



FYLKESMANNEN
I ROGALAND

Deres ref.:

Vår dato: 27.06.2017
Vår ref.: 2017/6358
Arkivnr.: 461.3

Henriksen Oljetransport AS
Mekjarvik 8A
4070 RANDABERG

Postadresse:
Postboks 59 Sentrum,
4001 Stavanger

Besøksadresse:
Lagårdsveien 44, Stavanger

T: 51 56 87 00
F: 51 52 03 00
E: fmropost@fylkesmannen.no

www.fylkesmannen.no/rogaland

Rapport fra tilsyn Henriksen Oljetransport AS 20.06.2017

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to (2) uker etter at rapporten er mottatt.

Dato for inspeksjonen: 20.06.2017
Rapportnummer: 2017.005.I.FMRO
Saksnr.: 2017/6358

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Julie Henriksen
Martin Schanche
Grethe Henriksen

Fra Fylkesmannen i Rogaland:
Margareta Skog
Elina Fridman
Kristin Espeset

Resultater fra inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ett avvik og ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 5.

Med hilsen

Marit Sundsvik Bendixen
ass fylkesmiljøvern sjef

Kristin Espeset
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Saksbehandler: Kristin Espeset
Saksbehandler telefon: 5156 8878
E-post: fmrokes@fylkesmannen.no

Kopi til:
Randaberg kommune Pb 40 4096 Randaberg

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr. (underenhet): 971928093	Eies av: 921415702
Besøksadresse: Mekjarvikvegen 8A, 4070 Randaberg	Telefon: 5151 6390
Bransjenr. (NACE-kode): 38.120	E-post: firmapost@henriksenolje.no

Kontrollert anlegg

Navn: Henriksen Oljetransport AS	Anleggsaktivitet: Farlig avfall- mottak og mellomagring
Kommune: Randaberg	Tillatelse gitt: 28.11.2014
Sist kontrollert: Nytt anlegg	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Denne inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Inspeksjonstema

- internkontroll
- lukt
- utslippskontroll
- mottak og mellomagring av farlig avfall
- tillatelse
- beredskap

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall ([forurensningsloven](#)) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester ([produktkontrollloven](#)) med underliggende forskrifter
- korrespondanse mellom virksomheten og Fylkesmannen
- virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet
- tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen av 28.11.2014

4. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens håndtering av farlig avfall er mangelfull.

Avvik fra: Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, mottak og mellomlagring av farlig avfall, Henriksen Oljetransport AS av 28.11.2014 vilkår 3.4 og 4.2, og avfallsforskriften §11-5.

Kommentarer:

Merking

Lageret for farlig avfall skal være merket slik at det fremgår hva som er lagret. Alt stykkgoods var merket tilfredsstillende. I tankfarmen var det imidlertid noen tanker som var i bruk som ikke hadde merking i det hele tatt og noen var bare merket med tall. En av lagerplanene i stykkgodslagret var ikke oppdatert.

Risikovurdering før valg av plassering på lager

I vilkår 3.4 i tillatelsen står det at «Enhver lagring skal være basert på risikovurdering». I stykkgodslageret var blant annet syrer og baser lagret ved siden av hverandre. Plasseringen av stykkgoods på anlegget må gjennomgås for å få en minst mulig risikofylt lagring.

Mottak under tak

I vilkår 4.2 står det at lossing og mottak av flytende stykkgoods som ikke er oljeholdig, skal skje innendørs. Dette blir ikke praktisert blant annet fordi takhøyden gjør det vanskelig. Dersom Henriksen Oljetransport AS i framtiden ikke vil rette seg etter dette kravet må bedriften søke om at dette vilkåret tas ut av tillatelsen. Søknaden må begrunnes.

5. Andre forhold

Anlegget på Randaberg er helt nytt og det er mange gode gjennomtenkte løsninger. Blant annet er det store areal med tett dekke og oppsamling i tett tank (lager for stykkgoods). Videre drenerer uteområdene til oljeutskiller som lett lar seg stenge dersom uhellet er ute. Det er også en tank etter oljeutskiller. Det er flere barrierer og stengemekanismer før vann slippes på IVAR sitt rør.

Lukt var en utfordring på det gamle anlegget. Det er nå mulighet for å lufte tankene for å unngå anaerobe forhold. Videre transporteres oljeholdig avfall som skal til behandling i Stavanger Slop i rør dit, i stedet for at det fylles på bil og kjøres dit. Denne påfyllingen på bil gav luktproblemer tidligere.

Fylkesmannen ønsker å gi bedriften anerkjennelse for de tiltak virksomheten har iverksatt med å få på plass et fungerende system for internkontroll relatert til ytre miljø, dvs. et system som sikrer at bedriften kan dokumentere at anlegget drives i samsvar med tillatelsen fra Fylkesmannen, forurensningsloven, produktkontroll-loven, og underliggende forskrifter. Det gjøres for eksempel en god jobb med miljørisikovurdering og avvikshåndtering. I tillegg ønsker vi å nevne at anlegget bar preg av god orden og struktur.

Til høsten vil Henriksen Oljetransport AS ha en beredskapsøvelse, det jobbes også med å formulere «etterprøvbare mål» slik det er formulert i vilkår 11.3. Fylkesmannen vil gjerne ha en kort oppsummering av status for beredskapsarbeidet når høsten er omme, 01.12.2017.

I internkontrollforskriften §6 er det et krav om å samarbeide om felles forebyggende HMS- og beredskapstiltak når risikobildet tilsier det. Tiltakene skal minske risikoen for og følgene av hendelser og ulykker som kan påvirke flere. Hvis virksomhetene selv ikke har avtalt hvem som skal ha samordningsansvaret for dette arbeidet, kan tilsynsmyndighetene bestemme hvem som skal ta det. Det er gjort en del på dette området gjennom et arbeid som er ledet av Randaberg kommune. Henriksen Oljetransport AS er svært opptatt av at det skal være en god samordning av beredskap på næringsområdet i Mekjarvik. Blant annet ønsker de at det skal gjennomføres en felles øvelse og at det bør lages planer for nabobedrifter skal foreta seg dersom uhellet skulle være ute på en av bedriftene. Fylkesmannen er opptatt av dette temaet og samarbeider med andre tilsynsmyndigheter for å få til et system for utpeking av en samordningsansvarlig slik at felles øvelser blir gjennomført.

6. Oppfølging etter inspeksjonen

Henriksen Oljetransport AS plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten, jf forurensingsloven § 49. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Henriksen Oljetransport AS innen 15.09.2017 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet. Dersom bedriften ikke klarer å rette opp avvikene innen denne fristen, skal den redegjøre for årsaken og oversende oss en tidfestet handlingsplan for gjenværende retting. Denne planen skal oversendes oss innen samme frist (15.09.2017).

7. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Henriksen Oljetransport AS må betale gebyr for kontrollen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-1 og 39-7.

Fylkesmannen forhåndsvarsler med dette at vi vurderer å fatte vedtak om å benytte gebyrsats 3 (kr. 14 600) for kontrollen vi gjennomførte 20.06.2017. Gebyrsats 3 tilsvarer ressursbruk på ca. 3 dagsverk, som da omfatter planlegging, tilsynsbesøk, rapportskriving og oppfølging av rapporten.

Eventuelle kommentarer til varselet om fastsettelse av gebyrsats sendes Fylkesmannen innen 2 uker etter at dette brev er mottatt, jf. Forvaltningslovens § 16. Fylkesmannen viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

8. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal på www.fylkesmannen.no (jf. offentleglova).