



Inspeksjonsrapport

2012.067.I.KLIF

Oleon Skandinavia AS
Postboks 2051
3202 Sandefjord

Inspeksjon ved Oleon Skandinavia AS

Dato for inspeksjonen: 24. august 2012
Rapportnummer: 2012.067.I.Klif
Saksnr.: 2011/153

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Erik Røyeng

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:
Rune Andersen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger fra inspeksjon ved Oleon Skandinavia AS den 23. august 2012. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) avdekket ett avvik, og ga to anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Risikoanalysen er ikke oppdatert i forhold til endret tømmeprosedyre

Anmerkninger:

- Virksomheten bør vurdere om overvåkingen av eventuell H₂S utslipp til omgivelsene er tilstrekkelig
- Rekkefølgen for tømningen av tankene bør vurderes

Avviket og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oleon Skandinavia AS må sende inn en skriftlig bekreftelse på at avviket er rettet innen 20. september. Vi ber ikke om tilbakemelding på anmerkningene, men forutsetter at virksomheten vurderer disse og eventuelt gjennomfører nødvendige tiltak for å sikre at arbeidet med å tømme tankene gjennomføres på en mest mulig sikker og hensiktsmessig måte.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

4. september 2012	Rune Andersen	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Navn: Oleon Skandinavia AS		Anleggsnr: 0706.0022.01
Besøksadresse: Framnesveien 57, Sandefjord		
E-post: erik.royeng@oleon.com		
Kommune: Sandefjord		Fylke: Vestfold
Organisasjonsnr.: 973219626		Eies av: 913048326
Bransjenr. (NACE-kode): 20.140 Produksjon av kjemiske råvarer		
Tillatelse gitt: 28. juni 2004	Sist rev.: 5. april 2011	Risikoklasse: 3

1. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å følge opp arbeidet med å tømme tankanlegget med ulovlig lagret farlig avfall.

Inspeksjonstema

- internkontroll
- risikovurdering
- farlig avfall
- tillatelse
- tankanlegg

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble gitt under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold:

Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

2. Oppfølging etter inspeksjonen

Klif avdekket ett avvik og ga to anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert.

Virksomheten plikter snarest å rette opp avviket. For at Klif skal kunne avslutte saken, må dere senest innen 20. september sende inn en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrev eller e-post (postmottak@klif.no) til Klima- og forurensningsdirektoratet v/Rune Andersen

3. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). Oleon Skandinavia AS er i tillatelsen plassert i risikoklasse 2. Dette betyr at dere skal betale kr. 15 000,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Klif viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

4. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klifs postjournal på www.klif.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Vestfold, ved miljøvernavdelingen.
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, DSB

5. Avvik

Det ble funnet ett avvik under inspeksjonen

Avvik 1

Risikoanalysen er ikke oppdatert i forhold til endret tømmeprosedyre

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 2. ledd pkt. 6.

Kommentarer:

I henhold til internkontrollen skal virksomheten kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene.

Risikoanalysen som er lagt til grunn for tømningen og handlingsplanen er basert på en rundsirkulasjon av alt tankinnhold før utlastingen starter. Dette er imidlertid endret slik at utlastingen vil skje sjiktvis ved at topplaget av olje skimmes av først, deretter fjernes vannfasen og til slutt fast materiale. Oljelaget er allerede skimmet av og levert godkjent mottaker.

Arbeidet med å fjerne det faste stoffet antas å bli spesielt utfordrende. Denne delen av arbeidsoperasjonen er ikke spesifikt inkludert i risikovurderingen fra DnV. Halliburton oppgir i handlingsplanen at det for risiko som avdekkes underveis, og som ikke på forhånd er vurdert, skal det utføres en Sikker Jobb Analyse (SJA). Dette skal også gjennomføres eller gjennomgås dersom jobben som skal gjennomføres skal gjøres første gang eller dersom en eller flere av arbeiderne deltar på type jobb første gang. Klif mener en SJA i utgangspunktet ikke er tilstrekkelig for å analysere risikoforhold knyttet til ytre miljøforhold. Det må også vurderes om det kan være andre arbeidsoperasjoner som ikke er inkludert i risikovurderingen fra DnV.

6. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten bør vurdere om overvåkingen av eventuell H₂S utslipp til omgivelsene er tilstrekkelig

Kommentarer:

Under tømmeoperasjonen vil alle direkte involverte på tankanlegget ha på seg H₂S detektorer. Ved utslag skal i henhold til handlingsplanen arbeidet stoppes ved utslag av H₂S. I tillegg skal virksomheten, i henhold til handlingsplanen, gjennomføre målinger i 7 punkter en gang pr uke. Det bør vurderes om dette er tilstrekkelig og om det under gitte situasjoner, som for eksempel i oppstart av tømning av ny tank eller når det detekteres høy H₂S konsentrasjon i tanktopp, bør gjennomføres hyppigere målinger.

Anmerkning 2

Rekkefølgen for tømningen av tankene bør vurderes

Kommentarer:

I risikoanalysen som er gjennomført av DnV er det lagt til grunn rundsirkulering av tankene slik at tankinnholdet er jevnt fordelt i hele tanken når utpumpingen gjennomføres. Basert på dette har DnV anbefalt hvilke tanker som bør tømmes først. I handlingsplanen utarbeidet av Halliburton for utlastingen refereres det på s. 32 til DnV rapporten når det gjelder rekkefølgen for tømning.

Halliburton har endret metoden for å tømme tankene og vil i stedet gjøre dette sjiktvis, dvs. først fjerne topplaget av olje, deretter vannfase og til slutt fast stoff. De har også valgt en annen rekkefølge. Belastningen på tankene under tømmeprosessen vil være annerledes enn det DnV la til grunn i risikoanalysen. Ut fra tilstanden på tankene bør rekkefølgen vurderes og dette bør innarbeides i handlingsplanen.

7. Andre forhold

- Halliburton har oppdraget med å tømme tankanlegget. Halliburton påtok seg ansvaret for innholdet på tankene etter at de tok over anleggsmidlene til DSV Norge AS på Mongstad i april 2012.
- Arbeidet med å tømme tankene startet 18. juli med å skimme av oljelaget på toppen av tankene. Arbeidet tok 4-5 uker og ca. 450 m³ olje ble tatt ut. Dette ble innlevert til NSO for viderebehandling.
- Arbeidet med å tømme tankene skal være avsluttet innen 1. mars 2013, men virksomheten har satt som eget mål at det skal være utført innen årsskiftet.
- Virksomheten har forpliktet seg til å holde berørte naboer orientert om utlastingsprosessen og sender regelmessig ut informasjon om status i arbeidet.