



Inspeksjonsrapport

2012.083.I.Klif

Gassco AS
Postboks 93
5501 Haugesund

Inspeksjon ved Gassco AS, Kollsnes Gassbehandlingsanlegg

Dato for inspeksjonen: 24. august 2012
Rapportnummer: 2012.083.I.Klif
Saksnr.: 2011/336

Kontaktpersoner ved kontrollen

Fra virksomheten:
Elin Lilleland Aase, Gassco
Ingjerd Helle, Statoil

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:
Håkon Oen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler kommentarer som ble presentert under muntlig oppsummering hos Gassco AS, Kollsnes Gassbehandlingsanlegg (heretter kalt Gassco Kollsnes) under sluttmøtet for inspeksjonen 24. august 2012 og tilbakemeldinger gitt fra virksomheten i ettertid. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Det ble heller ikke gitt anmerkninger. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

19.10.2012	Håkon Oen	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsjef

Klima- og forurensningsdirektoratet

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 993222410	Eies av: 983452841
Besøksadresse: Kollsnes, Øygarden	Telefon: 52812500
Bransjenr. (NACE-kode): 11.10 Utvinning av råolje og naturgass	E-post: ell@Gassco.no
Virksomheten er: produsent	

Kontrollert anlegg

Navn: Gassco AS, Kollsnes Gassbehandlingsanlegg	Anleggsnr: 1259.0006.01
Kommune: Øygarden	Anleggsaktivitet: olje- og gassvirksomhet på land
Fylke: Hordaland	Risikoklasse: 1
Tillatelse gitt: 4. mai 2005	Tillatelse sist oppdatert: 18. august 2011

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige stoffer forekommer (storulykkeforskriften) og forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) overholdes. Inspeksjonen er en del av Klima- og forurensningsdirektoratets risikobaserte industritilsyn for 2012.

Storulykkeinspeksjon med følgende tema:

- Styring av endringer (planlegging, gjennomføring, risikovurdering, evaluering). Endringer både av teknisk, driftsmessig og organisatorisk art er vurdert.
- Overvåking og gjennomgang av internkontrollen/styringssystemet. Områder som er vurdert er internt tilsyn, oppfølging av anbefalinger, blant annet fra ledelsens gjennomgang, kommunikasjon med prosesseiere med mer.
- Gasscos oppfølging og styringsdialog med Statoilorganisasjonen på Kollsnes
- Oppfølging av storulykketilsynet fra 2011.

Rapporten omhandler kommentarer som ble gitt under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). Gassco Kollsnes er i tillatelsen plassert i risikoklasse 1. Dette betyr at dere skal betale kr. 20 000,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Vi vil ettersende faktura.

Klima- og forurensningsdirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

4. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klima- og forurensningsdirektoratets postjournal på www.klif.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Statoil Kollsnes gassbehandlingsanlegg
- Fylkesmannen i Hordaland, ved miljøvernavdelingen
- Øygarden Kommune
- Petroleumstilsynet
- DSB ved storulykkekoordineringsgruppen

5. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik fra regelverket under inspeksjonen.

6. Andre forhold

6.1 Gascos styringsdialog og oppfølging av Statoils driftsorganisasjon på Kollsnes

Gasco AS og Statoil ASA har formalisert samarbeidet gjennom en "Technical Services Agreement" og en "Samarbeidsprosedyre mellom Gasco og TSP Statoil".

Prinsippene i styringsdialogen er:

- risikobasert styring
- målstyring med kontinuerlig forbedring
- være i forkant (basert på analyse av utviklingstrekk)
- monitorering
- granskninger og tekniske gjennomganger og perspektiv (forretningsagenda).

Gascos forventninger til Statoil TSP (Technical Service Provider) er:

- HMS&K (helse, miljø, sikkerhet og kvalitet) først
- Nøytral
- fokus på resultat
- effektiv og responsiv.

Gascos "på-seer" aktiviteter fokuserer sterkt på:

- HMS&K
- produksjon/regularitet
- anleggsutvikling/integritet
- økonomi.

Styringsdialogen praktiseres gjennom formelle møtearenaer med:

- månedsmøter på anleggsnivå, som også omfatter ledelsesinspeksjoner
- halvårsmøter på ledelsesnivå
- kvartalsvis prosjektmøter
- tematiske årsmøter
- felles risikogjennomganger

Den formelle månedsrapporteringen omfatter områdene HMS, drift, kostnader, prosjekter og status på KPIer, Det rapporteres årlig på temabaserte monitoreringsprogram. Gassco og Statoil har også regulære fellesprosesser som omfatter budsjett, kundetilbakemelding, HMS&K program, ROR/risiko, regularitet og anleggsspesifikk restlevetid.

Gassco har dedikerte personer som følger opp Kollsnes anlegget.

Tema for Gasscos overvåkingsverifikasjoner for 2011 og 2012 ble forevist.

6.2 Overvåking og oppfølging av internkontrollen/styringssystemet

Styringssystemet på Kollsnes er en blanding av sentrale Statoilprosedyrer gjeldende for hele organisasjonen, prosessdokumenter for likeartede aktiviteter i flere Statoilanlegg og lokalt tilpassede dokumenter der det er nødvendig. Nåværende system, ARIS, er en videreføring av det tidligere arbeidsprosessorienterte systemet APOS. Overvåking og vurdering av styringssystemet foregår blant annet gjennom monitorering. Det også lagt til rette for tilbakemelding fra brukerne til prosesseiere, lokalt og sentralt. Ledelsens gjennomgang gjennomføres tertialvis og resulterer i aksjonspunkter som også kan omfatte oppdatering av styringssystem.

6.3 Oppfølging av organisatoriske endringer

Virksomheten har flere ganger de siste årene gjennomført omfattende organisatoriske endringer som har medført endringer i driftsorganisasjonen. Siste endring ble gjennomført pr. 1.1.2011 hvor det ble etablert en felles driftsorganisasjon for gassbehandlingsanlegget på Kollsnes og oljeterminalen på Sture. Det fremkom under inspeksjonen at denne organisasjonsendringen var "topp"-styrt. Virksomheten opplyser at det ble gjennomført risikovurdering med aksjonsplan som omfatter organisasjonsendringen fra 1.1.2011. Handlingspunktene fra denne er gjennomført særskilt eller tatt inn i løpende arbeidsprogram.

Virksomheten opplyser at de har fokus på arbeidsbelastning på personalet, arbeider målrettet for å oppnå sikker drift, og at de vil følge opp omorganiseringen med en arbeidsmiljøundersøkelse i år.

6.4 Oppfølging fra forrige storulykkekontroll

Gassco Kollsnes informerte om oppfølgingen av fjorårets storulykkekontroll. Den ble utført av Ptil. Tema i 2011 var opplæring og kompetanse og vedlikehold av sikkerhetskritisk utstyr. Virksomheten har arbeidet med to forbedringspunkter:

- vedrørende oppfølging av kompetanse på innleid personell
- system for oppfølging av egne tiltak etter tidligere myndighetstilsyn.

Resultatet er et forbedret system som ivaretar disse punktene. Virksomheten opplyser at de vil gi tilbakemelding til Ptil på dette.

6.5 Revisjon av sikkerhetsrapport

Virksomheten er i en prosess med revisjon av sikkerhetsrapporten. Det foregår en dialog med DSB ved koordineringsgruppa for storulykkeforskriften og virksomheten om dette arbeidet.

Det er gitt tilbakemelding fra koordineringsgruppa om at den sist oversendte rapporten har flere forbedringsområder og virksomheten har fått ny frist til å rette opp dette.

7. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige stoffer forekommer (storulykkeforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Dokumenter fra Gassco, blant annet ble følgende dokumenter forevist:
 - ✓ Technical Services Agreement between Gassco As and Statoil ASA
 - ✓ Samarbeidsprosedyre mellom Gassco og TSP Statoil
 - ✓ List of Gassco governing documents with requirements to TSP Statoil
 - ✓ Møtereferat fra div. samarbeidsmøter
 - ✓ Samsvarsvurdering av utvalgte dokumenter fra Gassco mot Statoils styringssystem
- Statoils egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet, blant annet ble følgende dokumenter forevist:
 - ✓ sikkerhetsrapport Kollsnes prosessanlegg 2010
 - ✓ miljørisikoanalyse for Kollsnes prosessanlegg (Scandpower, mars 2010)
 - ✓ organisasjonskart Statoil, MPR PM GP, Sture and Kollsnes
 - ✓ møtereferat BMM Kollsnes 16.8.2012
 - ✓ Sture og Kollsnes-monitorering og eksterne tilsyn 2012
 - ✓ PD03.01- initiate modifications
 - ✓ OM01.05.01 -overvåke anlegg
 - ✓ OM05.06.01-klargjøre for aktivitet som kan svekke sikkerhetssystem
 - ✓ OM05.06.02-tilbakestille etter aktivitet som kan svekke sikkerhetssystem
 - ✓ Threat and opportunity matrix, MPR PM GP S&K KOLL og top 10 Kollsnes
 - ✓ Prosesslogg operasjon / HMS&K / SKR 23.08.2012
 - ✓ Prosesslogg systemgruppe 1 – 23.089.2012
 - ✓ Prosesslogg – SKR (PAS, B&G, Alarmer)
 - ✓ Døgninstruks for arbeid på Kollsnes prosessanlegg
 - ✓ Agenda OPS-møter
- Korrespondanse mellom virksomheten og Klif
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Gassco AS, Kollsnes Gassbehandlingsanlegg, datert 4. mai 2005, sist endret 18. august 2011
- Rapport fra PTils storulykketilsyn 2011.
- Inspeksjonsrapport siste Klif-inspeksjon, rapport 2011.019.I.Klif

Vedlegg 1.

Deltagerfunksjoner fra Statoil og Gassco under inspeksjonen på Kollsnes

Statoil

Leder teknisk integritet
Leder operasjonell integritet
Leder (fungerende) vedlikehold
Leder teknisk støtte + fagstøttekoordinator
Miljøingeniør
HMS-ingeniør
Selskapsrepresentant BIS
Leder drift Kollsnes
Lokal prosessleder, drift og vedlikehold
Leder HMS&K, S&K (Sture og Kollsnes)
Leder MOD S&K
Leder S&K
Hovedverneombud Statoil Kollsnes

Gassco

Leder prosessanlegg