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

### 3. Støy

#### 3.1 Beskyttelse mot støy

Virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping.

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

<i>Mandag-fredag (07-19)</i>	<i>Kveld mandag-fredag (19-22)</i>	<i>Lørdag (07-16/19)</i>
55 L <sub>den</sub>	50 L <sub>evening</sub>	50 L <sub>den</sub>

L<sub>den</sub> er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time.

L<sub>evening</sub> er A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19-23.

Med impulslyd menes kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen « highly impulsive sound » som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som blir etablert etter at virksomheten har startet opp.

### 4. Utslipp til vann

**4.1.** Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer, spillolje, olje fra oljefilter, kjøle-/frostvæske, spylevæske, bremsevæske og batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i sjø, vassdrag eller grunn.

**4.2** Tabellen nedenfor viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulik type behandling:

Type behandling	Tiltak mht avløp
A. Område for mottak og parkering av utømte/usanerte kasserte kjøretøy før behandling/miljøsanering	Ingen spesielle krav mht dekke.
B. Område for mottak og parkering av utømte/usanerte kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare.	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning

	(tett tank eller uten avløp med annen oppsamling).
C. Område for lagring av utømte/usanerte kasserte kjøretøy som det plukkes deler av	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
D. Område for lagring av oljeholdige deler for salg	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
E. Område for behandling/miljøsanering av kasserte kjøretøy	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling).
F. Område for pressing av bilvrak.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
G. Område for lagring av pressede bilvrak.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
H. Område for lagring av miljøsanerte kjøretøy.	Ingen spesielle krav til dekke.
I. Område for lagring av farlig avfall.	Fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank eller uten avløp med annen oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring i avfallsforskriftens § 11 om farlig avfall.
J. Område for lagring av metall skrap.	Ingen spesielle krav mht dekke.

**4.3.** For å beskytte mot avrenning til overvannsnett og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skje på områder med fast ugjennomtrengelig dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området som beskrevet i 4.2.

**4.4.** Fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal foretas under tak. Alle miljøfarlige væsker og miljøfarlige komponenter skal samles opp og lagres på separate, merkede beholdere og leveres til godkjent avfallsmottak.

**4.5.** Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre etc. skal fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering, senest etter 3 uker. Etter væskeavtapping skal bilvrakene korttidslagres på avtappingsplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottak.

**4.6.** Oljeholdig avløpsvann skal før utslipp passere sandfang og oljeutskiller eller lignende dimensjonert for maksimal reell vannbelastning. Krav gitt av Tromsø kommune, vann og avløp i brev av 22.11.2011 gjelder i tillegg til krav gitt her.

Nødvendig sikkerhet mot akuttutslipp skal ivaretas. Ved utslipp av oljeholdig avløpsvann skal oljeinnholdet ikke overstige **20 mg/l**.

Den fastsatte grenseverdien 20 mg/l må overholdes under normale driftsforhold. Konsentrasjon av olje skal måles på en blandprøve sammensatt av minst 3 prøver tatt med 5 minutters mellomrom. Det skal som minimum foretas prøvetaking og analyse av avløpsvannet etter oljeutskiller eller lignende **hvert kvartal** (4 ganger pr år). Ved eventuell overskridelse av grenseverdien, skal det straks gjennomføres en undersøkelse for å avdekke grunnen for overskridelsen. Deretter tas en ny prøve. Ekstra prøver teller ikke med i det regelmessige prøvetakingsopplegget når det gjelder antall.

Det skal være tilrettelagt for å ta representative prøver og utføre målinger av avløpsvannet fra nye renseinnretninger. Prøvene skal analyseres av laboratorier som er akkreditert for de aktuelle analysene. Analysemetode for olje er NS 4752 "Vannundersøkelse – bestemmelse av olje og fett – gravimetrisk metode". Alternativt kan analysemetoder med dokumentert høy korrelasjon med analysemetodene i forurensningsforskriften vedlegg 2 punkt 2.2 til kapittel 11 benyttes.

**4.7.** Ved eventuelle punktutslipp/lekkasje/søl av olje/miljøfarlige væsker skal dette i størst mulig grad samles opp på stedet med bruk av manuell oppsamling, påføring av absorbenter mv.

## 5. Avfallshåndtering

**5.1.** Plassen skal ordnes slik at bedriften til enhver tid har oversikt over hvilke vrak som inneholder farlig avfall.

**5.2.** Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til *avfallsforskriften kapittel 11 "farlig avfall"*.

Miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal lagres slik at det ikke fører til forurensning. Lagringsplassen skal ha fast ugjennomtrengelig dekke, skjermes mot nedbør og ha kanter rundt for avgrensning og oppsamling av eventuell lekkasje.

Alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal sendes til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller mottak for farlig avfall. Videresalg eller annen omsetning av farlig avfall som fjernes fra bilene er forbudt.

**5.3.** Øvrig avfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning. Restavfallet skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling. Det er forbudt å brenne avfall.

For lagring av brann- og eksplosjonsfarlige væsker er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

**5.4.** Batterier med syre skal transporteres til egnet mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyre. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.

**5.5.** Tynnplatestålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak som er godkjent av forurensningsmyndighetene.

**5.6.** Lagring av EE-avfall skal skje innendørs eller utendørs i tette containere.

**5.7.** Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fritt for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

## 6. Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er gitt i *vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 "kasserte kjøretøy"* og stiller krav til hvordan vrakene skal miljøsaneres. For å redusere mulige forurensninger skal det foretas:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, frostvæske, bremsevæske, kuldemedium, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly
- demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.
- demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.

Videre skal materialer og komponenter som er omfattet av produktforskriften § 3-15 tredje ledd fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling, jf. avfallsforskriften § 4-7.

Krav til komponenter som skal fjernes fra biler som miljøsaneres finnes i *vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 "kasserte kjøretøy"* og er som følger:

### **Komponenter som inneholder bly og blyforbindelser**

1. Batterier
2. Blylodd for vibrasjonsdemping
3. Loddetinn i elektroniske kretskort og i andre elektriske bruksområder<sup>4</sup>
4. Kobber i bremsebelegg som inneholder mer enn 0,4 vektprosent bly
5. Elektriske komponenter som inneholder bly bundet i glass eller keramisk materiale unntatt glass i lyspærer og tennplugger som er glassert<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Skal demonteres dersom en gjennomsnittlig terskelverdi på 60 gram bly og blyforbindelser pr. kjøretøy overskrides. Ved bruk av denne bestemmelsen regnes elektrisk utstyr som ikke er installert av fabrikkens produksjonslinje, ikke med.



**Komponenter som inneholder seksverdig krom**

6. Absorpsjonskjøleapparat i motorisert husvogn (campingbil)

**Komponenter som inneholder kvikksølv**

7. Utladningslamper og instrumentbelysning

**Komponenter som inneholder kadmium**

8. Batterier for elektriske kjøretøy

9. Optiske komponenter i glassmatrikser brukt til førerassistansesystemer

**Merknader:**

- maksimum konsentrasjonsverdi opptil 0,1 vektprosent og pr. ensartet materiale for bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent pr. ensartet materiale for kadmium skal godtas.
- Gjenbruk av deler til kjøretøy som allerede er på markedet ved utløpsdatoen for tungmetallunntaket er tillatt uten begrensninger fordi denne bruk ikke dekkes av forbudet i produktforskriftens § 3-15. Unntaket gjelder ikke for balansevevter i bly, karbonbørster (kullbørster) for elektriske motorer og bremsebelegg, da disse komponenter er dekket av egne oppføringer.

Hvis kravene i *vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 "kasserte kjøretøy"* endres vil dette også gjelde for denne tillatelsen.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

**7. Anlegg og drift**

**7.1.** Plassen skal så langt det er praktisk mulig skjermes mot innsyn.

Innehaver av tillatelsen skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde eller bygninger rundt virksomheten. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet.

**7.2.** Driften skal legges opp slik at lagerkapasiteten utnyttes effektivt. Det skal ikke lagres vrak utenfor virksomhetens avskjermede arealer. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår hendelser som medfører ekstraordinære driftsforhold.

**7.3.** Dersom det skjer uhell slik at det oppstår fare for forurensning, er bedriften ansvarlig for å iverksette tiltak så snart som praktisk mulig etter at uhellet har funnet sted.

**7.4.** Plassen skal avskjermes og dreneres slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen. Avrenning av overflatevannet fra virksomhetens ordinære transportareal og andre arealer uten forurensende drift, kan ledes direkte til terreng uten særskilte krav til rensinnetninger.

## 8. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

### 8.1. Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

### 8.2. Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

### 8.3. Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.

### 8.4. Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>5</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

## 9. Journalføring og rapportering

### 9.1. Jern- og metallavfall - journalføring

Det skal føres driftsjournal ved anlegget som minimum skal inneholde følgende:

- Mengde, kategori og dato for mottak og viderelevering av avfall
- Resultat av eventuelle miljøkontroller
- Resultatet fra stikkprøvekontroller av avfallets sammensetning.
- Eventuelle avvik fra vilkårene i denne tillatelsen.

Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende forevises forurensningsmyndighet.

### 9.2. Kasserte kjøretøy - journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende forevises forurensningsmyndighet. Det skal også føres journal for prøvetaking, tømning og vedlikehold av oljeutskiller og eventuelle tette tanker.

---

<sup>5</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

### 9.3. Kasserte kjøretøy - rapportering

Det skal innen **1. mars hvert år** sendes skriftlig årsrapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over antall vrak som håndteres og leveres til fragmentering, samt oversikt over øvrig avfallsstrøm gjennom anlegget, jfr. vedlagte rapporteringsskjema (**vedlegg 2**). Det skal også redegjøres for driften av oljeutskillere, jf. vilkår 4.6. Dersom det har oppstått spesielle situasjoner med fare for forurensning skal dette beskrives i rapporten. I tillegg skal konsesjonseier evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

## 10. Utskifting av utstyr

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr i virksomheten som gjør det teknisk mulig å motvirke forurensninger på en vesentlig bedre måte enn da tillatelsen ble gitt, skal Fylkesmannen på forhånd gis melding om dette.

All utskifting av utstyr skal baseres på at de beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning skal benyttes.

## 11. Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Fylkesmannen så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

## 12. Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Fylkesmannen.

Fylkesmannen kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>6</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Fylkesmannen innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Fylkesmannen i god tid før start er planlagt.

---

<sup>6</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

### 13. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

## Vedlegg 1

Liste over prioriterte stoffer, jf punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

**Metaller og metallforbindelser:**

	<b>Forkortelser</b>
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

**Organiske forbindelser:**

	<b>Vanlige forkortelser</b>
<b>Bromerte flammehemmere:</b>	
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA
<b>Klorholdige organiske forbindelser</b>	
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Tensidene:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Trichloro-2'-hydroxydiphenyl ether)	
<b>Nitromuskforbindelser:</b>	
Muskxylen	
<b>Alkylfenoler og alkylfenoletoksyler:</b>	
Nonylfenol og nonylfenoletoksyler	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksyler	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6tri-tert-butylfenol	
<b>Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)</b>	
Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre (PFOA)	
<b>Tinnorganiske forbindelser:</b>	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
<b>Polysykliske aromatiske hydrokarboner</b>	
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Bisfenol A	BPA
Dekametylsyklopentasiloksan	D5

## Vedlegg 2

Årsrapportering for: HRS Metallco AS År:

<b>Avfallstype (avfalliste nr.)</b>	<b>Innleverte mengde i rapporteringsåret</b>	<b>Navn på innsamler</b>	<b>Anslag for mengder lagret pr. 31.12</b>
Spillolje (1302)	Liter		
Oljeavfall fra oljeavskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltere (160107)	antall el. kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall el. kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall el. kilo		
Avballanseringslodd av bly	kilo		
Bildekk (160103)	antall		
Katalysatorer (160801)	antall		
Bilvrak mottatt totalt (inkludert de utenom vrakpantordningen)	antall		
Bilvrak mottatt og tappet for olje (160106)	antall		
Bilvrak presset	tonn		
Bilvrak mottatt utenom vrakpantordningen	antall		
Demonterte motorer	antall		
Demonterte bakaksler	antall		

Tilleggsopplysninger med oversikt over andre typer farlig avfall, kan føres opp på ekstra vedlegg

Sted:

Dato:

Underskrift:

*Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.*

*Frist for innlevering: 1. mars påfølgende år til miljøvernavdeling, Fylkesmannen i Troms på følgende e-post adresse: [postmottak@fmtr.no](mailto:postmottak@fmtr.no)*