



Revisjonsrapport

2012.053.R.KLIF

Statoil ASA Visundfeltet

4035 Stavanger

Revisjon ved Statoil ASA Visundfeltet

Dato for revisjonen: 10.-13.9. 2012

Rapportnummer: 2012.053.R.KLIF

Saksnr.: 2007/614

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Myndighetskontakt Åse Kristiansen

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:
Hilde Sundt Skålevåg
Tone Line Fossnes
Hilde Knapstad

Resultater fra revisjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble presentert hos Statoil Visundfeltet under sluttmøtet for revisjonen torsdag 13. september 2012. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket 3 avvik og 3 anmerkninger under revisjonen.
Avvik:

- Statoil Visund mangler et oppdatert system for kontinuerlig vurdering av tiltak for en mest mulig energieffektiv produksjon
- Statoil Visund har mangler i utslippskontrollen og mangler et oppdatert måleprogram
- Virksomheten har utslipp av CO₂ fra mobile rigger uten at dette er dekket av tillatelsen for kvotepliktige utslipp

Anmerkning:

- Statoil har enkelte mangler ved sitt kjemikaliearbeid
- Det er behov for oppdatering av tillatelsen
- Program for beregning og måling av kvotepliktig utslipp kan forbedres

Klima- og forurensningsdirektoratet ser alvorlig på avvik 3 fordi Klif flere ganger har påpekt at Statoil må inkludere utslipp av kvotepliktige gasser fra eventuelle mobile borerigger i tillatelse etter klimakvoteloven og tilhørende måleprogram.

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Statoil ASA Visundfeltet må sende en skriftlig bekreftelse innen 1. desember 2012 på at avvikene er rettet. Oppfølgingen etter revisjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

18. september 20120 Hilde Sundt Skålevåg For Ragnhild Orvik, Per Antonsen
dato revisjonsleder Klima- og forurensningsdirektoratet seksjonssjef

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 893246932	Eies av: 923609016
Besøksadresse: Sandslihaugen 30, Bergen	Telefon: 51 99 00 00
Bransjenr. (NACE-kode): 06.100 - Utvinning av råolje	E-post: mpdn@statoil.com

Kontrollert anlegg

Navn: Statoil ASA avd. Visundfeltet	Anleggsnr: 0000.0004.01
Kommune: Kontinentalsokkelen	Anleggsaktivitet: Petroleumsvirksomhet til havs
Fylke: Kontinentalsokkelen	Risikokl. 1
Tillatelse gitt: 23.12.2002 (forurensningsloven), 13. 3 2008 (klimakvoteloven)	Tillatelse sist oppdatert: 13.10.2011, 21.2.2012

2. Revisjonens omfang

Formålet med revisjonen var å vurdere om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Klima- og forurensningsdirektoratet har blant annet undersøkt om:

- virksomhetens system for internkontroll er hensiktsmessig og dekkende
- aktiviteter utføres slik som beskrevet og uttalt
- virksomheten når sine mål og driver sin virksomhet innenfor egne rammer og de rammene som myndighetene har satt

Revisjonen ble gjennomført ved

- å granske dokumenter
- å intervju sentralt plasserte personer i organisasjonen
- å verifisere (ved stikkprøvekontroll) at rutiner, prosedyrer og instruksjoner blir fulgt opp i praksis

Revisjonens tema:

- internkontroll
- utslippskontroll
- CO₂ – kvoter
- energistyringssystem
- tillatelse
- kjemikalier
- substitusjon

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under revisjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter revisjonen

Statoil Visundfeltet plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Klima- og forurensningsdirektoratet skal kunne avslutte saken, må Statoil innen 1. desember 2012 sende en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon som viser at avvikene er rettet.

Vi ser alvorlig på avvik nr. 3 som ble avdekket i denne revisjonen. Gjennomføringen av tiltakene kan derfor bli fulgt opp ved ny kontroll utenom ordinær kontrollfrekvens.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (postmottak@klif.no) til Klima- og forurensningsdirektoratet v/Hilde Sundt Skålevåg

4. Varsel om tvangsmulkt

Klima- og forurensningsdirektoratet varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt jf. forurensningsloven § 73 dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 1. desember 2012. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik/ene er rettet innen 3 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være på kr 100 000,- første dag.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Klima- og forurensningsdirektoratet innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Gebyr for revisjonen

Statoil ASA Visundfeltet er ved denne revisjonen plassert i gebyrsats 2 (kr 135 100,-) i henhold til forurensningsforskriften, og i høy gebyrklasse (kr 70 000,-) i henhold til klimakvoteforskriften. Dette betyr at dere skal betale kr. 205 100,- i gebyr for den gjennomførte revisjonen. Vi vil ettersende faktura med innbetalingsblankett.

Vedtaket om gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens § 39-8 om gebyr for revisjon (flerdagstilsyn) og i henhold til § 8-4 i klimakvoteforskriften. Gebyrets størrelse kan eventuelt klages inn til Miljøverndepartementet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra 24.9.2012. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Klima- og forurensningsdirektoratet.

Klima- og forurensningsdirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen samt til kapittel 8 om gebyr i klimavoteforskriften.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klima- og forurensningsdirektoratets postjournal på www.klif.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Oljedirektoratet
- Petroleumstilsynet

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under revisjonen:

Avvik 1

Statoil Visund mangler et oppdatert system for kontinuerlig vurdering av tiltak for en mest mulig energieffektiv produksjon

Avvik fra: Tillatelse etter forurensningsloven for boring og produksjon på Visundfeltet (tillatelsen) punkt 7.1, *Energistyringssystem*, jf. innretningsforskriften § 55, *Produksjonsanlegg*

Kommentar:

Tillatelsen krever at operatøren skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon i anleggene. Energistyringssystemet skal være etablert innen 31. desember 2007.

Statoil Visund utarbeidet i perioden 2008-2010 en handlingsplan for energioptimalisering. Handlingsplanen har status som utkast og er ikke oppdatert siden 2010. Tiltakene i handlingsplanen er delt i hovedkategoriene prosessoptimalisering, turbinoptimalisering/kraftproduksjon og kompressor- og pumpeoptimalisering, samt fakkelreduksjon. Tiltakene beskrevet i handlingsplanen er ikke fullført.

Det ble opplyst under revisjonen at driftsorganisasjonen har fokus på energieffektivisering. Blant annet tilstrebes å benytte kun en hovedkraftturbin av gangen. I tillegg er driften av anlegget mer stabilt nå enn tidligere og fakling er derfor redusert.

Statoil Visund informerte om at de har startet arbeidet med oppdatering av energistyringssystemet.

Avvik 2

Statoil Visund har mangler i utslippskontrollen og mangler et oppdatert måleprogram

Avvik fra: Tillatelsens punkt 10.1 *Målinger og beregninger av utslipp*, aktivitetsforskriften § 70, *Måling av mengde olje, andre stoff og vann som slippes ut*

Kommentar:

Operatøren skal gjennomføre målinger og beregninger av utslipp til luft og vann. Tillatelsen krever at målinger og beregninger skal gjennomføres etter et program som skal inngå i virksomhetens dokumenterte styringssystem. Måle- og beregningsprogrammet skal blant annet beskrive fastlegging av måle- og prøvetakingsmetode, utvelgelse av måleperioder samt beregningsmodeller og utslippsfaktorer som benyttes. Operatøren skal i forbindelse med utarbeidelse og revidering av måle- og beregningsprogrammet vurdere usikkerheten i målingene å søke og redusere denne mest mulig.

Statoil Visund opplyser at de har et internt mål på 20 mg/l for utslipp av olje i vann til sjø. Denne målsetningen kunne ikke dokumenteres under tilsynet.

Dagsrapporten som legges frem på morgenmøte med plattformsjef er ikke oppdatert i forhold til utslippskrav for olje i vann. Den henviser til tidligere utslippskrav på 40 mg/l. Under tilsynet ble det opplyst om at de i praksis forholder seg til det interne kravet på 20 mg/l.

Statoil Visund la under revisjonen frem Måleprogram for oljeholdig vann datert 19. november 2004 med referanser til rutiner som beskriver ulike målinger, herunder prøvetaking og analyser. Flere av rutinene /arbeidsbeskrivelsene mangler oppdatering.

For eksempel:

Analyseplan datert 29.10.2010

- prøver av olje i vann (HC oljeindeks) tas som stikkprøver 4 ganger daglig. Analyseplanen beskriver daglig prøve
- ukentlig prøvetaking av vann inn på syklonene og ut av syklonene tas ikke i henhold til planen. Det ble opplyst under tilsynet at det ble gjort visuell kontroll av vannet ut fra syklonene jevnlig. Prøvetaking ble kun gjennomført i forbindelse med driftsproblemer med syklonene
- ukentlig prøvetaking av Hordalandvann blir ikke gjennomført

Arbeidsbeskrivelse 3900 Prøvetakingsrutiner produsert vann datert 24.1.2001

- myndighetskravet på 30 mg/l olje i vann til sjø er ikke tatt inn i rutinen. Dokumentet henviser til tidligere krav på 40 mg/l olje i vann.
- dokumentet beskriver at det ved utslipp til sjø skal tas separate prøver av reservoarvann og produsertvann. Under tilsynet ble det opplyst at det kun tas en samleprøve av Hordalandvann og produsertvann

Arbeidsbeskrivelse 3910 Vannrens, sykloner og avgassertank

- dokumentet viser til tidligere utslippskrav på 40 mg/l

Det mangler skriftlige rutiner i utslippskontrollen

For eksempel:

- for oppfølging av vannmengdemålerne og kvalitetssikring av måledata fra disse. Vannmengdemålerne var ikke lagt inn med forebyggende vedlikehold (FV) før tilsynet, men ble lagt inn med FV under revisjonen.

Usikkerhet

Skriftlige vurdering av måleusikkerhet i måleinstrumenter, prøvetakning og analyser er ikke synliggjort i måleprogrammet.

Avvik 3

Virksomheten har utslipp av CO₂ fra mobile rigger uten at dette er dekket av tillatelsen for kvotepliktige utslipp

Avvik fra: Forskrift om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteforskriften) § 2-1, *Program for beregning og måling av utslipp*, og Tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagasser punkt 2, *Program for beregning og måling av utslipp*

Kommentar:

Utslipp av CO₂ fra mobile rigger som opererer på felt som er i drift, ble kvotepliktige fra 1. januar 2011 jf. Klifs brev av 21. juni 2010. Utslipet kommer i hovedsak fra bruk av diesel i energianlegg, men i enkelte virksomheter vil det også være utslipp fra brønntesting. I brev fra Klif datert 30. mars 2012 krever Klif at dersom Statoil skal ha mobile rigger i drift på Visundfeltet må det snarest søkes om endring i tillatelsen. Klif har ikke mottatt en slik søknad.

Under revisjonen ble det opplyst at det ved Visund Sør i perioden august 2011 til april 2012, og fra august 2012 har det vært mobile rigger i boreaktivitet. Denne boreaktiviteten er ikke inkludert i Visunds tillatelse til kvotepliktige utslipp som en egen kildestrøm.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under revisjonen:

Anmerkning 1

Statoil har enkelte mangler ved sitt kjemikaliearbeid

Kommentar:

Statoil har mangler i sin skriftlige dokumentasjon for substitusjon.

- Dokumentet *Beste praksis for substitusjon* har status som utkast og har utløpsdato 8.5. 2012. Her beskrives det at kjemikalieleverandørene skal ha KPI relatert til måloppnåelse i forhold til utfasingsplan for kjemikalier. KPI mangler for utfasingsplanen til en stor kjemikalieleverandør.
- Statoil kan ikke dokumentere at de vurderer substitusjon for ytre miljø for kjemikalier fra mindre leverandører
- Statoil opplyser at de har årlige møter om substitusjon med de største kjemikalieleverandørene, men mangler dokumentasjon på slikt møte med en leverandør

Rutine for mottak og registrering av kjemikalier på plattformen kan forbedres.

- Det er ved Statoils interne revisjoner avdekket at kjemikalier er på Visund plattformen uten at de er registrert i SAP
- Stikkprøver viser at enkelte SDS er datert 2005

Statoil la frem forslag til nye prosedyrer for disse områdene under revisjonen.

Statoil Visund opplyser at AFFF, brannskum, er et beredskapskjemikalium. Mengden AFFF som kan benyttes ved øvelser er ikke beskrevet.

Anmerkning 2

Det er behov for oppdatering av tillatelsen

Kommentarer:

Klif har ved flere anledninger påpekt at det er et behov for en oppdatering av tillatelsen til virksomhet etter forurensningsloven for boring og produksjon på Visundfeltet. Dette gjelder innenfor flere områder av tillatelsen, blant annet rammene for forbruk og utslipp av kjemikalier, og utslipp til luft.

Det ble under revisjonen opplyst om at virksomheten har startet arbeidet med søknaden om endring av tillatelsen.

Anmerkning 3

Program for beregning og måling av kvotepliktig utslipp kan forbedres

Kommentar:

Statoil Visund opplyser om at diesel benyttes til forbrenning, samt til andre formål.

Dieselmengden som bunkres på feltet måles ved bruk av fartøyenes måleutstyr. Statoil Visund gjør etter dette et fratrekk for dieselen som ikke brukes til brensel. Dette gjøres basert på stigerørenes volum. Statoil Visund har ikke beskrevet dette i program for beregning og måling av kvotepliktige utslipp.

9. Andre forhold

Det har ikke vært foretatt verifikasjon offshore på plattformen under denne revisjonen. Det var ikke mulig for Klif å reise ut på grunn av begrenset lugarkapasitet grunnet kloaklekkasje.

Statoil benytter kjemikalier som ikke er registrert i produktregisteret (PIB). Statoil kan sette krav til sine leverandører slik at dette bringes i orden.

Klif har ikke under revisjonen vurdert om Scarabeo 5, som er i aktivitet på Visund Sør og omfattet av tillatelsen til Visund, driver i henhold til krav. Klif forutsetter at det er en tett dialog mellom ledelsen på Visund (hovedrigg) og ledelsen ved de mobile riggene for å sikre at felles tillatelse til enhver tid overholdes.

Hydraulikkoljer er registrert brukt på Visund og Visund sør i større mengder enn 3000 kg/år/innretning uten HOCNF. Disse har frist til 31.12. 2012 for å frembringe HOCNF. Det må eventuelt søkes om utvidet bruk av kjemikalier i svart kategori hvis de fortsatt skal benyttes i 2013.

10. Gjennomføring

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Formøte 30. januar 2012. Forberedende møte for å planlegge revisjonen.
- Åpningsmøte 10. september 2012. Informasjon fra Klima- og forurensningsdirektoratet om gjennomføringen av revisjonen
- Intervjuer og verifikasjoner 10. september til 13. september
 - 19 personer ble intervjuet
- Avsluttende møte 13. september 2012. Oppsummering med presentasjon av resultatene.

I vedlegg 1 har vi satt opp en oversikt over deltakerne på revisjonen.

11. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- aktuelle lover og forskrifter
- korrespondanse mellom virksomheten og Klima- og forurensningsdirektoratet
- virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet
- utslippstillatelsen fra Klima- og forurensningsdirektoratet

VEDLEGG 1

Deltagere ved Klima- og forurensningsdirektoratets revisjon ved Statoil ASA Visundfeltet 10. september 2012- 13. september 2012.

I tabellen under har vi satt opp en oversikt over funksjonene til de personene som deltok under formøtet, åpningsmøtet og det avsluttende møtet. Intervjuene er også med i tabellen.

Funksjon	Formøte	Åpningsmøte	Intervju	Sluttmøte
HMS leder KVG				
Plattformsjef	x	x	x	
Hovedverneombud	x			
HMS&K.ing boring	x			
Miljøkoordinator, drift	x	x	x	x
Teknisk fagansvarlig måling	x	x	x	x
OPS leder Visund	x	x	x	x
Myndighetskontakt	x	x		X
Lab.ansvarlig		x	x	x
Ing. Operasjonell Sikkerhet Visund		x		
Laborant		x	x	x
HMS koordinator		x		
Måletekniker offshore		x	x	x
D&V leder land		x	x	x
Miljøkoordinator B&B		x	x	x
Produksjonsoppfølger		x	x	x
FA- drift land			x	x
Driftsingeniør				x
Miljøkoordinator Visund Sør drift			x	x
Niljøkoordinator Visund Sør B&B				x

Klima- og forurensningsdirektoratets revisjonsgruppe:

Hilde Sundt Skålevåg, revisjonsleder

Tone Line Fossnes, revisor

Hilde Knapstad, kvotesaksbehandler