



# Inspeksjonsrapport

Saksnummer: 2017/2788

Dato for kontrollen: 3.5.2017

## Informasjon om kontrollert virksomhet

<b>Navn og adresse:</b> Frya Bil AS Flyplassvegen 55 2630 RINGEBU	<b>Virksomhetens org.nr:</b> 972 165 212
<b>Besøksadresse:</b> Flyplassvegen 55, Ringebu	<b>Virksomhetens telefon/e-post:</b> 61 28 18 65 / post@fryabil.no
<b>Kommune / kommunenr.:</b> Ringebu / 0520	<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.320 – Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler
<b>Anleggsaktivitet*:</b> Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy	<b>Anleggsnummer*:</b> 0520.0020.01

\* referer til Forurensningsmyndighetenes database Forurensning

## Til stede ved inspeksjonen

<b>Fra virksomheten:</b> Knut Børre Skar	<b>Fra Fylkesmannen:</b> Tore Pedersen
---	---

## Bakgrunn for inspeksjonen

Kontrollen av Frya Bil ble forhåndsvarslet 24. april 2017 og gjennomført 3. mai 2017. Kontrollen inngår i Fylkesmannens ordinære tilsynsaktivitet. I samarbeid med Miljødirektoratet ble en stor andel av bransjen kontrollert gjennom en aksjon i 2015, men Frya Bil ble ikke kontrollert den gangen. Vi har imidlertid benyttet det samme materiale og vurdert de samme temaene som under aksjonen. Fylkesmannen er myndighet for å kontrollere om biloppsamlingsplasser overholder regelverket.

Frya Bil AS har tillatelse fra Fylkesmannen av 26. februar 2004.

## Resultater fra inspeksjonen

Rapporten beskriver avvik og anmerkninger som ble påvist ved inspeksjon hos Frya Bil AS 3. mai 2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Overholdelse av krav i tillatelse og forurensningslovverket for øvrig
- Internkontroll og journalføring
- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Håndtering av farlig avfall

Fylkesmannen avdekte 2 avvik og ga 2 anmerkninger under kontrollen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet på side 2 og 3 i rapporten.

## Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Frya Bil AS innen 4 uker sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. Eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen, klageinstans er Miljødirektoratet.

## Gebyr for kontroll

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. krav i *forskrift om begrenning av forurensning av 1. juni 2004 nr. 931* (forurensningsforskriften) § 39-3 og 39-7.

Vi forhåndsvarslet under inspeksjonen at vi vil vedta en gebyrsats på **kr 14 600,-** for kontrollen, noe som tilsvarer sats 3 i § 39-7 i forurensningsforskriften. Forhåndsvarselet ble gitt i form av et faktaark om gebyrer. Gebyret skal dekke utgifter i forbindelse med forarbeid, inspeksjon og etterarbeid i forbindelse med tilsynet. Vi har ikke mottatt merknader til forhåndsvarselet.

## Dokumentunderlag – krav som gjelder

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Virksomhetens utslippstillatelse fra Fylkesmannen av 20.06 2011.

## Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal, jf. offentlighetsloven.

Kopi av rapporten sendes også til Ringebu og Sør-Fron kommune til orientering.

## Definisjoner

### Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i tillatelser og dispensasjoner.

### Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

## Avvik

Følgende avvik ble påvist under Fylkesmannens inspeksjon:

### Avvik 1 – Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

**Avvik fra:** Avfallsforskriften § 11-5 (lagring)

### Grunnlag for avviket:

Virksomheten lagrer noe drivstoff i en egen container uten å kunne dokumentere at det er tilstrekkelig oppsamlingsmulighet ved eventuelle lekkasjer, f.eks. ved å vise til en egen risikovurdering. Utenfor verkstedet er det også plassert et par tønner for lagring av frostvæske. Tønnene var plassert på en trepall uten oppsamlingsmulighet.

## **Avvik 2 – Utslippskontroll med rensed vann fra oljeutskilleren er ikke tilfredsstillende**

**Avvik fra:** Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forbygge lovbrudd)

### **Grunnlag for avviket:**

Virksomheten har ikke etablert rutiner for prøvetaking av utløpet fra oljeutskilleren. Det er heller ikke tatt prøver av utløpet for å dokumentere at oljeutskilleren fungerer etter hensikten.

## **Anmerkninger**

### **Anmerknning 1**

Miljøsaneringen foregår utendørs, med liten grad av skjerming mot vær og vind. Det er derfor svært viktig at virksomheten har gode rutiner for gjennomføring av bilsaneringen, blant annet vil avrenningstiden for viskøse væsker øke med synkende temperatur.

### **Anmerknning 2**

Utenfor verkstedet var det plassert en kasse for mellomlagring av bilbatterier. Vi observerte noe plastavfall og annet i kassen, samt at trepallen batteriene ble lagret på var skadet. For å sikre forsvarlig lagring og stabilitet bør fundamentet batteriene lagres på være helt. I tillegg bør det ikke være annet avfall enn batterier i kassen.

## **Kommentarer:**

Frya Bil stabler sanerte biler som skal presses og ferdig pressede biler i høyden. Tillatelsen begrenser stablehøyden av biler til høyden av gjerdet rundt anlegget. Under tilsynet i 2011 ble det gitt avvik på at stablehøyden oversteg gjerdehøyden. Stablehøyden var ved dette inspeksjonstidspunktet under gjerdehøyden. Hvis Frya Bil mener det er forsvarlig å stable ferdig sanerte biler høyere enn det gjerdet tillater, så er det mulig å søke om endring av tillatelsen. Ved behandling av en endringsøknad vil det påløpe saksbehandlingskostnader. Stabling av usanerte biler og biler til deleplukking aksepteres ikke.

Under tilsynet i 2011 påpekte vi at det var en eldre oljetank for fyringsolje på baksiden av verkstedlokalene, utenfor eiendommen. Denne er nå tatt ut av bruk og erstattet med en ny tank med oppsamling mot spill og søl. Tanken er nå plassert inne på eiendommen.

Virksomheten har siden 2011 gått til anskaffelse av en egen miljøcontainer for å lagre farlig avfall. Containeren kan låses og er tilpasset lagring av farlig avfall, blant annet med tett bunn med oppsamling.

Under inspeksjonen ble det observert noe avfall, blant annet noe som så ut som en hensatt campingvogn, utenfor det nordøstre hjørnet av gjerdet til Frya Bil. Vi fikk opplyst av dette ikke tilhørte Frya Bil og at det var andre som hadde plassert campingvogna der. Området tilhører Ringeby kommune med kommunal myndighet etter § 28 i forurensningsloven.