



AS Oppland Metall
Postboks 46
2801 GJØVIK

Deres referanse
Vår referanse 2012/3224-0 472 KRO
Saksbehandler Knut Roland, tlf. 61 26 60 59
Avdeling Miljøvernavdelingen

Dato 30.08.2012

Oversendelse av vedtatt utslippstillatelse for nytt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vestre Slidre kommune

AS Oppland Metall har søkt om tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på Rogndokken Industriområde i Vestre Slidre kommune. Fylkesmannen oversender her vedtatt utslippstillatelse.

Vi viser til Deres søknad datert 25. april 2012 om tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, samt annen korrespondanse i forbindelse med saken. Vedlagt oversendes vedtatt tillatelse med vilkår. Her fremgår hvilke begrensninger og forutsetninger som vil ligge til grunn for driften av anlegget. Tillatelsen er gitt med hjemmel i *forurensningsloven* §§ 11 og 16, jf. § 29. Fylkesmannen har lagt vekt på de mulige forurensningsmessige ulemper driften kan ha, sett i forhold til de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Vi vil understreke at i utgangspunktet skal driften ikke føre til nevneverdig utslipp av forurensning, da mulig forurensende aktivitet skal foregå på tette arealer uten utslipp.

Tillatelsen gjelder

Tillatelsen gjelder fra dags dato, såfremt kravene satt i vilkårene er oppfylt. Tillatelsen omhandler drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for mellomlagring av inntil 300 kasserte kjøretøy samtidig på plassen. Uavhengig av denne begrensningen plikter AS Oppland Metall å sørge for at all mellomlagring av kasserte kjøretøy er forsvarlig, og at krav fastsatt i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen er ivaretatt. Det er ikke satt krav til totalt antall behandlede kjøretøy pr år.

Antallet er satt på grunnlag av søknaden og en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, antatt kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering. Ved mottakelse av kassert kjøretøy skal det i henhold til *avfallsforskriften* § 4-10 fylles ut melding om kjøretøyet på blankett fastsatt av Toll- og avgiftsdirektoratet, jf. minstekrav til vrakmelding i *avfallsforskriften* kapittel 4 vedlegg 2.

Redegjørelse for saken

Søknad om tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, datert 25. april 2012, gjelder som grunnlagsmateriale.

Søknaden har ligget ute til offentlig høring i 3 uker. Søknaden ble offentliggjort og lagt ut til gjennomgang på Fylkesmannens internettsider (www.fylkesmannen.no/oppland) og på servicetorget i Vestre Slidre kommune. Dette ble kunngjort gjennom annonse i avisa Valdres 1. juni 2012. Kopi av søknaden ble sendt til Nord-Aurdal kommune i tillegg til Vestre Slidre kommune. Fylkesmannen mottok ingen kommentarer eller merknader til søknaden innen fristen.

Forhåndsvarslet tillatelse er kunngjort via Fylkesmannens nettsider, og kopi av forhåndsvarselet ble sendt Nord-Aurdal og Vestre-Slidre kommune. Det har ikke kommet noen merknader til utkastet innen fristen.

Begrunnelse

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes, og at driften skjer etter fastsatte krav i tillatelsen. Fylkesmannen forutsetter at virksomheten drives i tråd med gjeldene reguleringsplan for området. Fylkesmannen ser denne type virksomhet som et viktig bidrag til gjenvinning av metaller og et vesentlig bidrag for å sørge for forsvarlig sluttbehandling av kasserte kjøretøy. Dette er forhold som er av stor betydning for avfallshåndteringen i regionen, og vi ser det som viktig å bidra til at slike virksomheter gis nødvendige rammebetingelser i form av mulighet til å utstede pantekvittering.

Det er satt krav om at arealene fra område for miljøsanering av biler skal ha fast ugjennomtrengelig dekke med påkobling til tett tank og at disse aktivitetene skal skje under tak. Det er også satt krav om tett dekke og oppsamlingsmulighet eller påkobling til sandfang og oljeutskiller for andre spesifiserte arealer. Avløpet fra oljeutskiller(e) skal oppfylle krav satt i *forurensningsforskriften* kapittel 15 og eventuelle krav fra Vestre Slidre kommune. Vi vil også presisere at fast ugjennomtrengelig dekke er betong eller tilsvarende. Asfalt er ikke å regne som fast ugjennomtrengelig dekke.

Etter Fylkesmannens vurdering vil ikke virksomheten, under forutsetning av at gjeldende krav i tillatelsen og aktuelle lover og forskrifter overholdes, medføre forurensning av betydning. I tillegg til de krav som følger av tillatelsen, plikter bedriften å overholde *forurensningsloven* og *produktkontrollloven* samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen. For informasjon om øvrige regler som kan være aktuelle for bedriften, viser vi til Klima- og forurensningsdirektoratets hjemmesider på internett (www.klif.no) og www.regelhjelp.no.

Tidsfrister

Krav	Frist	Henvisning til vilkår
Etablering av område (for usanerte kjøretøy før miljøsanering) med fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.	Senest ved driftsstart	1.1.2. pkt A.
Dersom lagring av oljeholdige deler, etablering av område for lagring av oljeholdige deler med fast, ugjennomtrengelig dekke med mulighet for oppsamling av spill.	Senest ved oppstart av lagring av slike deler.	1.1.2. pkt. B.
Etablering av saneringsplass med fast, ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning). Eventuell spill av miljøfarlige væsker skal samles opp til tett tank.	Senest ved driftsstart	1.1.2 pkt C.
Etablering av område for lagring av farlig avfall med fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank uten avløp med mulighet for oppsamling).	Senest ved driftsstart	1.1.2. pkt. E
Etablering av internkontrollsystem	Senest ved driftsstart	1.7.5.
Årsrapport som skal sendes Fylkesmannen	Årlig innen 1. februar	1.8.1.

Risikoklasse

I utslippstillatelsen plasseres anlegget i risikoklasse 3. Det er 4 risikoklasser, der 4 er den laveste.

Risikoklassen avgjør blant annet gebyrsats for tilsyn som forurensningsmyndigheten gjennomfører. Jf § 39-6 i *forurensningsforskriften*. Følgende er lagt til grunn ved vurdering av risikoklasse:

- Mellomlagring av farlig avfall på anleggsområdet
- Risiko for at farlig avfall kan medføre forurensning av elv eller grunn
- Fare for utslipp av forurenset slokkevann ved brann, til elv eller grunn
- Lokalisering i forhold til nærmiljø

Vedtak om gebyr

Fylkesmannen vedtar med dette gebyr for utarbeidelsen av tillatelsen, jf. krav i *forskrift om begrenning av forurensning* (forurensningsforskriften) § 39-4. Gebyret er på kroner 19 900,-. Dette er den laveste satsen. Vedtaket ble forhåndsvarslet i oversendelsesbrevet med utkast til revidert utslippstillatelse 2. august 2012, og det har ikke kommet merknader til forhåndsvarselet.

Vedtak om gebyrsats kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet innen 3 uker etter at brevet er mottatt, jf. vedlagte orientering om klage. Vi viser til § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes til Fylkesmannen i Oppland.

Klageadgang

Utslippstillatelsen er et vedtak som kan påklages til Klima- og forurensningsdirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Oppland.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Klima- og forurensningsdirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil Fylkesmannen også kunne gi på forespørsel.

Kunngjøring

Tillatelsen kunngjøres på www.fylkesmannen.no/oppland og kopi at dette brevet sendes Vestre Slidre kommune og Nord-Aurdal kommune.

Vebjørn Knarrum e.f.
avdelingsdirektør

Knut Roland
overingeniør

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift.

Kopi med vedlegg 1 til:

Vestre Slidre kommune Slidrevegen 16 2966 SLIDRE
Nord-Aurdal kommune Postboks 143 2901 FAGERNES

Vedlegg:

- 1 Utslippstillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vestre Slidre kommune
- 2 Orientering om klagerett



Fylkesmannen i Oppland

Tillatelse etter forurensningsloven til AS Oppland Metall for etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Rogndokken Industriområde – Vestre Slidre kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16, og § 4-7 i *forskrift om gjenvinning og behandling av avfall*. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknaden datert 25. april 2012 og informasjon fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår fra side 3.

Tillatelsen gjelder fra dags dato, gitt vilkårene er oppfylt. Kravene gjelder behandling av alle typer kasserte kjøretøy¹. Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen. Ønsker bedriften endringer i driften som kan ha miljømessig betydning, må dette avklares skriftlig med Fylkesmannen på forhånd. Denne tillatelsen fritar ikke bedriften for innhenting av tillatelser for andre sider ved virksomheten på anlegget. Tillatelsen er på 9 sider.

Bedriftsdata

Bedrift (ansvarlig enhet)	AS Oppland Metall
Beliggenhet (anlegg)	Rogndokken Industriområde
Postadresse (AS Oppland Metall)	Postboks 46, 2801 Gjøvik
Kommune og fylke (anlegg)	Vestre Slidre / Oppland
Org. nummer (bedrift)	915 024 270
Gårds-, bruks- og festenummer (anlegg)	80, 2, 7
Koordinater (UTM-32)	508371 (E) / 6767946 (N)
NACE-kode og bransje	38.320 Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning
NOSE-kode(r)	109.00.00 / Behandling og disponering av avfall
Fagområde	Avfall / Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Fylkesmannens referanser

Saksnummer	Tillatelsesnummer ²	Anleggsnummer ²	Risikoklasse ³
2012/3224	2012.142.T	0543.0017.01	3

Tillatelsen er gitt: 30.08.2012

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Knut Roland
overingeniør

¹ Jf avfallsforskriften § 4-2 2. ledd (avsnitt III - behandling av kasserte kjøretøy gjelder for alle kjøretøy) og forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 2-1 2. ledd: *Kjøretøy*: Innretning som er bestemt til å kjøre på bakken uten skinner.

² Referer til databasen *Forurensning* brukt av forurensningsmyndighetene

³ Jf forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for forurensningsmyndighetenes arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

INNHOLD

1.	SÆRSKILTE VILKÅR	- 3 -
1.1.	BESKYTTELSE MOT VANN- OG GRUNNFORURENSNING	- 3 -
1.2.	STØY	- 4 -
1.3.	AVFALLSHÅNDTERING	- 4 -
1.4.	LAGRING AV KASSERTE KJØRETØY	- 5 -
1.5.	MILJØSANERING AV KASSERTE KJØRETØY	- 5 -
1.6.	PRESSING AV KASSERTE KJØRETØY	- 5 -
1.7.	ANLEGG OG DRIFT	- 6 -
1.8.	RAPPORTERING	- 7 -
2.	GENERELLE VILKÅR	- 8 -

1. SÆRSKILTE VILKÅR

1.1. Beskyttelse mot vann- og grunnforurensning

1.1.1. Plassen skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Miljøfarlige væsker som bensin, oljer, spillolje, olje fra oljefilter, kjøle-/frostvæske, spylevæske, bremsevæske og batterisyre m.v. skal ikke slippes ut i sjø, vassdrag, grunn eller til kommunalt avløpsnett.

1.1.2. Tabellen viser hvilke krav som settes til dekker og avløp ved ulike type behandling. Tiltakene skal være tilstede fra driftsstart.

Type behandling:	Tiltak mht avløp, dekke og ev. overbygning:
A. Område for utømte/usanerte kjøretøy før behandling/miljøsanering.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
B. Eventuelt område for lagring av deler med olje eller andre miljøfarlige stoffer.	Fast, ugjennomtrengelig dekke. Eventuelt spill skal samles opp til tett tank.
C. Område for behandling/miljøsanering av kasserte kjøretøy.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank. Eventuelt spill av miljøfarlige væsker skal samles opp til tett tank.
D. Område for lagring av miljøsanerte kjøretøy.	Ingen spesielle krav til dekke, utover at toppdekket (grus eller morenemasser) skal være planert og at underbygningen skal dimensjoneres for å kunne tåle bruk av tyngre lastemaskiner og transportutstyr uten at toppdekket tar skade. Dette forutsetter også at vrakene ikke lekker farlig avfall eller forurensende stoffer.
E. Område for lagring av farlig avfall.	Innendørs lagring på fast ugjennomtrengelig dekke med kanter (til hinder for overflateavrenning) og oppsamlingsløsning (tett tank uten avløp med mulighet for oppsamling). I tillegg gjelder kravene til forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall i <i>avfallsforskriften</i> § 11-5.
F. Område for lagring av eventuelle pressa kjøretøy.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.
G. Område for eventuell pressing av miljøsanerte kjøretøy.	Fast, ugjennomtrengelig dekke påkoblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank.

1.1.3. For å beskytte mot avrenning til overvannsnett og forurensning av grunn, skal all fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skje innendørs på områder med fast ugjennomtrengelig dekke av betong eller tilsvarende og med sikring mot avrenning fra området som beskrevet i 1.1.2.

1.1.4. Alle miljøfarlige væsker og miljøfarlige komponenter skal samles opp og lagres på separate, merkede beholdere. Alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre. Alt farlig avfall skal leveres til særskilt

destruksjons- eller behandlingsanlegg eller godkjent mottak for farlig avfall minimum en gang per år. Videresalg eller annen omsetning av farlig avfall som fjernes fra bilene er forbudt.

- 1.1.5.** Oljeutskilleranleggene skal dimensjoneres og drives i tråd med reglene i *forskrift om begrenning av forurensning*, kapittel 15 (Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann). Oljeutskiller(e) må være riktig dimensjonert i forhold til de arealene som drenerer til de(n).

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra Vestre Slidre kommune.

- 1.1.6.** Biloppsamlingsplassen skal avskjermes og dreneres slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen.

1.2. Støy

- 1.2.1.** Ordinær driftstid er **07:00 – 16:00** på hverdager unntatt lørdager. Lørdager er ordinær driftstid **08:00 – 14:00**. I forbindelse med engangsoperasjoner (eventuell pressing med mobil presse) kan driftstiden på hverdager (unntatt lørdager) forlenges til kl. **21.00**.

- 1.2.2.** Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Fylkesmannen forutsetter at virksomheten holder seg innenfor de gjeldende retningslinjer for begrenning av industristøy. Vi viser til kapittel 7.4 i Klima- og forurensningsdirektoratets veileder TA-2115/2005 til miljøverndepartementets retningslinjer T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging (støyretningslinjer) – og til *forurensningsforskriften* kapittel 5.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning kreve gjennomført kontrollmåling av støy i henhold til Klima- og forurensningsdirektoratets veiledning TA-590 for å dokumentere støynivået. Kontrollmålinger skal være representative og repeterbare, og de skal gjenspeile en normal driftssituasjon i den mest støyende perioden av det aktuelle tidsrommet.

1.3. Avfallshåndtering

- 1.3.1.** Miljøfarlige væsker og batteri med batterisyre etc. skal fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering. Ved avtapping av væsker fra bilvrakene skal disse korttidslagres på avtappingsplassen etter væskeavtapping, slik at gjenværende væske kan dryppe av. Spesielt er dette viktig ved tapping av olje. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes og leveres til godkjent mottak. Lagring av farlig avfall skal overholde krav i pkt. 1.1.2.

- 1.3.2.** Næringsavfall skal i størst mulig grad leveres til gjenvinning. Tynnplatestålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av bilvrak

som er godkjent av forurensningsmyndighetene. Restavfallet skal leveres til godkjent anlegg for sluttbehandling. Det er forbudt å brenne avfall.

For lagring av brann- og eksplosjonsfarlige væsker er bedriften ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra aktuelle myndigheter innen brann- og eksplosjonsvern.

- 1.3.3. Batterier med syre skal transporteres til egnet mottakssted som kan gjenvinne brukte batterier og ta hånd om batterisyre. Mottak av batterier utover de som følger bilvrakene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse.
- 1.3.4. Det skal jevnlig foretas opprydding i nærområdene til virksomheten, slik at området holdes fritt for avfall som stammer fra drift av oppsamlingsplassen.

1.4. Lagring av kasserte kjøretøy

- 1.4.1. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke mellomlagres mer enn 300 kasserte kjøretøy samtidig på anlegget. Det er ikke satt begrensninger på hvor mange kjøretøy som kan behandles årlig. Ved unormale driftsforhold skal Fylkesmannen varsles. Plassen skal ordnes slik at bedriften til enhver tid har oversikt over hvilke kasserte kjøretøy som ikke har gjennomgått miljøsanering, og lagre vrakene i henhold til kravene under 1.1.2.
- 1.4.2. Uavhengig av grensen på 300 mellomlagrede kasserte kjøretøy, plikter virksomheten å påse at all lagring av kasserte kjøretøy ivaretar hensynet til helse, miljø og sikkerhet. Dersom nødvendig må antall kasserte kjøretøy som lagres reduseres. Det er ikke tillatt at kunder plukker deler fra ikke-miljøsanerte bilvrak. Når det gjelder eventuelle pressede bilvrak skal disse mellomlagres på fast ugjennomtrengelig dekke, påkøblet sandfang og oljeutskiller eller tett tank. Ellers skal lagring skje i henhold til pkt. 1.1.2.

1.5. Miljøsanering av kasserte kjøretøy

- 1.5.1. Tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy (vedlegg 1 til *avfallsforskriften* kapittel 4) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Kravet til komponenter som skal fjernes fra bilene finnes også i vedlegg 1 til *avfallsforskriften* kapittel 4. Hvis kravene i forskriften endres vil dette også gjelde for denne tillatelsen.
- 1.5.2. Materialer og komponenter som er omfattet av *forskrift av 1. juni 2004 nr. 922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier* § 3-15 tredje ledd fjernes fra det kasserte kjøretøyet før videre behandling, jf *forurensningsforskriften* § 4-7.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

1.6. Pressing av kasserte kjøretøy

- 1.6.1. Eventuell pressing skal foregå på fast dekke og med mulighet for oppsamling av spill og pressesaft (væske som skapes ved pressing av vrakene). Pressing skal utføres av personell som har nødvendig kompetanse til å utføre pressing av kasserte kjøretøy.

- 1.6.2.** Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil/stasjonær pressing av vrakene på stedet eller uttransport, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 1.2.
- 1.6.3.** Uttransport av kasserte kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid på hverdager, jf. pkt. 1.2.

1.7. Anlegg og drift

- 1.7.1.** Plassen skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra Klima- og forurensningsdirektoratet for innretning og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- 1.7.2.** Plassen skal så langt det er praktisk mulig skjermes mot innsyn. Innehaver av tillatelsen skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn. Skjermingstiltak skal vurderes i samarbeid med berørte naboer. Minimum inngjerding er 2 m høyt gjerde eller bygninger rundt virksomheten. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde på bilvrak og høyden på skjermingstiltak.
- 1.7.3.** Det skal ikke lagres vrak utenfor virksomhetens inngjerdede arealer. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår hendelser som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- 1.7.4.** Renseanlegget bestående av oljeutskiller(e) og sandfang skal drives og vedlikeholdes i henhold til krav i *forurensningsforskriften* kapittel 15 (krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann) og eventuelt kapittel 15A (påslipp) dersom påslipp til kommunalt nett, og ellers i henhold til krav fra Vestre Slidre kommune. Bedriften er selv ansvarlig for å kontrollere at anlegget til enhver tid fungerer hensiktsmessig, eventuelt ved å innhente ekstern faglig konsulentbistand.

Bedriften er ansvarlig for å legge til rette for kontroll av avløpet visuelt og ved prøvetaking etter at det har passert oljeutskiller, f.eks. ved å anlegge en prøvetakings kum. For oljeutskilleren(e) skal det foreligge rutiner og prosedyrer for inspeksjon, tømning, prøvetaking og måleprogram, samt kriterier for når eventuelle prøver av avløpsvannet skal tas. Vestre Slidre kommune kan stille krav til måling og prøvetaking i henhold til *forurensningsforskriften* kapittel 15.

Fylkesmannen kan for virksomhetens egen regning også kreve utført utslippsmålinger, jf § 51 i forurensningsloven⁴.

- 1.7.5.** Bedriften er ansvarlig for å etablere og iverksette eget system for internkontroll i samsvar med *internkontrollforskriften*⁵. Systemet skal foreligge ved driftsstart. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Det skal være etablert prosedyrer og rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking av behandlingsanlegget,

⁴ Lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13.03.1981, nr 06.

⁵ Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127

inkludert renseanlegget bestående av oljeutskiller(e) og sandfang. Disse skal sikre at kravene i forurensningsregelverket og denne tillatelsen overholdes.

- 1.7.6.** Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Dersom det skjer uhell slik at det oppstår fare for forurensning, er bedriften ansvarlig for å iverksette tiltak så snart som praktisk mulig etter at uhellet har funnet sted. Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁶. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

- 1.7.7.** Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år, og skal på forlangende forevises forurensningsmyndighet.

- 1.7.8** Ved mottakelse av kasserte kjøretøy skal det i henhold til *avfallsforskriften* § 4-10 fylles ut melding om kjøretøyet på blankett fastsatt av Toll- og avgiftsdirektoratet, jf. minstekrav til vrakmelding i *avfallsforskriften* kapittel 4 vedlegg 2. Godkjenningen etter forurensningsloven gir plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare- og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med *forskrift om gjenvinning og behandling av avfall* kapittel 4 Kasserte kjøretøy og eventuelle senere revisjoner.

Behandlingsanlegget skal vederlagsfritt ta i mot alle kasserte kjøretøy jf. *avfallsforskriften* §§ 4-5 og 4-2 første ledd.

1.8. Rapportering

- 1.8.1.** AS Oppland Metall skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår, for anlegget på Rogndokken Industriområde. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med tre måneders varsling.
- 1.8.2.** Rapporten skal beskrive siste hele kalenderår og inneholde fremstilling over antall vrak som håndteres og leveres til fragmentering, samt oversikt over øvrig avfallsstrøm gjennom anlegget, også farlig avfall. Det skal også redegjøres for driften av oljeutskiller(e). Dersom det har oppstått spesielle situasjoner med fare for forurensning skal dette beskrives i rapporten. I tillegg skal konsesjonseier evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

⁶ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

2. GENERELLE VILKÅR

2.1. Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

2.2. Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

2.3. Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Ved eventuelt oppheving/nedleggelse av virksomheten skal dette på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydding, som fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak etc.

2.4. Nødvendig sikkerhet

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade under drift eller ved oppheving og stenging av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

2.5. Endring/omgjøring av utslippstillatelsen

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig. Dersom det påpekes at driften av behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivare tatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge innehaver av tillatelsen skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt.

2.6. Ansvarsforhold

Innehaver av tillatelsen er ansvarlig for at behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy drives i henhold til tillatelsen og avfallsforskriften kapittel 4. Virksomheten skal kontinuerlig arbeide for å iverksette nødvendige tiltak som sikrer at forurensningen fra virksomheten er begrenset til et minimum.

Dette innebærer også et ansvar for å påse at de vilkår som er satt i tillatelsen er aktuelle i henhold til driftsform etc. Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Dersom dette ikke gjøres vil endringene kunne defineres som overtredelse av vilkårene.

Tillatelsen fritar ikke innehaver av tillatelsen for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd. Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, det nevnes spesielt plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at andre nødvendige tillatelser foreligger før denne tillatelsen tas i bruk. Det nevnes spesielt *forurensningsforskriften* § 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann, der kommunen er myndighet.

2.7. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.