



Lier Bilgjenvinning AS
Hegsbroveien 46
3401 LIER

Vedtak om endring av tillatelse ved Lier Bilgjenvinning AS

Fylkesmannen vedtar endring av Lier Bilgjenvinnings tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Rapporteringsvilkårene endres ved at virksomheten skal rapportere på flere parametre enn tidligere; antall bilvrak på lager, antall bilvrak som ikke er miljøsanert samt skrap på lager pr 31. desember det året rapporten beskriver. Frist for rapportering til Fylkesmannen flyttes til 1. mars. Virksomheten skal betale kr 5 300 i gebyr for arbeidet med endringen av tillatelsen. Vedtakene om endring av tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Fylkesmannen viser til vårt brev av 2. april 2012 hvor vi varslet vedtak om endring av tillatelsen mhp krav i forhold til årsrapporteringen.

Vedtak om endring av tillatelse

Fylkesmannen ønsker å harmonisere kravene til årsrapporteringen ved de ulike behandlingsanleggene for kasserte kjøretøy i Buskerud. Vi ser at anleggene har ulike krav til rapportering samt ulike frister for dette pr i dag. En endring av årsrapporteringen vil lette kontrollen med at tillatelsens ramme overholdes.

Vi viser til varsel om vedtak om endring av tillatelse i brev av 2. april 2012. Vi har ikke mottatt noen uttalelser til varselet. Fylkesmannen fatter derfor følgende vedtak:

Lier Bilgjenvinning AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal foreligge i den form som Fylkesmannen til enhver tid har fastsatt i en rapporteringsmal.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset siste år
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler
- antall kjøretøy på lager pr 31. desember i det året rapporten beskriver, samt hvor mange av disse som ikke er miljøsanert
- mengde skrap på lager pr 31. desember i det året rapporten beskriver

Årsrapporten skal sendes inn til postmottak@fmbu.no dersom Fylkesmannen ikke fastsetter noe annet. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varslingsfrist.

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

Hjemmel for vedtaket er forurensningsloven § 11 jmfør §§ 16 og 18.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om vedtak om gebyr i brev av 2. april 2012. Vi har ikke mottatt noen uttalelser til varselet. Fylkesmannen fatter derfor følgende vedtak:

Lier Bilgjenvinning AS skal betale kr 5 300 i gebyr for gjennomføringen av arbeidet med endringen i tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jmfør § 39-5. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Klageskjema kan lastes ned fra www.fmbu.no

Med hilsen

Øivind Holm
avdelingsdirektør

Irene Tronrud

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Vedlegg:

- Tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant for Lier Bilgjenvinning AS



Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant for Lier Bilgjenvinning AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 § 11, jmfør § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av tillatelse av 16. juli 2003. Tillatelsen er endret 14. januar 2004, 18. juli 2007 og 26. april 2012. Det vises til brev fra Fylkesmannen av 2. april 2012. Vilåårene framgår på side 2 til og med side 10.

Virksomhetsdata

Virksomhetens navn	Lier Bilgjenvinning AS
Beliggenhet/gateadresse	Hegsbroveien 46
Postadresse	3401 Lier
Kommune og fylke	Lier kommune, Buskerud fylke
Org. nummer (bedrift)	990 431 728
Gårds- og bruksnummer	50/8, 50/153, 50/175 Lier kommune
NACE-kode og bransje	46.770 – Engroshandel med avfall og skrap

Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Saksnummer ePhorte	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
2007.159.T	2012/2876	0626.0033.01	3

Tillatelse gitt: 16. juli 2003	Endringsnummer: 3	Sist endret: 26. april 2012
Øivind Holm avdelingsdirektør		Irene Tronrud

¹ Jmfør forurensningsforskriften kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

Innholdsfortegnelse

Del 1 Utslippstillatelse

- 1.0 Generelt
- 1.1 Tillatelsens ramme
- 1.2 Ansvarsforhold

Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen

- 2.1 Juridiske vilkår
 - 2.1.1 Underlag for tillatelsen
 - 2.1.2 Tvangsmulkt
 - 2.1.3 Straff
 - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt
 - 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten
 - 2.1.6 Meldeplikt
- 2.2 Tekniske vilkår
 - 2.2.1 Anlegg og drift
 - 2.2.2 Mottak
 - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
 - 2.2.4 Miljøsanering
 - 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy
 - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
 - 2.2.7 Beskyttelse mot støy
 - 2.2.8 Driftstid
 - 2.2.9 Journalføring
 - 2.2.10 Internkontroll
 - 2.2.11 Beredskap og varsling
- 2.3 Rapportering
 - 2.3.1 Årsrapport
 - 2.3.2 Støy- og utslippsmålinger

Vedlegg

Vedlegg 1: Rapporteringsskjema for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av tillatelse av 16. juli 2003 med endringer datert 14. januar 2004. Denne tillatelsen medfører ikke endringer av miljømessig betydning i forhold til tidligere tillatelse. Tillatelsen er endret 18. juli 2007 og 26. april 2012. Det vises til brev fra Fylkesmannen av 2. april 2012. Vilåårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Lier Bilgjenvinning AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilåårene for omgjoring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivarettatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilåå, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilåå som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil *400 upressa vrak* og *400 pressa vrak* samtidig på plassen. Rammen for antall upressa vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

1.2 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 JURIDISKE VILKÅR

2.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004 (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensnig av forurensning av 01.06.2004 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- Retningslinjer fra SFT: ”Kasserte kjøretøy”, TA 1923/02.

2.1.2 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

2.1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

2.1.5 Nedleggelse/opphevet av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

2.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

2.2 TEKNISKE VILKÅR

2.2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen treer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forureningsforskriften eller andre krav fra Lier kommune.

2.2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige

væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 400 upressa vrak og 400 pressa vrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bideler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriften kap.4 kapittel IV (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Flatpressa vrak skal lagres på fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke.

2.2.4 Miljøsanering

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriften kap.4) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Bruk av stasjonær presse skal foregå på fast, ugjennomtrengelig dekke med avrenning til oljeutskiller og sandfang. Bruk av mobil presse skal kun foregå på fast, ugjennomtrengelig dekke med avrenning via oljeutskiller og sandfang.
- II. Sammenpressing av bilvrak med stasjonær presse før lagring i påvente av mobil presse skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.2.1 VI.

2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Denne tillatelsen åpner ikke for mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.2.7 Beskyttelse mot støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner, barnehager og rekreasjonsområder skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdier (døgnmiddel) ved mest støyutsatte fasade:

L_{den} (hverdager)	L_{den} (søn- og helligdager)	L_{night} (kl. 23-07)	$L_{max,fast}$ (kl. 23-07)
55	50	45	60

Følgende midlingstider for ekvivalentnivå skal legges til grunn ved beregning av L_{den} og L_{night} :

L_{day} (07-19): 12 timer

$L_{evening}$ (19-23): 4 timer

L_{night} (23-07): 8 timer

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

2.2.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 17.00, og lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 13.00.

2.2.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.2.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.2.11 Beredskap og varslings

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.3 RAPPORTERING

2.3.1 Årsrapport

Lier Bilgjenvinning AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal foreligge i den form som Fylkesmannen til enhver tid har fastsatt i en rapporteringsmal. Skjema kan lastes ned fra Fylkesmannen hjemmeside (www.fmbu.no), skjemaet er også vedlagt.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset siste år
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- antall kjøretøy på lager pr 31. desember i det året rapporten beskriver, samt hvor mange av disse som ikke er miljøsanert
- mengde skrap på lager pr 31. desember i det året rapporten beskriver

Årsrapporten skal sendes inn til postmottak@fmbu.no dersom Fylkesmannen ikke fastsetter noe annet. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.3.2 Støy- og utslippsmålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene. Resultatene av slike målinger skal rapporteres til fylkesmannen.

VEDLEGG 1

Rapporteringskjema for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.

Frist for innlevering: 1. mars påfølgende år til fylkesmannens miljøvernavdeling på følgende e-post adresse: postmottak@fmbu.no. Skjemaet kan lastes ned fra Fylkesmannens hjemmeside (www.fmbu.no).

(bedriftens navn)

Årsrapportering for

År:

Avfallstype (avfalliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Spillolje (1302.....) (1302.....) (1302.....)	liter		
	liter		
	liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130506)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall		
	eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall		
	eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall		
eller kilo			
Avbalanseringslodd av bly	Kilo		
Bildekk (160103)	Antall		
Katalysatorer (160801)	Antall		
Bilvrak mottatt totalt	Antall		
Bilvrak mottatt og tappet for oljer (160106)	Antall		
Bilvrak presset	Tonn		
Bilvrak på lager	Antall		
Bilvrak på lager som ikke er miljøsanert	Antall		
Skrap på lager	Tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer		
	Ant. bakaksler		

Tilleggsopplysninger med blant annet oversikt over andre typer farlig avfall kan føres opp på et ekstra vedlegg.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------