Fylkesmannen i Hordaland

Saksbehandler, telefon
Magne Nesse, 5557 2335

Vår dato
26.05.2017
Deres dato

Vår referanse
2011/11659 472
Deres referanse

NCC Industry AS Avd. asfalt Rådal Bergen

Sendt per e-post til:
Arve.vange@ncc.no

Rapport fra tilsyn ved NCC Industry AS Avd asfalt Rådal Bergen 9. mai 2017

Rapportnummer: 2017.014.I.FMHO

Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten:	**Fra Fylkesmannen**:
Tor Magne Hindenes	Silje Tingstad
Svein Hustrulid,	Mari Katrine Berg
Kenneth Håland, formann	Magne Nesse

Resultater fra tilsynet

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger fra tilsynet. Dersom vi ikke får melding om faktiske feil i rapporten innen to uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten endelig.

Fylkesmannen i Hordaland ga to avvik og en anmerkning under tilsynet innen følgende tema:

- Lagring og innlevering av farlig avfall
- Lagring av kjemikalier
- Internkontroll

Avvikene er nærmere omtalt fra side 3 og utover i rapporten.

NCC Industry AS Avd. asfalt Rådal Bergen må sende en skriftlig bekreftelse innen **15. september 2017** på at avvikene er rettet, samt kommentar til anmerkningen. Oppfølgingen etter tilsynet er nærmere omtalt på side 2.

Silje Tingstad
overingeniør

Magne Nesse
senioringeniør

Rapporten er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Kopi til: Bergen kommune

1. Informasjon om virksomheten

Bedrift: NCC Industry AS Avd asfalt Rådal Bergen	**Forrige tilsyn:** 8. september 2011
Besøksadresse: Fanaveien 221	
Postadresse: NCC Industry AS Asfalt, Pb 145 Indre Arna, 5888 Bergen	
E-post: arve.vange@ncc.no	**Telefon:** 55 11 65 50
Kommune: Bergen	**Organisasjonsnr:** 974 316 021
Bransjenr. (NACE-kode): 23.990	**Eier (org.nr.):** 984 884 176

2. Bakgrunnen for tilsynet

Tilsynet ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav som er fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven med forskrifter blir overholdt. Tilsynet er en del av en nasjonal tilsynsaksjon med asfaltverk, og er en oppfølging av tilsvarende aksjon i 2011.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Internkontroll
- Utslipp til luft og støy
- Håndtering av avfall og kjemikalier

3. Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter så snart som mulig å rette opp avvikene som er omtalt i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må dere innen **15. september 2017** sende en skriftlig tilbakemelding med dokumentasjon som viser hvordan avvikene er rettet, gjerne med bildedokumentasjon.

4. Kontrollgebyr

Fylkesmannen varslet i e-post 4. mai 2017 at vi vil fakturere et gebyr på 14 600 kroner for tilsynet, jf. forurensningsforskriften § 39-7, gebyrsats 3. Faktura blir ettersendt fra Miljødirektoratet.

Dere har rett til å klage på valg av gebyrsats innen tre uker etter at dere har fått denne rapporten, jf. forvaltningsloven § 28. Klagen må inneholde den eller de endringene dere ønsker. Den bør være grunngitt og skal sendes til Fylkesmannen.

5. Offentliggjøring

Denne rapporten vil være tilgjengelig for allmenheten via Fylkesmannen i Hordaland sin postjournal på www.fylkesmannen.no/hordaland, jf. offentlighetsloven.

6. Dokumentunderlag

- Forurensningsloven
- Forurensningsforskriften, kapittel 24 "Forurensning fra asfaltverk"
- Avfallsforskriften
- Produktkontrolloven
- Internkontrollforskriften
- Virksomhetens egen internkontroll

Informasjon om regelverket finner dere på www.miljodirektoratet.no og www.regelhjelp.no.

Definisjoner

- **Avvik**: brudd på krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel brudd på krav i forurensningsloven, produktkontrolloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i tillatelsen eller dispensasjoner).
- **Anmerkning:** et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke er omfattet av definisjonen for avvik.

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under tilsynet:

Avvik 1: Håndtering av farlig avfall har mangler

Avvik fra:

- Avfallsforskriften § 11-5 om lagring av farlig avfall
- Avfallsforskriften § 11-8 om årlig levering av farlig avfall

Kommentarer til regelverket:
Farlig avfall skal mellomlagres forsvarlig. Det skal etableres merkede enheter for hver farlig avfallsfraksjon som oppstår på virksomheten, slik at ikke farlig avfall hevner i restavfallet. Farlig avfall skal lages under tak og sikret mot uvedkommende.

Farlig avfall som overstiger 1 kg skal leveres inn til godkjent mottak minst 1 gang pr. år.

Avviket er basert på følgende observasjoner:
En kasse med lysstoffrør og annet EE-avfall sto lagret ute på asfaltert plass. Det var ikke en merkede enheter for spraybokser eller EE-avfall under tak. Lysstoffrør må lagres separat fra annet EE-avfall for å redusere risiko for knusing. Hvis lysstoffrør blir knust frigjøres kvikksølv.

Virksomheten leverte ikke inn spillolje årlig, men ventet til lagringsenheten ble full. Det er ikke i samsvar med virksomhetens rutine for håndtering av farlig avfall.

Avvik 2: Lagring av kjemikalier har mangler

Avvik fra:
- Produktkontrolloven § 3 første ledd

Kommentarer til regelverket:
Virksomheter som bruker produkter som kan medføre forurensning har en aktsomhetsplikt og skal treffe rimelige tiltak for å forebygge fare for forurensning, herunder lagring med oppsamlingsenheter for ev. lekkasje og tydelig merking.

Avviket er basert på følgende observasjoner:
En avlåst enhet med oppsamlingskar, kalt miljøcontaineren, brukes til å lagre amin i IBC´er og andre produkter. I denne containeren sto en IBC merket amin, men inneholdt asfaltlim. Asfaltlim ble tappet på plastkanner for bruk ute på prosjekter. Tappekran for asfaltlim var plassert utenfor oppsamlingsenheten.

8. Anmerkninger
Vi har gitt en anmerkning under tilsynet:

Anmerkning nr. 1: Lokal tilpassing av NCC Industry Avd asfalt sin felles internkontroll for asfaltverkene kan forbedres

Kommentar:
NCC Industry Avd asfalt har utarbeidet skriftlige rutiner/prosedyrer som omfatter ytre miljø. Det er rutiner/prosedyrer for håndtering/lagring av avfall, farlig avfall og kjemikalier, kontrollskjema for luftrenseanlegg, måleprogram for støy og støv, rutiner for loggføring av naboklager osv. Metode for risikovurdering er endret i 2017 med en oppdatert for mulige hendelser innenfor ytre miljø (forhold som kan medføre forurensning). Sjekklisten ble sendt asfaltverkene noen dager før tilsynet og lokal gjennomgang med utarbeidelse av handlingsplaner var ikke utført for de enkelte asfaltverkene på kontrolltidspunktet.

NCC Industry Avd asfalt sin felles internkontroll skal så tilpasses og tas i bruk på det enkelte asfaltverk. Vi mener det er forbedringspunkter på at det som er nedfelt i virksomhetens rutiner/prosedyrer faktisk blir utført på det enkelte asfaltverk. Det meste er på plass, men i noen tilfeller er ikke de skriftlige rutinene fulgt:
- Anskaffelse av merkede og egnede oppsamlingsenheter for alle fraksjoner farlig avfall som oppstår på asfaltverket, jf avvik 1.
- At flytende kjemikalier lagres på steder med oppsamlingsenheter under som sikring for evt. lekkasje, jf. avvik 2.

9. Andre forhold

Om virksomheten
Virksomheten er et stasjonært asfaltverk med produksjonskapasitet på inntil 200 tonn vegmasse pr. time. Faktisk produksjonskapasitet er ca. 150 tonn pr time. Det har vært drevet asfaltproduksjon på lokaliteten siden 60-tallet. Dagens asfaltverk og luftrenseanlegg ble installert nytt i 2014. Årlig produksjon har vært 104 000 tonn i 2014 og 115 000 tonn i 2015.

Asfaltverket drives for tiden med to skift. Hverdager kl. 0600 -1400 og kl. 1800 – 0200. Det er normalt ikke drift på verket fra fredag kl. 1330 til søndag kl. 1800. Driftstiden varierer med oppdragsmengden.

Energikilde er propangass med fyringsolje som reserve.

Asfaltverket mottar ferdig knust returasfalt og bruker det i produksjonen. Asfaltverket produserer lavtemperaturasfalt kalt NCC Green Asphalt®, som pga. mindre energiforbruk ved produksjon reduserer CO_2 utslipp pr. mengde asfalt.

Om dokumentasjon av støy
Fylkesmannen gav i vedtak av 4. januar 2017 fritak for dokumentasjon av støy basert på målerapport fra Veiteknisk Institutt, datert 12. mai 2015. I støyberegningen var det lagt til grunn "verste situasjon" med full drift dag, kveld og natt som er mer støyende enn asfaltverkets reelle driftssituasjon og beregningen viser at støygrensene for omkringliggende boliger ikke overskrides. Fylkesmannens vedtak var ment som et permanent fritak for støydokumentasjon så lenge de støyende aktivitetene som inngår i støyberegningen ikke øker.

10. Bilder

Bilde 1: Utelager av lysstoffrør og EE-avfall

Bilde 2: Containerlager av asfaltlim i IBC merket som amin, med tappekran utenfor oppsamlingskar