



Statens vegvesen, Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Haram kommune - Statens vegvesen - Vedtak om tillatelse til mudring og utfylling mellom Skjeltene og Lepsøya

Fylkesmannen i Møre og Romsdal har ferdigbehandlet søknaden fra Statens vegvesen om tillatelse til mudring og utfylling i forbindelse med arbeid med Nordøyvegen. Tillatelse med vilkår følger vedlagt.

Det vedtas et gebyr på kr 36 200 for behandlingen av søknaden.

Vi viser til søknad av 3.3.2017 om tillatelse til mudring og utfylling i Haram kommune, og til øvrig korrespondanse i saken.

Vedtak

Fylkesmannen i Møre og Romsdal gir med dette Statens vegvesen tillatelse til mudring og utfylling i sjø i Haram kommune ved flere delområder nærmere angitt på kart mellom Skjeltene på fastlandet og øyene Lepsøya, Lausundholmen, Lisjelauka, Lauka og Hestøya. Tillatelsen til mudring er gitt med hjemmel i lov av 13.3.1981 om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) § 11 og § 16 og i medhold av forskrift av 1.6.2004 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 22-6. Tillatelsen til utfylling er gitt med hjemmel i lov av 13.3.1981 om vern mot forurensning og om avfall § 11 og § 16. Fylkesmannen har ved avgjørelsen, og ved fastsetting av vilkår, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltakene ellers vil medføre. Det er satt vilkår for tillatelsene.

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven kan ikke benyttes før det er gitt nødvendige tillatelser etter andre relevante lovverk og tiltakene har blitt klarert etter kulturminneloven.

Det kan foretas endringer i tillatelsene i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført. Tillatelsene med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brevet.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsene er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Om saken

Statens vegvesen har søkt om tillatelse til mudring og utfylling ved flere lokaliteter mellom Skjeltene, Lepsøya, Lausundholmen, Lisjelauka, Lauka og Hestøya i Haram kommune i forbindelse med bygging av Nordøyvegen.

Tiltakene omfatter utfylling med til sammen om lag 701 000 m³ sprengstein og mudring av totalt ca. 25 000 m³. Tiltakene vil også omfatte sprengning av anslagvis 1600 m³ berg og hardere masser.

Utfylling skal gjøres for å lage fundamentet der veitraséen skal gå. Vi viser til søknaden, med kartvedlegg, for en detaljert beskrivelse av hvor stor mengde masse som skal fylles ut, mudres eller sprenges ved hvert delområde.

Følgende eiendommer i Haram kommune blir påvirket av tiltaket: Gnr./bnr. 1534-21/1, 1534-21/2, 1534-22/3, 1534-20/6, 1534-20/37, 1534-20/43 og 1534-20/51.

Norconsult AS gjorde i 2016 miljøundersøkelser sedimenter i forbindelse med tiltaket.

Høring

Søknaden var på høring i perioden 6.3.2017 til 18.4.2017.

Vi mottok følgende høringsuttalelser:

Bergen sjøfartsmuseum (10.3.2017): Sjøfartsmuseet har vurdert den planlagte veitraséen for Nordøyvegen. De kjenner ikke til kulturminner som kan bli rammet av tiltaket, men mener tilstedeværelse av kulturminner ikke kan utelukkes. De krever derfor at tiltaksarbeid må stanses umiddelbart, og museet kontaktes, ved mistanke om påtreff av kulturminner.

Fiskeridirektoratet (30.03.2017): Fiskeridirektoratet skriver at det ikke er spesielle fiskeriinteresser i selve tiltaksområdene, men lister opp ulike interesser i tilgrensende sjøområder (fiskefelt for aktive redskaper ved Hestøysøyla, Longvafjorden og Haramsfjorden, rekestråleområde i Vigrafjorden, og gyteområde for torsk i Longvafjorden). Det er ikke kjent at det er marint biologisk mangfold av spesiell verdi i eller nær tiltaksområdene.

De nevner også akvakulturlokaliteten 12294 Kjerstad, som er klarert for oppdrett av matfisk (laks, ørret og regnbueørret). Anlegget er i drift, og ligger ca. 2,3 km nord for tiltaksområdet.

Fiskeridirektoratet påpeker at sprengsteinen som skal benyttes som fyllmasse vil inneholde avfall etter sprengningsarbeidet, i hovedsak rester av noneslanger og stålfiber fra sprøytebetong. De ser det som positivt at stålfiberen som skal benyttes ikke sprer seg i sjøen, og vil brytes ned til rust, som ikke har kjente skademekanismer for vannmiljøet.

De ønsker at partikkelspredning må begrenses mest mulig for å unngå blakking av sjøvannet og lokal nedslamming. Videre påpekes det at nåleformede partikler, som kan følge med sprengstein, kan sette seg fast i fiskens gjeller, samt at sprengstoffrester med nitrat kan føre til eutrofiering. De ønsker at utfylling primært legges til høst og tidlig vinter.

Til sist ber Fiskeridirektoratet om at eventuell påvirkning på stående fisk ved akvakulturlokaliteten 12294 Kjerstad blir vurdert og avklart.

Kystverket (18.04.2017): Kystverket nevner at det omsøkte tiltaket vil krysse hovedledene over Lepsøyrevet. De nevner også at de har mudret i disse områdene tidligere og fant at massene var stedvis meget harde. Videre nevnes det at egen søknad til Kystverket om kryssingstillatelse for Nordøyvegen med tilhørende bruer nå er under behandling etter havne- og farvannsloven.

Det foreslås at vestmoloen mellom Lausundholmen og Lepsøya fjernes, eventuelt at det settes krav som sikrer vannkvaliteten i bassenget mellom moloen og den nye veien ved at det lages en åpning for vannutskiftning. Det opplyses at havnemoloen nå er omregulert til gang/sykkelvei i stedet for havneområde. Det minnes om at en eventuell fjerning av moloen vil kreve samtykke fra Kystverket, som er anleggseier.

Kystverket har også noen kommentarer angående kortmoloen øst på Lausundholmen. De skriver at det kan være ønskelig at eventuelle overskuddsmasser som ikke benyttes til veibygging nyttiggjøres til utfylling i havneområdet mellom Lausundholmen og Lepsøya, og foreslår noen aktuelle plasser.

Kystverket gjør en rask gjennomgang av mulige tiltak mot spredning av partikler og plast. De finner skjørt mot partikler å være en uegnet metode på grunn av tiltakenes store omfang. Videre opplyser Kystverket at det i deres tillatelse vil bli satt krav om at en del båter skal kunne passere innaskjærs Lepsøya i anleggsperioden. Midlertidig farled vil måtte være avklart og godkjent av Kystverket før anleggsarbeidene kan startes opp.

Til sist nevner Kystverket en hovedvannledning som går i området mellom Lauka og Hestøya.

Fylkesmannens vurderinger

I følge Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) § 7 er det forbudt å sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning.

Forurensningsmyndighetene kan gi tillatelse til virksomhet som kan føre til forurensning etter § 11 i samme lov. Fylkesmannen i Møre og Romsdal er av den oppfatning at omsøkte tiltak kan medføre fare for forurensning da forurenset sjøbunn blir berørt og dermed krever en tillatelse etter forurensningsloven § 11.

Mudring er regulert av forurensningsforskriften kapittel 22. Forurensningsforskriften §§ 22-3 fastsetter et generelt forbud mot mudring. Etter søknad kan det imidlertid gis tillatelse til slike aktiviteter i medhold av § 22-6.

Vurdering av risiko for spredning av forurenset sediment:

Tiltaksområdene ble undersøkt av Norconsult AS i 2016 (se rapport RIM-01-5165597 av 16.9.2016). Norconsult opprettet til sammen 6 prøvestasjoner i sedimentene fordelt på ulike steder langs den planlagte traséen. Miljøgiften antracen ble påvist i et nivå tilsvarende tilstandsklasse IV, jf. Miljødirektoratets veileder M-608/2016, ved prøvestasjonen «701». Antracen ble også påvist i tilstandsklasse III i prøvestasjonene «702» og «705». I alle prøvestasjoner unntatt «706» ble det påvist 3 eller flere PAH-forbindelser i tilstandsklasse II. I prøvestasjonene «704» og «705» ble det også påvist TBT-nivåer på 1,56 og 1,08 µg/kg.

Stasjonene «701» og «702» ble opprettet mellom Lausundholmen og Lepsøya, der det skal fylles ut over sjøbunnen for å lage vei. Dette er det mest forurensete av delområdene. Norconsult mener imidlertid at eventuell partikkelspredning vil være lokal og begrenset da sedimentene er relativt grove.

Ved stasjon «705» skal det mudres for etablering av brufundament. Også i dette området er sedimentene relativt grove, noe som vil begrense omfanget av oppvirvling og spredning. Det er usikkert hvor dypt ned i sedimentene som skal mudres forurensningen går. Norconsult anbefaler at dette avklares før massene disponeres.

Tildekking av forurenset sjøbunn:

Fylkesmannen mener forurensningen i området rundt prøvestasjon «701» er sterk nok (tilstandsklasse IV) til at det bør gjøres enkle tiltak for å unngå spredning selv om spredningsomfanget trolig vil bli noe begrenset på grunn av sedimentenes grovhet. Vi setter derfor som vilkår (4.6) at sjøbunnen i dette området skal dekkes til med sand eller annet egnet materiale før utfylling med steinmasser. Tildekkingslaget må være tilstrekkelig tykt til å hindre spredning når steinen dumpes.

Sedimentene i småbåthavner er ofte forurenset med PAH-forbindelser, og ofte også TBT. Forurensningsmyndighetene pålegger ofte tildekking før utfylling i slike områder. Tildekkingen vil både hindre oppvirvling under dumping av stein og, mer langsiktig, gjøre forurensningen permanent utilgjengelig for spredning eller opptak i organismer. Det er verdt å påpeke at det bare er tatt én prøve i den nordlige delen av Lausundet, og sjøbunnen rundt «701» må ventes å være forurenset i tilsvarende grad som denne.

Mudring av forurenset sjøbunn:

Vi slutter oss til Norconsults vurdering av området ved prøvestasjon «705». De skriver at det er behov for å avklare hvor dypt forurensningen går ned i sedimentene. Dette er nødvendig for å kunne håndtere massene korrekt etter forurensningsgrad og disponere dem på rett plass. I sluttrapporten som skal sendes Fylkesmannen når anleggsarbeidene er fullført, må tiltakshaver redegjøre for hvordan forurensningsgrad ble kartlagt/vurdert og massene ble disponert.

Sprenging:

Tiltakene vil inkludere sprenging av mindre mengder fjell, først og fremst i området fra Lisjelauka til Hestøya.

Det er kjent at trykkbølger i gyteperioden kan skremme fisk vekk fra gytefeltet og på den måten forstyrre gytingen. Nærmeste gytefelt til tiltaksområdene ligger ca. 4 km unna i retning nordøst, og ligger dessuten skjernet bak Hestøya, så ingen påvirkning forventes der.

Nær Kjerstad på Lepsøya, i overkant av 2 km nordvest for planlagt trasé mellom Lauka og Hestøya ligger et akvakulturanlegg (12294 Kjerstad). Det er kjent at trykkbølger fra sprengningsprosjekter kan stresse oppdrettsfisk, selv på nokså store avstander. Vi oppfordrer tiltakshaver til å ha dialog med eier av akvakulturanlegget og legge vekt på å gjennomføre sprengingen på en så skånsom måte som mulig i forhold til å spre trykkbølger i retning anlegget.

Tiltak mot spredning av plastforurensning fra fyllmasser:

Vegvesenet har i søknadsskjemaet gjort en grundig gjennomgang av potensialet for plastforurensning og annet avfall i fyllmassene, samt hvilke tiltak de tenker å iverksette for å unngå spredning av slikt til omgivelsene. Fyllmassene vil bestå av sprengstein fra de undersjøiske tunnelene Haramsfjordtunnelen og Nogvafjordtunnelen, i tillegg til vrakstein ved produksjon av plastringsstein i sidetak.

Fyllmassen fra tunnelene vil inneholde sprengningsavfall, i hovedsak rester av nonel-slanger (plastslanger) og rester av stålfiber fra sprøytebetong. Sprøytebetongen vil være uten plastfiber. Stålfibrene som benyttes vil, ifølge Vegvesenet, ikke vil spre seg i sjøen, men brytes ned til rust, som ikke har kjente skademekanismer i vannmiljøet.

Synlige plastrester og annet avfall planlegges utsortert og levert til godkjent deponi når tunnelmassene ligger utenfor tunnelåpningen til sortering og omlasting. Vegvesenet vil kreve at entreprenøren har prosedyrer for å samle opp plast og annet avfall fra sjøen og fylling/fyllingsfront under utfyllingstiltaket. Vegvesenet opplyser også at de som byggherre vil gjennomføre jevnlige kontroller med fokus på å unngå marin forurensning, samt legge inn straffetiltak i form av bøter ved brudd på beskrevne utførelse.

Miljømyndighetene i Norge har i de siste par årene hatt økt fokus på plastforurensning og annen marin forurensning i forbindelse med utfylling og andre tiltak sjø. Vi ser det som positivt at tiltakshaver har gått grundig gjennom problemstillingen med marin forurensning allerede i søkeprosessen, og laget en plan for å redusere omfanget. I vilkår 6.2 i tillatelsen til utfylling er det satt krav til å gi en kort beskrivelse av tiltak som ble gjort for å hindre spredning av plastavfall og lignende i sluttrapporten. Tiltakshaver oppfordres også til å oppsummere arbeidet med å unngå marin forurensning, og beskrive erfaringene som ble gjort.

Innspill fra Kystverket:

Kystverket skrev i høringsuttalelsen av 18.4.2017 at det må sørges for en løsning for vannutskiftning slik at det ikke blir et innestengt basseng mellom Lepsøya og Lausundholmen. De foreslo fjerning av moloen i vest som en mulig løsning.

Vegvesenet har oppgitt på epost at de planlegger en rørløsning som ikke per dags dato er ferdig prosjektert.

I vedtatt reguleringsplan er området mellom vestmoloen og den nye veitraséen regulert til industri. Da dette medfører utfylling av hele området over tid, ser vi ingen grunn til at det skal opprettes omfattende, permanente løsninger for vannutskiftning.

Vurderinger etter naturmangfoldloven:

Fylkesmannen har vurdert tiltaket etter *Lov om naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12. Fylkesmannens vurderinger har tatt utgangspunkt i Norconsults rapport og i informasjon tilgjengelig på nettbaserte tjenester som Naturbase, Vann-Nett, Mareano og Fiskeridirektoratets kartverktøy. Vi har også brukt RC Consultants konsekvensutredning for naturmiljø av 18.06.2002. Vi mener at den foreliggende kunnskapen er tilstrekkelig til å behandle søknaden, jf. § 8 i naturmangfoldloven. Da vi finner at tiltaksområdet og mulige konsekvenser av tiltaket er tilstrekkelig kartlagt, ser vi ingen grunn til å legge spesiell vekt på føre-var-prinsippet i denne saken, jf. § 9 i naturmangfoldloven.

Mellom Lepsøya og Skjeltene ligger dyrelivsfredningsområdet ved navn Løvsøyrevet. Den eneste restriksjonen som gjelder i dette området er at alle fugle- og pattedyrarter er fredet mot jakt og fangst. Fra sørsiden av Lepsøya og over småøyene ut til Hestøya er det også registrert et yngleområde for ulike måkearter. Den sørlige delen av Lausundholmen er registrert som kystlynghei. Litt over 0,5 km sør for der den nye veitraséen skal begynne på fastlandet er det registrert et beiteområde for ulike sjøfugler.

RC Consultants AS utarbeidet en konsekvensutredning for naturmiljøet i 2002 (rapport SG 559651-02 av 18.06.2002). Konsekvensutredningen konkluderer med at verneforskriftene i området ikke er til hinder for bygging av fastlandssamband, og at negative konsekvenser av tiltakene mellom Lepsøya og fastlandet vil være begrensede, med unntak av mulig introduksjon av rovdyr fra fastlandet, som vil kunne gjøre stor skade. Vi vil ikke gjennomgå vurderingene i detalj her, men viser til RC Consultants rapport, og de avbøtende tiltakene som er drøftet eller anbefalt der.

I Fiskeridirektoratets kartverktøy er akvakulturlokaliteten ved Kjerstad registrert, om lag 2 km nord for nordligste del av tiltaksområdene. Noen hundre meter sørøst for Hestøya er det registrert et fiskefelt for bruk av aktive redskaper. Et stykke nord for Hestøya er det fiskefelt for passive redskaper, og i Vigrafjorden er det registrert et større rekefelt. Nærmeste gytefelt ligger ca. 4 km unna tiltaksområdene, nordøst for Hestøya. Da avstanden fra disse næringsverdiene til tiltaksområdet er relativt store, finner vi det ikke sannsynlig at verdiene vil bli påvirket i nevneverdig grad av mudringen og utfyllingen, men tiltakshaver må holde oppvirvling og spredning under oppsikt og være klar til å utføre tiltakene på en mer skånsom måte dersom stor oppvirvling og spredning blir det gjentakende problem.

Etter § 10 i naturmangfoldloven skal en påvirkning på et økosystem alltid vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet blir utsatt for. Fylkesmannen mener at tiltakene i sjøen ikke vil gi noe betydelig bidrag til den samlede belastningen på naturmangfoldet i området.

Etter § 11 i naturmangfoldloven skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller

redusere eventuell skade på naturmangfoldet i et tiltaksområde dersom dette ikke er urimelig med utgangspunkt i tiltakets karakter og den eventuelle skaden. Dette innebærer at tiltakshaver kan pålegges å betale for miljøundersøkelser og kartlegging av naturmangfoldet i tiltaksområdet for å skaffe et større kunnskapsgrunnlag, og at det kan gis pålegg om å iverksette avbøtende tiltak som skal redusere skadene, eller risikoen for skade, på miljøet. I denne saken finner Fylkesmannen det rimelig at tiltakshaver får gjennomført og dekket eventuelle kostnader av avbøtende tiltak slik de blir beskrevet i tillatelsen. De avbøtende tiltakene er også i henhold til § 12 i naturmangfoldloven, der det settes krav til bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller redusere skader på naturmangfoldet.

Vandirektivet:

Tiltakene skal gjøres i vannforekomstene «Harøyfjorden» og «Haramsfjorden», og nær grensen til «Vigra fjorden». Alle de tre vannforekomstene har «antatt god» økologisk tilstand, men udefinert kjemisk tilstand. I følge Vann-Nett er det ingen risiko for at miljømålene i vandirektivet ikke nås for disse vannforekomstene innen 2021. Nye inngrep i en vannforekomst kan, ifølge *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften), normalt ikke utføres dersom tiltaket vil medføre en reduksjon av forekomstens økologiske status. Fylkesmannen mener at de omsøkte tiltakene ikke medfører noen risiko for at tilstanden til de tre vannforekomstene forringes.

Konklusjon: Fylkesmannen i Møre og Romsdal tillater mudring og utfylling i sjø etter fastsatte vilkår. På bakgrunn av disse vilkårene mener Fylkesmannen at tiltaket ikke vil medføre nevneverdig spredning av forurensning eller være til skade for naturmangfoldet i området.

Erstatningsansvar

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar for forurensningsskade etter forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

Klageadgang

Vedtaket kan klages inn til Miljødirektoratet etter reglene i kapittel VI i forvaltningsloven, av partene i saken eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. Eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og opplysninger som kan ha innvirkning på saken bør nevnes. Dersom vedtaket påklages, kan Fylkesmannen eller Miljødirektoratet etter forespørsel vedta at vedtaket ikke skal tre i kraft før klagen er endelig avgjort, jf. § 42 i forvaltningsloven. Klagen skal sendes via Fylkesmannen.

Eventuell klage fører ikke automatisk til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget initiativ beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Gebyr

Statens vegvesen skal betale et gebyr på kr 36 200 for Fylkesmannen i Møre og Romsdals behandling av søknaden, jf. *forskrift om begrensning av forurensning* av 1.6.2004 kapittel 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven. Saksbehandlingen knyttet til behandling av søknaden er plassert i gebyrsats 5, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Miljødirektoratet. Samlet tidsbruk ved behandlingen av søknaden ligger til grunn for fastsatt gebyrsats.

Gebyrets størrelse kan påklages innen 3 uker. Gebyret skal likevel betales innen fristen. Dersom klagen får medhold vil overskytende beløp bli tilbakebetalt. Klage på størrelsen skal forelegges Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

Offentliggjøring av tillatelsen

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forskrift om begrensning av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes Fylkesmannen i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. Et forslag til kunngjøringstekst er vedlagt. Bedriften kan gjerne benytte sin egen logo i kunngjøringen. Fylkesmannens logo skal ikke benyttes.

Frister

- Tillatelsen skal offentliggjøres i dagspressen så snart som mulig.
- Det skal gis oppstartsmelding til Fylkesmannen i Møre og Romsdal når tiltaket settes i gang.
- Tillatelsen er gyldig frem til 31.12.2022, men kan forlenges ved behov.
- Tiltakene skal av generelt hensyn til naturmiljøet søkes utført utenom perioden 15. mai til 15. september dersom dette ikke medfører stor ulempe.
- Utførte målinger på sjøbunnen må registreres i databasen Vannmiljø innen 31.8.2017, jf. vilkår 6.1 i tillatelsen til utfylling.
- Rapport i tråd med vilkår 6.2 i tillatelsene til mudring og utfylling skal sendes til Fylkesmannen innen 6 uker etter at tiltakene er fullført.

Med hilsen

Anne Melbø (e.f.)
fagansvarlig

Thomas Aurdal

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Vedlegg:

- 1) Tillatelse til mudring
- 2) Tillatelse til utfylling
- 3) Forslag til kunngjøringstekst

Kopi:

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5004	BERGEN
Bergen sjøfartsmuseum	Postboks 7800	5020	BERGEN
Haram kommune	Storgata 19	6270	BRATTVÅG
Kystverket Midt-Norge	Postboks 1502	6025	ÅLESUND



FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL

Tillatelse til mudring mellom Skjeltene og Lepsøya i Haram kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13.3.1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11 og i medhold av forskrift 1.6.2004 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16. Tillatelsen kan ikke tas i bruk før det foreligger nødvendige tillatelser etter plan- og bygningsloven og etter havne- og farvannsloven. Tiltaket må også være klarert etter kulturminneloven.

Tillatelsen gjelder fra dags dato og er gyldig fram til **31.12.2022**.

Tiltakshaver må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknad eller under saksbehandling, som kan ha miljømessig betydning.

Bedriftsdata:

Bedrift	Statens vegvesen, Region Midt		
Beliggenhet/gateadresse	Julsundvegen 9, 6412 MOLDE		
Postadresse	Postboks 2525, 6404 MOLDE		
Organisasjonsnummer (bedrift)	974746123		
Lokalitet for tiltaket	Skjeltene-Lausundholmen-Lisjelauka-Lauka-Hestøya-Lepsøya		
Gårds- og bruksnummer for tiltaket	Se oversikt i vedtaksbrev		
Euref 89, UTM sone 32 for mudring	nord: 6943581 øst: 357764		
Kommune tiltaket utføres i	Haram		
Saksnummer	Risikoklasse	Anleggsnummer	Tillatelsesnummer
2017/1714	4	1534.0100.02	2017.0257.T

Tillatelse gitt: 09.05.2017	Endringsnummer: -	Sist endret: -
Anne Melbø fagansvarlig		Thomas Aurdal overingeniør
<i>Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.</i>		

1. Hva tillatelsen omfatter

Tillatelsen gjelder mudring av til sammen ca. 25 000 m³ stedvis forurenset sjøbunn i området mellom Skjeltene, Lausundholmen, Lisjelauka, Lauka, Hestøya og Lepsøya i Haram kommune i forbindelse med arbeid med Nordøyvegen. Tillatelsen åpner også for sprenging, som angitt i søknad.

2. Generelle vilkår

- 2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 3.3.2017 med underliggende dokumenter dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Fylkesmannen i Møre og Romsdal.
- 2.2 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.
- 2.3 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.4 Forurensningsmyndigheten, eller den de bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.5 Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelsene gitt i forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 2.6 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.
- 2.8 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og Bergen sjøfartsmuseum kontaktes.

3. Internkontroll, beredskap og varsling

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Fylkesmannen om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.
- 3.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.

- 3.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.
- 3.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110** Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning, telefon: 07847.

4. Mudring av masser

- 4.1 Fylkesmannen skal varsles når arbeidene starter.
- 4.2 Tiltaket skal foretas i området som fremgår av kartvedlegg til søknaden.
- 4.3 Det skal benyttes metoder for mudring og håndtering av masser som minimerer faren for oppvirvling som kan føre til spredning av forurensning eller nedslamming. Eventuell avvanning av mudrede sedimenter må gjøres med vekt på å unngå at forurensende partikler ikke spres til omkringliggende områder.
- 4.4 Sjøbunnen ved Norconsults prøvestasjon «705» er påvist forurenset i øvre lag, jf. rapport av 16.9.2016. Forurenset sediment som tas opp fra sjøbunnen må behandles etter forurensningsgrad og leveres til godkjent deponi. Det er uvisst hvor langt ned i sedimentene forurensningen strekker seg, og dette må avklares før massene disponeres.
- 4.5 Mengder og tidspunkt for opptak av muddermasser skal registreres. Oversikten skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten ved en eventuell kontroll.
- 4.6 Muddermassene må sorteres etter forurensningsgrad, og leveres til egnet deponi. Massene bør, om mulig, plasseres et sted der de kan nyttiggjøres. Transport av den forurensede delen av muddermassene må gjøres med vekt på å unngå spredning av forurensning. Dumping av masser i sjøen utenom områder med tillatelse til dette, som Flatholmen ved Ålesund, tillates ikke.

5. Kontroll og overvåking

- 5.1 Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av mudrings- og sprengningsarbeidene. En enkel prosedyre for overvåkingen skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem. Prosedyren skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell uakseptabel

spredning av sediment som kan føre til nedslamming, eller forurensning, i forbindelse med tiltaket. Visuell overvåkning er tilstrekkelig.

5.2 Det skal føres logg over resultater fra overvåkingen, samt mengder og tidspunkt for opptak av muddermasser. Loggen skal som et minimum også inneholde eventuelle hendelser med stor oppvirvling, og korrigerende tiltak. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn.

6. Rapportering

6.1 Måledata registreres i Vannmiljø som beskrevet i vilkår 6.1 i tillatelse til utfylling.

6.2 Det skal sendes sluttrapport for mudring, sprenging og massedisponering til Fylkesmannen i Møre og Romsdal innen 6 uker etter at anleggsarbeidene er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Beskrivelse av mudringsarbeidet med mengder og tidspunkt for opptak av masser, samt kortfattet beskrivelse av utstyret som ble benyttet
- Beskrivelse av sprengningsarbeidet
- Eventuelle hendelser med stor oppvirvling, og korrigerende tiltak
- Redegjørelse for hvor de ulike muddermassene ble disponert, med kvitteringer/dokumentasjon for masser levert til deponi. Redegjørelsen må gi svar på hvordan usikkerheten i forurensningens vertikale utbredelse i sedimentene i området ved prøvestasjon «705» ble håndtert.



FYLKESMANNEN I
MØRE OG ROMSDAL

Tillatelse til utfylling av masser mellom Lepsøya og Skjeltene for Statens vegvesen i Haram kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13.3.1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16. Tillatelsen kan ikke tas i bruk før det foreligger nødvendige tillatelser etter plan- og bygningsloven og etter havne- og farvannsloven. Tiltaket må også være klarert etter kulturminneloven.

Tillatelsen gjelder fra dags dato og er gyldig frem til **31.12.2022**.

Tiltakshaver må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknad eller under saksbehandling, som kan ha miljømessig betydning.

Bedriftsdata:

Bedrift	Statens vegvesen, Region Midt		
Beliggenhet/gateadresse	Julsundvegen 9, 6412 MOLDE		
Postadresse	Postboks 2525, 6404 MOLDE		
Organisasjonsnummer (bedrift)	974746123		
Lokalitet for tiltaket	Skjeltene-Lausundholmen-Lisjelauka-Lauka-Hestøya-Lepsøya		
Euref 89, UTM sone 32 for tiltaket	nord: 6943581 øst: 357764		
Gårds- og bruksnummer for tiltaket	Se oversikt i vedtaksbrev		
Kommune tiltaket utføres i	Haram		
Saksnummer	Risikoklasse	Anleggsnummer	Tillatelsesnummer
2017/1714	4	1534.0100.01	2017.0256.T

Tillatelse gitt: 09.05.2017	Endringsnummer: -	Sist endret: -
<p>Anne Melbø fagansvarlig</p> <p>Thomas Aurdal overingeniør</p> <p><i>Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.</i></p>		

1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter utfylling av totalt ca. 701 000 m³ med rene masser over stedvis forurenset sjøbunn mellom Skjeltene, Lausundholmen, Lisjelauka, Lauka, Hestøya og Lepsøya i Haram kommune. Tillatelsen gjelder kun masser som er egnet til formålet.

2. Generelle vilkår

- 2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 3.3.2017 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Fylkesmannen i Møre og Romsdal.
- 2.2 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.
- 2.3 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.4 Forurensningsmyndigheten, eller den de bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.5 Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 2.6 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.
- 2.7 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og Bergen sjøfartsmuseum kontaktes.

3. Internkontroll, beredskap og varsling

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Fylkesmannen om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.
- 3.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.
- 3.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.
- 3.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **Telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap (telefon 07847) og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

4. Utfylling av masser

- 4.1 Fylkesmannen skal varsles når arbeidene starter.
- 4.2 Tiltaket skal foretas i tråd med avgrenset område som vist i kartvedlegg til søknaden.
- 4.3 Det skal benyttes metoder for utfylling som minimerer faren for spredning av forurensning.
- 4.4 Utfyllingsmassene skal ikke overskride konsentrasjonsgrensene tilsvarende tilstandsklasse II for sedimenter i henhold til Miljødirektoratet sin veileder for klassifisering av metaller og organiske miljøgifter i vann, sediment og biota (M-608/2016). Massene skal samtidig ligge innenfor normverdiene fastsatt i forurensningsforskriften kapittel 2 vedlegg 1. Det tillates ikke bruk av reaktive bergarter. Massene skal være egnet for formålet. Det tillates ikke å fylle ut med masser hvis hovedformålet å kvitte seg med massene.

4.5 Det må gjøres tiltak for å holde mengden plastavfall og annet avfall fra sprengsteinmassene som tilføres omgivelsene på et minimum. Tiltakene må omfatte både utsortering i forkant av dumping og oppsamling fra sjø og fyllingsfront etter dumping.

4.6 Da tiltaksområdet rundt prøvestasjon «701», jf. Norconsults rapport, består av forurensede sedimenter, må sjøbunnen i dette området dekket til med egnet materiale før steinmassene dumpes slik at oppvirvling og spredning unngås. Tildekkingslaget må være tilstrekkelig tykt til å oppnå dette målet.

5. Kontroll og overvåking

5.1 Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av tiltaksarbeidene. En enkel prosedyre for overvåkingen skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem. Prosedyren skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell uakseptabel spredning av sediment som kan føre til nedslamming, eller forurensning, i forbindelse med tiltaket. Også spredning av plast og annet avfall må holdes under oppsikt. Visuell overvåking er tilstrekkelig.

5.2 Det skal føres logg over resultater fra overvåkingen, samt mengder og tidspunkt for utfylling av masser. Loggen skal som et minimum også inneholde eventuelle hendelser med stor oppvirvling, og korrigerende tiltak. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn.

6. Rapportering

6.1 Utførte målinger av kjemisk tilstand i sedimentene (se Norconsults rapport RIM-01-5165597 av 16.9.2016) skal registreres i databasen Vannmiljø. Data skal leveres på Vannmiljø importformat, som finnes på databasens nettsider. Der kan en også finne en oversikt over hvilke parameter som skal rapporteres.

Det gis en frist til 31.8.2017 med å rapportere undersøkelsen av sedimentene i tiltaksområdet.

6.2 Det skal sendes sluttrapport for utfylling i sjø til Fylkesmannen innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Kort beskrivelse av tiltaket og utført arbeid.
- En kort beskrivelse av tiltak som ble gjort for å hindre spredning av plastavfall og lignende. Oppsummer gjerne hvilke erfaringer som ble gjort under dette arbeidet, og om det oppsto noen spesielle vanskeligheter eller problemer. Anslå om mulig mengden avfall som ble fjernet og mengden som ble liggende igjen i fyllingen eller som vil være tilgjengelig for spredning til omgivelsene. Anslå også gjerne arbeidsmengden/tiden som krevdes for å hindre plastspredning.
- Beskrivelse av avbøtende tiltak, som tildekkingslag (jf. vilkår 4.6).
- Eventuelle hendelser med stor oppvirvling av sediment, og korrigerende tiltak.

Dette er vårt forslag til kunngjøringstekst ved kunngjøring i lokalavisen. Ta kontakt med oss dersom dere ønsker å gjøre vesentlige endringer på teksten.

Nordøyvegen – løyve til mudring og utfylling

Statens vegvesen har fått løyve etter forureiningslova til tiltak i sjøen mellom Lepsøya og Skjeltene i Haram kommune. Tiltaka er del av arbeidet med Nordøyvegen. Det skal fyllast ut med totalt 701 000 m³ med sprengstein og mudrast totalt 25 000 m³ fordelt på fleire delområde mellom Skjeltene, Lepsøya og dei mindre øyene imellom. Tiltaka omfattar også noko sprenging. Forureina muddermassar leverast til godkjent deponi. Plana er at tiltaka skal startast opp i 2018 og ferdigstillast i 2022. Løyvet er gyldig ut 2022.

Vedtaket er kunngjort, og kan lesast i sin heilheit, på nettsidene til Fylkesmannen, www.fmmr.no, under «Forureining» og «kunngjeringar».