



Fylkesmannen i Vestfold

Hof Biloppuggeri
Industriveien 31

3090 HOF

Vår saksbehandler / telefon:
Berit Løkken 33 37 11 95
Fred Marius Svendsen 33 37 11 63

Deres referanse:

Vår referanse:
2017/170
Arkivnr: 460

Vår dato:
07.04.2017

Rapport etter Fylkesmannens tilsyn ved Hof Biloppuggeri 21. februar 2017 og varsel om mulig stopp i mottak av kjøretøy

Fylkesmannen var på tilsyn på Hof Biloppuggeri 21. februar 2017. Sammen med dette brevet ligger det med en tilsynsrapport der de to avvikene som vi fant er nærmere beskrevet. Avvikene må rettes så snart som mulig, og senest innen 1. juli 2017. Vi varsler også at vi kan ilegge tvangsmulkt for å få gjennomført nødvendige tiltak, se pkt 7 i tilsynsrapporten. Tilsynsrapporten er foreløpig, og du har tre uker på å komme med tilbakemelding til oss dersom du mener at rapporten inneholder faktiske feil.

Dette brevet inneholder også et varsel om mulig vedtak om stopp i mottak av kasserte kjøretøy inn på anlegget frem til opprydding er gjennomført. Vi varsler at vi vil gjøre vedtak om at du ikke kan ta imot kasserte kjøretøy frem til du har ryddet opp. Du kan komme med kommentarer til dette varselet også innen tre uker fra du mottar dette brevet.

Resultater fra tilsynet

Tilsynsrapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus, men omhandler funn som er konstatert etter kontroll av Hof Biloppuggeri den 21. februar 2017.

Fylkesmannen avdekket to avvik under tilsynet:

- **Avvik 1** **Lagring av kasserte kjøretøy er ikke i overensstemmelse med tillatelsen**
- **Avvik 2** **Lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende**

Fylkesmannen ser alvorlig på avvikene.

Oppfølging etter tilsynet

Virksomheten plikter snarest å rette opp avvikene som er beskrevet i tilsynsrapporten. Forholdene beskrevet i tilsynsrapporten gjør at virksomheten fremstår som svært uryddig og i strid med tillatelse og øvrig regelverk. Avvikene er beskrevet under pkt 11 i tilsynsrapporten.

Virksomheten må snarest og senest innen 1. juli 2017 fjerne kasserte kjøretøy som ikke er lagret på godkjente vis på grusdekt område, eller som er lagret utenfor det regulerte området.

Virksomheten må rydde området slik at ulike fraksjoner plasseres på dedikerte plasser. Dette innebærer at det tydelig må fremgå lagringsplasser for avfall, farlig avfall, og for deler/biler som skal selges. Farlig avfall må lagres forsvarlig, med mulighet for oppsamling av søl og spill.

Beholdere for farlig avfall må merkes tydelig med de ulike fraksjonene.

For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må virksomheten sende en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet opp, og dokumentere de gjennomførte tiltakene. Frist for skriftlig tilbakemelding er 1. juli 2017.

Varsel om stans i mottak av kasserte kjøretøy

Fylkesmannen har hatt flere tilsyn ved virksomheten de senere år der lagring av kasserte kjøretøy og avhending av disse har vært et sentralt tema, og det er gitt avvik og anmerkninger på dette.

Virksomheten har hatt flere planer for opprydding. Av ulike årsaker er gjennomføring av de planlagte tiltak for opprydding ikke fulgt opp, herunder manglende avhending av kasserte kjøretøy til opphugging. Fylkesmannen har forståelse for at vanskelige situasjoner kan oppstå, men anser at de brudd på krav i tillatelsen nå er så alvorlige at bedriften ikke bør ta imot flere kasserte kjøretøy før situasjonen er under kontroll. Det må snarest ryddes opp i dette, og dette kan enkelt og raskt ordnes opp i ved å engasjere et kompetent firma til å gjøre jobben.

Konklusjon

Fylkesmannen anser at håndtering og lagring av kasserte kjøretøy og farlig avfall ikke skjer i henhold til gjeldene tillatelse og avfallsforskriften. Vi vurderer derfor å stenge virksomhetens adgang til å ta imot kasserte kjøretøy med umiddelbar virkning. Vi varsler dette vedtaket i medhold av forvaltningslovens §16. Et eventuelt vedtak om stans i mottak av kasserte kjøretøy gjøres i medhold av § 7, 4. ledd i forurensningsloven. Frist for kommentarer til varselet er tre uker fra mottak av dette brev.

Med hilsen

Miljø- og samfunnsikkerhetsavdelingen

Elisabet Rui
Fylkesmiljøsjeff

Fred Marius Svendsen
fagsjef forurensning

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Hof kommune

Kongsberg kommune Jan Robin Herregaarden

v/brannvesenet

Hofslundvn. 5 3090 Hof

Postboks 115 3602 KONGSBERG

Tilsynsrapport

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr. (underenhet): 071959126	Eies av: 991347011
Besøksadresse: Industriveien 31	Telefon:
Kommune/kommunenr.: Hof	Bransjenr. (NACE-kode): 46.77
Anleggsaktivitet: Biloppsamler	Anleggsnummer: 0714.0002.01

2. Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Tommy Andersen	Fra Fylkesmannen: Fred Marius Svendsen, Berit Løkken Fra Kongsberg brannvesen: Jan Robin Herregaarden, Øystein Dølen
-------------------------------------	--

3. Bakgrunn for inspeksjonen

Tilsynet ble gjennomført i forbindelse med oppfølging av virksomhetens lager av kasserte kjøretøy. Tilsynet ble gjennomført i samarbeid med Kongsberg brannvesen.

4. Inspeksjonstema

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- *Lagring av kasserte kjøretøy*
- *Avfallshåndtering*

5. Definisjoner

Avvik:

Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning:

Et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

6. Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse av 17.11.2000 gitt Hof Bilopphuggeri i medhold av forurensningsloven § 11

Informasjon om regelverket finner du på www.miljodirektoratet.no og www.regelhjelp.no.

7. Varsel om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding med bekreftelse på at avvik er rettet innen fristen 1. juli 2017, vil vi vurdere å fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73. Tvangsmulkten vil starte etter en nærmere fastsatt frist og vil være på kr. 100 000.

Dere har anledning til å kommentere dette varslet. Eventuelle kommentarer sendes til Fylkesmannen innen tre uker etter at denne rapporten er mottatt.

8. Varsel om gebyr for tilsynet

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forurensningsforskriften § 39-7.

Fylkesmannen varsler at bedriften vil bli ilagt et gebyr for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Gebyret vil være kr. 7 500. Dette tilsvarer sats 4. Faktura ettersendes fra Miljødirektoratet. Fylkesmannen viser for øvrig til forurensnings-forskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har anledning til å kommentere dette varslet. Eventuelle kommentarer sendes til Fylkesmannen innen tre uker etter at denne rapporten er mottatt.

9. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentleglova. Kopi av rapporten sendes også til kommunen.

10. Om virksomheten

Virksomheten er lokalisert i et skogsområde ca. 500 m sørøst for Rønneberg Industriområde, Hof kommune. Området er regulert til formålet, og er godt skjermet fra øvrig bebyggelse. Hof Bilopphuggeri har i tillegg til tillatelse til sanering av kasserte kjøretøy, også skraphandelbevilling for inntil 2 500 kjøretøy. Dette medfører at store mengder ferdig sanerte kjøretøy, diverse bildeler og metall m.m. er lagret ute på eiendommen og i to store haller.

11. Avvik

Vi fant følgende avvik under kontrollen:

Avvik 1: Lagring av kasserte kjøretøy er ikke i overensstemmelse med tillatelsen
Avvik fra: Tillatelsen av 17.11.2000, vilkår 3.1.1, 3.4.1, jf. avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 (Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy)

Grunnlaget for avviket:

Tillatelsens vilkår 3.1.1: Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann eller grunnforurensning ikke oppstår

Tillatelsens vilkår 3.4.1: Det skal avsettes tilstrekkelige ressurser for håndtering av det innkomne avfallet slik at det ikke oppstår forsøplingsproblemer på området

Fylkesmannens observasjoner og kommentarer

Virksomheten oppgir å ha ca. 2000 lagrede kasserte kjøretøy på eiendommen. Etter opplysninger fra eier skal disse være sanert. Eier opplyser at etter årsskiftet er det tatt imot tre kasserte kjøretøy.

Virksomheten har oppgitt at det årlig er tatt imot ca. 250 - 300 vrakede kjøretøy (vrakpantordning) de senere årene. Ca. 60 kjøretøy er kjørt bort til opphugging siden årsskiftet. Lagring har i senere tid også skjedd på områder hvor det tidligere etter avtale med Fylkesmannen har vært ryddet for kjøretøy.

Det er lagret kjøretøy tett opp til / langs veien inn på området, tett opp til bolighuset og andre bygninger, som gjør det vanskelig å komme til for å avhende kjøretøy som skal videre til opphugging.

Et stort antall kasserte kjøretøy o.a. er lagret utenfor det grusdekte området som er forbeholdt område for ferdig sanerte kjøretøy. Det grusdekte området synes i dag å være overfylt. De kasserte kjøretøyene som er lagret utenfor det grusdekte området, er heller ikke innenfor det regulerte område for virksomhetens aktiviteter.

Videre er det lagret bildekk, bildeler og metallfraksjoner ulike steder på eiendommen, som også vanskeliggjør fremkommeligheten for videre avhending

Avvik 2: Lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

**Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-5 Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall
Tillatelsens vilkår 3.4.1, jf. avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 (Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy)**

Grunnlaget for avviket:

Avfallsforskriften § 11-5

Farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Tillatelsens vilkår 3.4.1:

Plassen skal ordnes slik at man til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder spesialavfall (farlig avfall)

Fylkesmannens observasjoner og kommentarer

Containere og leskur hvor virksomheten har lager for farlig avfall var under tilsynet vanskelig tilgjengelig da kasserte kjøretøy, maskinelt utstyr o.a. var lagret foran disse. Inne i containerne er det også lagret en stor mengde annet avfall og bildeler. Dette medfører at tidligere oppmerkede områder og beholdere for ulike fraksjoner av farlig avfall var utilgjengelig. Flere beholdere var umerket slik at det ikke er mulig å se hva disse inneholdt.

Inne i tilbygget hvor sanering foregår var det overfylt og rotete, og det var her lagret en haug med kasserte bilbatterier.

Fylkesmannen understreker at vi ser svært alvorlig på avvikene som ble avdekket under denne inspeksjonen. Gjennomføringen vil derfor bli fulgt opp med kontroller.