



Fylkesmannen i Troms

Miljøvern avdelingen

Saksbehandler: Magne Nesse
Telefon: 77642227
E-post: mne@fmtr.no

Vår dato
21.6.2012

Vår referanse
2012/2836
Rapportnummer.
2012.009.A.FMTR

Bakkland Maskin og Transport AS
Finnset
9310 Sørreisa

Tilsynsaksjon pukkverk 2012: Inspeksjonsrapport – Bakkland Maskin og Transport AS

Fylkesmannen avdekket totalt 2 avvik og ga 0 anmerkninger under kontrolleren. Vi ber om tilbakemelding innen 13.8.2012 på hvordan avvikene blir rettet opp. Det orienteres om at det følger et gebyr på kr 4 500 for kontrollen.

Det ble i perioden 22.5 – 8.6 2012 gjennomført en landsomfattende tilsynsaksjon på pukkverk. Tilsynet ble gjennomført av Fylkesmannen og aksjonen er koordinert av Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif).

Fylkesmannen i Troms kontrollerte virksomheten deres den 5.6.2012 ved inspeksjon på lokaliteten Garmo steinbrudd i Sørreisa kommune.

Tema for kontrollen

Følgende hovedtema ble kontrollert:



Miljørisikovurderinger



Støy



Utslipp til vann



Farlig avfall



Utslipp til luft



Ledelsens ansvar i forhold til ytre miljø

Hovedfunn fra kontrollen

Det ble påvist **2 avvik** og gitt **0 anmerkninger** under kontrollen. Disse er nærmere beskrevet i rapporten.

Dere har frist til **13.8.2012** på å sende inn tilbakemelding og dokumentasjon på tiltak som settes i gang for å lukke avvikene.

Vi takker for god mottagelse og samarbeid på kontrolldagen.

Med hilsen

Cathrine Henaug
miljøverndirektør

Evy Jørgensen
fagansvarlig

Om kontrollen

Kontrollen ble varslet om tilsynet i forkant gjennom telefon og epost.

Kontrollen ble gjennomført 5.6.2012. Kontrollen omfattet en gjennomgang av dokumenter (skriftlige og elektroniske), intervju av sentralt plasserte personer i organisasjonen og befarings på anlegget.

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen innenfor de kontrollerte tema, og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus på lokaliteten.

Under er Fylkesmannens registrerte opplysninger om deres virksomhet. Vi ber dere melde i fra dersom noe ikke stemmer.

Ansvarlig virksomhet (Kilde: Brønnøysundregisteret)

Navn: Bakkland Maskin og Transport AS	Organisasjonsnr. (underenhet):
Besøksadresse:	Eies av (org.nr): 981921062
Postadresse: Finnset, 9310 Sørreisa	Telefon: 92061196
E-post:	Bransjenr. (NACE-kode): 49.410

Kontrollert anlegg

Navn: Garmo steinbrudd	Anleggsnr: 1925.0006.01
Kommune: Sørreisa	Anleggsaktivitet: Pukkverk
Fylke: Troms	Risikoklasse.: ikke plassert
Tillatelse sist oppdatert: 5.10.2001	Tillatelsesnr:

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten: Ragnar Bakkland, ansvarlig pukkverket	Fra Fylkesmannen: Overingeniør Magne Nesse
--	---

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner.

Anmerkning:

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Resultater fra kontrollen

Fylkesmannen avdekket totalt 2 avvik og 0 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvikene og anmerkninger er nærmere beskrevet utover i rapporten.

Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontroller fra Fylkesmannen, jf. *forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften) § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Størrelsen på gebyret er knyttet til virksomhetens risikoklasse som er gitt i tillatelsen.

Bakkland Maskin og Transport AS er ikke plassert i risikoklasse i tillatelsen og skal derfor betale gebyr som risikoklasse 4 (laveste gebyrsats). Dette innebærer at virksomheten skal betale kroner 4 500 i gebyr.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Klif. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter.

Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber Bakkland Maskin og Transport AS om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 13.8.2012 på hvordan avvikene er/blir rettet.

Avvik

Fylkesmannen har avdekket følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1 Virksomheten leverer ikke farlig avfall årlig

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-8

Kommentarer: Avfallsforskriften pålegger virksomheter en plikt til å levere inn farlig avfall årlig, samt umiddelbart når det er driftsstans ved et anlegg utover 3 måneder. Det var ca. 230 liter spillolje lagret totalt for hele virksomheten (på verksted/hovedkontor på Finnset), samt noe oljefilter. Det har ikke vært levert farlig avfall fra anlegget siden 2009. For å rette avviket må virksomheten kontakte en godkjent mottaker av farlig avfall og få innlevert og deklartert olje og oljefilter som står på anlegget

Avvik 2 Tiltak for å redusere støv fra knusere/sikteverk er ikke iverksatt

Avvik fra: Forurensningsforskriften § 30-4

Kommentarer:

Forskriften § 30-4 stiller krav konkrete støvdempende tiltak og tredje ledd sier at knusere og sikter "enten skal være innebygget med en varig tett konstruksjon med avsug og effektivt støvfiltrering, eller det skal benyttes et automatisk vannpåsprøytingsanlegg med hensiktsmessig plasserte dyser .. ved knusing, sikting". Anlegget på Garmo hadde ikke noen av disse alternativene på plass. Det ble opplyst at når driften av knuseverk medførte mye støv (på tørre dager) så ble det ikke produsert ut fra hensyn til arbeidsmiljøet til operatøren. Dette vil jo gi samme effekt som tilstrebes i forskriften, nemlig at det ikke støver. Fylkesmannen velger likevel å gi et avvik for forholdet. Vi antar at årsaken til at driften kan stanses er at anlegget er i en oppstartsfase og at man kan være fleksibel med produksjonen. Vi legger også til grunn at virksomheten selv hadde planer om å etablere en mer permanent vannforsyning slik at vanning av knusere/sikter kan etableres.

Anmerkninger

Fylkesmannen har ingen anmerkninger:

Andre forhold /kommentarer:

På kontrolldagen var det sol, 14 grader og tørre forhold, men ingen knusing av masser pga. vedlikehold på maskinene.

Anlegget har vært i drift siden 70 tallet som moreneuttak og siden 2001 som steinbrudd. Virksomheten fikk tillatelse fra Fylkesmannen etter forurensingsloven 5.10.2001 for etablering av knuseverk. Det har ikke vært aktivitet på anlegget fra 2003, men høsten 2011 ble nytt knuseverk etablert og driften er så vidt startet opp. Steinbruddet ligger på eiendom gnr/bnr 26/1 som har privat grunneier. Det gjenstår ca. 80 000 faste m³ i steinbruddet. Forventet årsproduksjon er usikker siden anlegget er nyetablert, men det antas ca. 2 000 m³ produserte masser pr år med mulighet for å øke produksjonen dersom det blir etterspørsel. Anlegget har sesongdrift fra mai til oktober og produksjon av knuste masser skjer ved behov. Normal arbeidstid for knusing er kl. 0900 – 1700. Det sprenes ca. en salve pr. år utført av underentreprenør Kjell Foss AS. Hovedproduktene leveres til vegbygging og omfyllingsmasser i fraksjonene 0/18, 18-/5 og kult 18/120, men de fleste fraksjoner kan produseres. All transport av ferdige masser skjer med lastebil. Vegen til anlegget er avstengt med to låste bommer når anlegget ikke er i drift.

Nærmeste naboer (bolighus) ligger ca. 600 meter unna knuseverket i luftlinje. Så forskriftens krav til dokumentasjon av støv/støy i form av målinger/beregninger kreves ikke gjennomført. På anlegget står en grovknuser og finknuser samt to sikteverk. Det er ikke vannforsyning til anlegget og maskinene er ikke utstyrt med støvoppsamling. De sprenge massene er fuktige av grunnvann i stoffen, men noe støv under knusing kan forekomme spesielt ved oppstart av verket, da støv fra forrige produksjon på båndene har tørket. Dersom knuseprosessen støver mye så stanses produksjonen ut fra hensyn til arbeidsmiljøet for operatøren. Det er planer om å etablere vannforsyning lokalt ved enten legge vannledning fra lokal vannkilde eller ha en fast vanntank hvor vann kan trykkes og vanne transportbånd/knuser under drift.

Støv på tørre dager oppstår hovedsakelig fra veger og åpne plasser når lastebiler kjører til og fra. Vanning av veger/plasser foregår ved at en tank på 6 000 liter med vandyser legges i lastebil og bilen vanner veger og åpne plasser. Det benyttes også MG kombi veisalt.

Farlig avfall i form av spillolje og oljefilter lagres i 200 liters oljefat, innlåst i en stålcontainer på anlegget. Farlig avfall bringes fra steinbruddet til virksomhetens kontor/verksted på Finnset og lagres der. Det har ikke vært levert farlig avfall de siste tre årene. Hovedmengden av oljeskift på maskinene/bilene utføres på bilverksteder, slik at mengden spillolje på eget lager ikke er så stor, ca. 230 liter på kontrolldagen.

Fylkesmannen vurderer at virksomheten ikke medfører fare for forurensning av vannforekomster, da overflatevann vil infiltrere i grunnen.

Bakkland Maskin og Transport AS har utarbeidet internkontroll som omfatter en risikovurdering for anlegget som refererer til kravene gitt i forurensningsforskriften kapittel 30, rutine for håndtering av farlig avfall og rutine for støvdempende tiltak.

Fylkesmannen har vurdert kravene i tillatelsen av 5.10.2001 opp mot kravene i forurensningsforskriften kapittel 30. Kravene i forskriften er strengere enn kravene i tillatelsen og det følger av forskriften § 30-13 at det er kravene i kapittel 30 som gjelder for virksomheten (fra 1.1.2011). Fylkesmannen orienterer derfor at tillatelsen av 5.10.2001 trekkes og at virksomheten i fremtiden skal forholde seg til kravene i forurensningsforskriften kapittel 30.

Dokumentunderlag:

- [Forurensningsloven](#)
- [Forurensningsforskriften kapittel 30 – forurensninger fra produksjon av puk, grus, sand og singel](#)
- [Avfallsforskriften kapittel 11 – farlig avfall](#)
- [Internkontrollforskriften](#)
- Internkontroll/HMS for Bakkland Maskin og Transport AS