



Fylkesmannen i Buskerud

NCC INDUSTRY AS AVD ASFALT LIERSKOGEN  
Gamle Drammensvei 1  
3420 Lierskogen

Drammen, 26. juni 2017

Deres ref.:  
Anne Cecilie Løvheim (Distriktsjef prod.Øst)

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):  
2017/3668  
Saksbehandler:  
Michel Brunès Berg

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved NCC Roads asfaltverk Lierskogen Kontrollnummer: 2017.004.I.FMBU

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Anne Cecilie Løvheim (Distriktsjef  
prod.Øst)

*Andre deltagere fra virksomheten:*

Henriette Ulving Tuft  
Henriette Ulvang-Tuft (KS-leder)  
Bjørn Tandberg (arbeidsleder)  
Vidar Skinnarland (formann)  
Dan Freddy Kastbjerg (HMS-leder)

*Fra Fylkesmannen i Buskerud:*

Michel Brunès Berg

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i  
Buskerud:*

Jasmina Hercegovic

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved NCC Roads asfaltverk Lierskogen (NCC Roads asfaltverk Lierskogen) den 16.05.2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Buskerud avdekket 6 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har overskredet rammevilkår i tillatelsen
- Håndteringen av farlig avfall var mangelfull
- Virksomhetens lagring av kjemikalier var mangelfull
- Virksomhetens oppbevaring av dieseltank var mangelfull

- Virksomhetens risikovurdering var mangelfull
- Virksomheten kunne ikke dokumentere at de hadde gjennomført en substitusjonsvurdering av kjemikaliene de benyttet

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

### **Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

26. juni 2017	Michel Brunes Berg	Hilde Sundt Skålevåg
dato	kontrollør	Fagsjef
	Fylkesmannen i Buskerud	

Kopi av rapporten sendes til:

- Lier kommune

# 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

## Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> NCC INDUSTRY AS AVD ASFALT LIERSKOGEN	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 973163337	<b>Eies av:</b> 984884176
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 23.990 - Produksjon av ikke-metallholdige mineralprodukter ikke nevnt annet sted	

## Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> NCC Roads asfaltverk Lierskogen	<b>Anleggsnr.:</b> 0626.0043.01
<b>Kommune:</b> Lier	<b>Fylke:</b> Buskerud
<b>Anleggsaktivitet:</b> Asfaltverk	
<b>Tillatelse gitt:</b> 15. juni 2015	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Fylkesmannens aksjon for asfaltverk.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til luft
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

NCC Roads asfaltverk Lierskogen plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må NCC Roads asfaltverk Lierskogen innen 1. september 2017 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmbupost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Buskerud v/Michel Brunos Berg.

#### **4. Varsel om gebyr**

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for inspeksjoner på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av inspeksjonen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 19 400,- i gebyr for inspeksjonen.

Hjemmel for et vedtak om sats for inspeksjoner er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Buskerud innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Buskerud (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Virksomheten har overskredet rammevilkår i tillatelsen

##### **Avvik fra:**

Tillatelse til drift av asfaltverk i Lierskogen pukkverk for NCC Roads AS, datert 15. juni 2015 (tillatelsen), punkt 1 *Rammer*

##### **Kommentarer:**

I gjeldende tillatelse for NCC Roads Asfalt Lierskogen er det gitt en ramme for en årlig produksjon av 210 000 tonn asfalt per år.

Under tilsynet opplyste virksomheten at de i 2016 har overskredet rammevilkåret i tillatelsen med 2 tonn. Begrunnelsen for den økte aktiviteten i driften skyldes markedet, herunder økt etterspørsel etter produksjonsmasser. Vi minner om at virksomheten skal ta høyde for dette i sin risikovurdering og under planlegging av driften, samt gi Fylkesmannen melding om ved endringer i produksjonen eventuelt søke om endringer, jamfør tillatelsens punkt 1.

## **Avvik 2**

Håndteringen av farlig avfall var mangelfull

### **Avvik fra:**

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-5, *forsvarlig oppbevaring av farlig avfall*

### **Kommentarer:**

Farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Dette innebærer at beholdere som brukes til oppbevaring av farlig avfall skal merkes slik at sammenblanding unngås.

Virksomheten hadde en egen container, med spillsikring, som var avsatt til lagring av farlig avfall. Inne i containeren var det farlige avfallet dårlig organisert. Beholdere var ikke merket og de ulike avfallsfraksjonene var plassert om hverandre. Virksomheten opplyste at de opplevde at sjåførere satt igjen mindre plastkanner med det de antok var spillolje. Slikt avfall må behandles med forsiktighet merkes med ukjent innhold.

## **Avvik 3**

Virksomhetens lagring av kjemikalier var mangelfull

### **Avvik fra:**

Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)  
§ 3 *aktsomhetsplikt*

### **Kommentarer:**

Den som produserer, omsetter, bruker eller på annen måte behandler produkt som kan medføre miljøforstyrrelser skal vise aktsomhet og treffe rimelige tiltak for å forebygge og begrense slik virkning.

I en container på anlegget ble det observert flere eldre kjemikaliebokser faremerket med *Miljøfare*. Emballasjen var dårlig for flere bokser som hadde begynt å lekke.

## **Avvik 4**

Virksomheten hadde mangler i dokumentasjonen på lagring av diesel

### **Avvik fra:**

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 18  
Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd punkt 1

**Kommentarer:**

Kapittel 18 i forurensingsforskriften setter krav til tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall. Kravene i forskriftskapittelet setter krav til virksomheter som lagrer eller oppbevarer petroleumsprodukter på lagertanker over 10 m<sup>3</sup> eller andre farlige kjemikalier og farlig avfall på 2m<sup>3</sup>.

Virksomheten har en dieseltank som er større enn 10 m<sup>3</sup> stående på eiendommen. Innholdet og størrelsen på tanken tilsier at virksomheten er omfattet av forurensingsforskriften kapittel 18. Under tilsynet kunne ikke virksomheten legge frem dokumentasjon på at de oppfylte kravene i kapittel 18 i forurensingsforskriften.

Nærmere informasjon og veiledning om tankforskriften kan finnes:

<http://www.miljodirektoratet.no/no/Nyheter/Nyheter/2016/Mai-2016/Veileder-til-tankforskriften/>

**Avvik 5**

Virksomhetens risikovurdering var mangelfull

**Avvik fra:**

Tillatelsens punkt 2.5, jamfør Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

**Kommentarer:**

Alle virksomheter i Norge har plikt til kontinuerlig å vurdere risiko ved egen virksomhet og iverksette nødvendige tiltak, slik at mennesker, samfunn og miljø ikke utsettes for skade og fare. Å kartlegge risiko er viktig for å forebygge ulykker og helse- og miljøskader. Vurderingen må omfatte alle tilstander eller uønskede hendelser som er relevant for *ytre miljø*; eksempelvis vurdering av virksomhetens avfallshåndtering.

Virksomheten la frem en skriftlig risikoanalyse under tilsynet. Denne risikovurderingen inneholdt ikke vurdering av alle risikoforhold som kan oppstå ved anlegget. For eksempel manglet en vurdering av risiko knyttet til gjensatte plastkanner med ukjent innhold.

**Avvik 6**

Virksomheten kunne ikke dokumentere at de hadde gjennomført en substitusjonsvurdering av kjemikaliene de benyttet

**Avvik fra:**

Produktkontrollloven § 3a *substitusjonsplikt*

**Kommentarer:**

Virksomheter som bruke kjemikalier eller produkter som kan medføre miljøforstyrrelser skal vurdere om det finnes alternativer som medfører mindre risiko for slik virkning.

Under tilsynet ble det informert om at virksomheten i samarbeid med leverandøren vurderer hvilke kjemikalier som kan byttes ut, men dette var ikke skriftlig dokumentert.

Hvert kjemikalie/produkt som kan medføre miljøforstyrrelse skal vurderes utbyttet. Vurderingen og konklusjonen per kjemikalie/produkt skal dokumenteres skriftlig.

## **7. Anmerkninger**

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## **8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse etter forurensningsloven til drift av asfaltverk i Lierskogen pukkverk for NCC Roads AS, fra 15.juni 2015