

Rapport fra tilsyn ved Haldorsen AS, Sørreisa 7.6.2011

Opplysninger om virksomheten

Virksomhetens adresse	Øyjordnesveien 40	Fylkesmannens arkivkode	2011/6717
Besøksadresse	Øyjordnesveien 40, 9310 Sørreisa	Anleggsnummer	1925.0016.01
Organisasjonsnummer	963413203	Kontrollnummer	2011.022.I.FMTR
Epost	tone@haldorsen.no	Risikoklasse	Ikke satt
Telefon	77 86 22 00 / 406 09 882	Anleggsaktivitet	Kasserte kjøretøy

Til stede under tilsynet:

Fra virksomheten:

Tone Hausmann
Jan Arne Kristiansen

Fra Fylkesmannen i Troms:

Evy Jørgensen

Tilsynets omfang

Tidspunkt for tilsynet var 7. juni 2011. Tilsynet ble gjennomført ved samtale og gjennomgang av framlagt dokumentasjon samt befaring på anlegget.

Tema for tilsynet var:

- Miljøsanering av farlig avfall i biler
- Forurensning til omgivelser, forsøpling, utslipp av forurenset vann
- Avløpsinstallasjoner (oljeutskiller)
- Håndtering av farlig avfall
- Sikring av større tanker for oppsamlet væske
- Avviksbehandlingssystem
- Miljørisikovurdering

Oppsummering av tilsynet

Fylkesmannen avdekket avvik under følgende tema ved tilsynet:

1. Prosedyrene for miljøsanering av kasserte biler er mangelfulle
2. Det er fare for forurensning til ytre miljø ved at deler av området mangler fast dekke, det er mangler med kontroll med oljeutskiller, samt at det ble registrert forsøpling på området og utslipp av forurenset væske til grunn.
3. Internkontrollsystemet har mangler i forhold til avviksbehandling og risikovurdering

Avvikene og anmerkningene er beskrevet på sidene 3-6. (For definisjon på avvik og anmerkning, se side 2).

1. Bakgrunn for tilsynet

Klima- og forurensningsdirektoratet og fylkesmennene utførte i 2005 forrige tilsynsaksjon overfor biloppsamlingsbransjen. Årets aksjon er en videreføring av denne, og skal kontrollere om bransjen overholder sentrale miljøkrav.

For å sikre en høy innsamlingsgrad har myndighetene etablert et vrakpantssystem som administreres av Toll og avgiftsdirektoratet. Ansvar for selve innsamlingen og håndtering av kasserte kjøretøy er lagt til bilimportørene i Norge, gjennom deres selskap Autoretur.

Behandlingen av bilene skal sikre gjenvinning av materialer, både for å redusere avfallsmengder og for å oppnå god ressursutnyttelse.

Biloppsamlingsplasser er sentrale i arbeidet med sanering og opphugging av kasserte kjøretøyer. De viktigste miljøutfordringer ved behandlingen av bilvrakene her er:

- å sikre en god miljøsanering av bilene slik at miljøfarlige komponenter blir fjernet
- å hindre at det skjer forurensning til omgivelsene av olje, tungmetaller og andre fraksjoner
- å kontrollere at utsortert farlig avfall blir levert til godkjente avfallsmottak

Definisjoner

Avvik:

Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning:

Et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

2. Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), Kap 4 Kasserte kjøretøy, Kap 11 Farlig avfall
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 27.10.2006 gitt Haldorsen AS i medhold av forurensningsloven § 11

Informasjon om regelverket finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

3. Avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon

Avvik 1: I den skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen er listen over hva som skal ut av ufullstendig.

Avvik fra **Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1**
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)

Begrunnelse:

Listen er ikke oppdatert mht kuldemedium, bensin/oljer eller metaller.

Avvik 2: Det er fare for forurensning til omgivelsene

Avvik fra **Forurensningsloven § 7**
Tillatelsens punkt 2.1.1 tekniske vilkår

Begrunnelse

Det ble påvist utslipp til grunn av forurenset væske fra virksomheten flere steder. Både på området og i kant mot sjø/ i sjø ble det påvist forsøpling fra virksomheten, jf bilder under.



Bilde 1-4: Utslipp av forurenset væske til grunn, forsøpling av området, og sjøbunn.



Bilde 5: forsopling av sjøkant.

Avvik 3: Fast dekke mangler på deler av området, og deler av området er ikke koblet til oljeutskiller.

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1

Begrunnelse:

Ved befaring av området ble det observert at fast dekke manglet følgende steder:

Området der biler presses, har ikke fast dekke. Området der blokker med ferdigpressede bilvrak lagres, har ikke fast dekke. Biler/bildeler med tydelig lekkasje ble lagret på områder uten fast dekke disse steder.



Bilde 7: Avrenning til sluk.



Bilde 8-9: manglende fast dekke.



Bilde 9- 10: manglende fast dekke

Avvik 4: Drift og kontroll med oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik fra **Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1**
Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (tiltak for å redusere risiko)
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)
Tillatelsens punkt 2.1.1

Begrunnelse

Slik Fylkesmannen har forstått, er det montert en oljeutskiller som er koblet til deler av det faste dekket. På grunn av at saneringen foregår under tak, er det argumentert med at det vil gå lite væske til oljeutskilleren og det er dermed ikke fulgt opp med kvalitetssikringsrutiner mot oljeutskilleren. Derfor er følgende mangler registrert

Dimensjoneringsdata for oljeutskiller er utilfredsstillende. Bedriften kan ikke dokumentere om oljeutskilleren er dimensjonert for de faktiske vannmengder som tilføres. Det er ukjent hvilken vannføring oljeutskilleren er dimensjonert for, og om den er hydraulisk overbelastet.

Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende. Det er ikke etablert en rutine for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse. Det er ikke etablert en rutine for periodisk funksjonskontroll av installert nivåalarm.

Utslippskontroll med rensed vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende. Rutine for prøvetaking av utløp fra oljeutskilleren er ikke etablert.

Avvik 5: Avviksbehandling for ytre miljø har mangler.

Avvik fra **Internkontrollforskriften § 5 punkt 7** (rutiner for å forebygge lovbrudd).

Begrunnelse

Avvik vedrørende ytre miljø. Bedriften har beskrevet et system for avviksregistrering for ytre miljø, som også blir tatt opp på mandagsmøtene. Det kunne ikke vises til slike skjema, og det er heller ikke ettersendt. Fylkesmannen ønsker å få kopi av slike skjema, da det er viktig å kunne kontrollere om de videre prosedyrene for å sikre at avvikene blir lukket er tilfredsstillende.

Avvik 6: Risikovurdering for ytre miljø er ikke tilfredsstillende

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Begrunnelse.

Det er ikke utarbeidet en miljørisikovurdering av hele virksomheten.. Miljørisikovurdering ble utført i 2001 og omhandler ikke alle områder av virksomheten slik den er i dag.

Oppfølging av miljørisikoanalysen og håndtering av forhold med uakseptabel risiko er ikke tilfredsstillende Det er beskrevet at miljørisikovurderingen er omsatt i en handlingsplan, men den ble ikke funnet på tilsynet og er heller ikke ettersendt. Det er viktig at miljørisikovurderingen munner ut i rutiner som beskriver håndtering av uakseptabel risiko, og en handlingsplan for å redusere risiko.

Anmerkning

Deler av området har ikke høyt nok gjerde/annen avskjerming for å hindre innsyn til området, jf bilde 11. Dette er et forhold bedriften må være klar over i forhold til muligheten for skjemmende innsyn på bedriftsområdet.



Bilde 11: Innsyn til området.