



FYLKESMANNEN I FINNMARK  
Miljøvern avdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI  
Birasgáhttenossodat

Vedlegg 1

# Tillatelse til AVINOR etter forurensningsloven for regionale flyplasser i Finnmark

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknader 5.6.2003 og 10.6.2003 samt opplysninger fremkommet under behandlingen av saken. Tillatelsen gjelder fra dags dato på vedlagte vilkår.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen om eventuelle endringer i driften som kan ha miljømessig betydning.

## Bedriftsdata

Ansvarlig enhet:	Avinor AS
Foretaksnummer	985 198 292
Lokalitet:	Berlevåg lufthavn, Båtsfjord lufthavn, Hammerfest lufthavn, Hasvik lufthavn, Honningsvåg lufthavn, Mehamn lufthavn, Vadsø lufthavn, Vardø lufthavn
Kommuner:	Berlevåg, Båtsfjord, Hammerfest, Hasvik, Nordkapp, Gamvik, Vadsø, Vardø
Bransje:	Andre tjenester tilknyttet lufttransport
Kontroll-klasse <sup>1</sup>	3

Dato for tillatelse: 17.02.2008

Evy Jørgensen  
seksjonssjef

Vigdis Johnsen  
overingeniør

<sup>1</sup> Det samme som risikoklasse iht. Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for Statens forurensningstilsyns og fylkesmennenes arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

## Tillatelsens vilkår

### 1 UTSLIPP TIL VANN OG GRUNN

#### 1.1 Ansvarsforhold

Avinor AS er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt, og plikter å orientere de som skal drive lufthavnene om de vilkår som gjelder.

#### 1.2 Avising av rullebanen m.v.

Det tillates bruk av avisingskjemikalier på rullebane, taksebaner og oppstillingsplass for fly tilsvarende et kjemisk oksygenforbruk (KOF) per sesong ved de regionale flyplassene i Finnmark slik det fremgår av tabell 2 nedenfor.

Tabell 2: Oversikt over maksimal mengde baneavisingsvæsker som tillates brukt ved de ulike regionale flyplassene i Finnmark for hver vintersesong (primært okt-april)

Flyplass	Baneavisning ( tonn KOF/sesong)	Utdypende kommentar
Berlevåg	16	
Båtsfjord	12,5	Bruk av urea tillates ikke
Hammerfest	10,5	Bruk av urea tillates ikke
Hasvik	12,5	
Honningsvåg	16	
Mehamn	10,5	
Vadsø	9,5	
Vardø	16	

#### 1.3 Avising av fly

Utslipp fra flyavisingsplass kan ledes til grunnen i stedlige masser. Det kan benyttes avisingsvæske for fly tilsvarende et kjemisk oksygenforbruk (KOF) per sesong ved de regionale flyplassene i Finnmark slik det fremgår av tabell 3 nedenfor. Utslipet omfattes også av eventuell preventiv anti-ising på flyoppstillingsplass.

Tabell 3: Oversikt over maksimal mengde flyavisingskjemikalier som tillates brukt ved de ulike regionale flyplassene i Finnmark for hver vintersesong (primært oktober-april)

Flyplass	Flyavisning (tonn KOF/sesong)	Tilsvarende maksimalt forbruk ved flyavisning (liter 100 % glykol/sesong)
Berlevåg	3,5	2 000
Båtsfjord	3,5	2 000
Hammerfest	16,5	10 000
Hasvik	3,5	2 000
Honningsvåg	5	3 500
Mehamn	3,5	2 000
Vadsø	5	3 000
Vardø	5	3 000

#### 1.4 Forebyggende tiltak mot forurensning

Landarealer/vann/sjø som infiltrerer fly- og baneavisingskjemikalier skal i minst mulig grad overbelastes (f.eks. kantarealer rundt områder for fly- og baneavisning, snødeponi og eventuell infiltrasjonskum).

Iverksetting av tiltak må fortløpende vurderes ut fra sesongmessig kjemikalieforbruk. Ved fare for overbelastning av grunnen som infiltrerer flyavisingskjemikalier (pga. høyt kjemikalieforbruk), må det igangsettes registrering/overvåking av lukt. Dersom det oppstår luktulempet i nærmiljøet, må det settes i verk tiltak. Tiltak langs rullebanen skal vurderes tilsvarende. Eventuell gjødsling og tilsåing skal gjøres iht. anbefalingene i Jordforsk-rapportene for den enkelte flyplass, eller

eventuelt nyere tilsvarende faglige anbefalinger. Slike rutiner skal inngå i virksomhetens internkontroll, se vilkår 2.1.

Avinor skal *innen 01.07.2008* fremlegge for Fylkesmannen en ny faglig vurdering av miljøkonsekvenser ved høyere forbruk av flyavisingskjemikalier ved Båtsfjord flyplass enn det som fremgikk i miljørapporten til Jordforsk, og foreslå eventuelle avbøtende tiltak og overvåking basert på sesongmessig forbruk av fly- og baneavisingskjemikalier.

Avinor skal *innen 01.07.2008* fremlegge for Fylkesmannen en tidsfestet handlingsplan for oppsamling av flyavisingskjemikalier ved Hammerfest flyplass. Handlingsplanen skal minimum inneholde:

- *Oversikt over sesongforbruk av flyavisingskjemikalier de siste 5 sesonger*
- *Kart med oversikt over tidligere plassering av flyavisingsplass med tilhørende snødeponi (pr 2003), nåværende plassering og eventuell fremtidig plassering. Kartet må også vise avrenning fra disse områdene.*
- *Tidsfestet plan for tiltak om oppsamling av flyavisingskjemikalier. Orientering om ulike tiltak på infiltrasjonsområder rundt flyavisingsplass, tilhørende snødeponi og rullebaner.*

Tabell 4: Skjematisk oversikt over krav om forebyggende tiltak ved de ulike regionale flyplassene i Finnmark

Flyplass	Gjødsling	Tilsåing	Utdypende kommentar
Berlevåg	Vurderes fortløpende	Vurderes fortløpende	Vurderinger ut fra sesongmessig kjemikalieforbruk
Båtsfjord	Vurderes særskilt	Vurderes særskilt	Ved forbruk av baneavisingskjemikalier skal avbøtende tiltak iverksettes påfølgende sommer.
Hammerfest	Må iverksettes	Må iverksettes	Tiltak må iverksettes på infiltrasjonsområder rundt flyavisingsplass, tilhørende snødeponi og rullebaner. Fremlegge tidsfestet handlingsplan til Fylkesmannen <i>innen 01.07.2008</i> .
Hasvik	Vurderes fortløpende	Vurderes fortløpende	Vurderinger ut fra sesongmessig kjemikalieforbruk
Honningsvåg	Vurderes fortløpende	Vurderes fortløpende	Vurderinger ut fra sesongmessig kjemikalieforbruk
Mehamn	Vurderes fortløpende	Vurderes fortløpende	Vurderinger ut fra sesongmessig kjemikalieforbruk
Vadsø	Vurderes fortløpende	Vurderes fortløpende	Vurderinger ut fra sesongmessig kjemikalieforbruk
Vardø	Vurderes fortløpende	Vurderes fortløpende	Vurderinger ut fra sesongmessig kjemikalieforbruk

### 1.5 Akutte utslipp

Akutte utslipp skal varsles i henhold til *forskrift 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Virksomheten plikter å gjennomføre tiltak for i størst mulig grad å redusere risikoen for akutte utslipp.

## 2 KONTROLL OG OVERVÅKING

### 2.1 Internkontroll

Avinor AS plikter å ha internkontrollsystem for *ytre miljø* i henhold til internkontrollforskriften.<sup>2</sup> Se internettsiden [www.hmsetatene.no](http://www.hmsetatene.no) Internkontrollsystemet skal bl.a. inneholde rutiner som beskriver hvordan avfall skal håndteres, beredskap ved uhell m.m. Herunder omfattes også planer og rutiner for gjødsling og tilsåing av arealer som infiltrerer bane- og flyavisingsvæsker.

Det skal også gjennomføres en systematisk miljørisikovurdering om ytre miljø, og på grunnlag av dette skal det om nødvendig iverksettes risikoreduserende tiltak, jf. internkontrollforskriften § 5, punkt 6. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes.

<sup>2</sup> Forskrift 06.12.1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter.

På bakgrunn av miljørisikovurderingen skal virksomheten om nødvendig etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal dokumenteres i en beredskapsplan og kunne forevises til Fylkesmannen. Eventuelt beredskapssamarbeid med eksterne parter skal avtales på forhånd, og det skal inngå i virksomhetens beredskapsplan. Dersom miljørisiko eller andre forhold av betydning for beredskapen endres vesentlig, skal beredskapen tilpasses den nye situasjonen. Slike endringer skal meldes Fylkesmannen.

## **2.2 Overvåking av resipient og vannkilder**

Miljøtilstanden ved og rundt flyplassen skal kartlegges hvis Fylkesmannen krever det, jf. forurensningsloven § 51.

## **2.3 Egenrapportering**

Forbruket av fly- og baneavisingkjemikalier per vintersesong skal rapporteres til Fylkesmannen innen 1. juli hvert år. Eventuelle avvik fra tillatelsen skal rapporteres og redegjøres for.

## **3 KJEMIKALIER**

Fylkesmannen skal til enhver tid holdes orientert om hvilke bane- og flyavisingkjemikalier som brukes, med tilhørende vurderinger og dokumentasjon av miljømessige egenskaper og konsekvenser.

Virksomheten plikter å vurdere fortløpende om deres bruk av kjemikalier kan medføre fare for skade på helse og miljø. Dette skal inngå som en del av virksomhetens internkontroll og skal kunne dokumenteres ved tilsyn, jf vilkår 4.1.

Kjemikalier som ved sine egenskaper og sin anvendelse i bedriften kan medføre skade på helse og miljø, skal så langt som mulig søkes erstattet med alternativer som medfører mindre risiko for slike skader, jf. produktkontrollloven § 3a. Virksomheten skal så langt det er mulig bruke de mest miljøvennlige avisingkjemikaliene som til enhver tid er tilgjengelige på markedet. Det er forutsatt at dette ikke innebærer risiko for redusert flysikkerhet i forhold til tidligere.

Kjemikalier som brukes på en måte som utgjør fare for forurensning skal være testet med hensyn på nedbrytbarhet, toksisitet og bioakkumulerbarhet. Bare laboratorier som er godkjent iht. Good Laboratory Practice (GLP) og/eller akkreditert iht. EN 45000, kan benyttes til uttesting.

## **4 AVFALL**

Virksomheten plikter å sette seg inn i relevant regelverk som gjelder håndtering av avfall. Alt avfall skal bringes til mottaker som er godkjent av forurensningsmyndighetene. Tilgjengelige gjenvinnings- og returordninger skal benyttes (f.eks. plast, elektriske og elektroniske produkter og farlig avfall). Les mer på nettsidene: [www.sft.no/avfall/](http://www.sft.no/avfall/) og [www.grip.no](http://www.grip.no).

## **5 GENERELLE VILKÅR**

### **5.1 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig**

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Dette gjelder også utslipp av komponenter det ikke er satt spesifikke grenser for, for eksempel tilsetningsstoffer i flyavisingsvæske og oljeholdig overvann.

De utslippskomponenter som anses å ha størst miljømessige konsekvenser er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen, jf. vilkår 1.1-1.4. Utslipp av komponenter som det ikke er satt spesifikke grenser for i denne tillatelse skal ikke føre til skade eller ulempe for omgivelsene. Utslipp av prioriterte stoffer oppført i vedlegg 2 er ikke tillatt, eller må være så lite at det anses å være uten miljømessig betydning.

## **5.2 Tiltak ved økt forurensningsfare**

Dersom det av ulike grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter den ansvarlige å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om det er nødvendig å redusere eller innstille driften.

## **5.3 Eierskifte, driftstans og konkurs**

Dersom virksomheten har vært nedlagt eller ute av drift i mer enn 2 år, må det iht. forurensningslovens § 20 gis melding til Fylkesmannen som avgjør om ny søknad er nødvendig. Ved nedleggelse eller stans av virksomheten plikter ansvarshavende å sørge for rydding og istandsetting av de berørte områdene, jf. forurensningsloven § 20 og avfallsforskriften § 11-9.

## **5.4 Endring av tillatelsen**

Fylkesmannen kan endre, oppheve eller gi nye vilkår i tillatelsen, jf. forurensningsloven § 18.

## **5.5 Inspeksjon av bedriften**

Bedriften plikter til en hver tid å la representanter for Fylkesmannen utføre kontroll, jf. forurensningsloven §§ 49 og 50. Kontroller er gebyrpliktig iht.

## **5.6 Forurensningsgebyr og straffeansvar**

Fylkesmannen kan fatte vedtak om forurensningsgebyr for å sikre at vilkårene i tillatelsen overholdes, jf. forurensningsloven § 73. Overtredelse av tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningsloven kap.10.