

Rapport fra tilsyn ved HRS Metallco AS, Harstad 6.6 2011

Opplysninger om virksomheten

Virksomhetens adresse	Skavdalsveien 6	Fylkesmannens arkivkode	2011/6716
Besøksadresse	Skavdalsveien 6	Anleggsnummer	1901.0065.08
Organisasjonsnummer	974683466	Kontrollnummer	
Epost	torbjorn@hrs.no / firmapost@hrsmetallco.no	Risikoklasse	3
Telefon	404 05 104 / 76 92 20 00	Anleggsaktivitet	Kasserte kjøretøy

Til stede under tilsynet:

Fra virksomheten:
Torbjørn Frantsen

Fra Fylkesmannen i Troms:
Evy Jørgensen

Tilsynets omfang

Tidspunkt for tilsynet var 6. juni 2011. Tilsynet ble gjennomført ved samtale og gjennomgang av framlagt dokumentasjon samt befaring på anlegget.

Tema for tilsynet var:

- Miljøsanering av farlig avfall i biler
- Forurensning til omgivelser, forsøpling, utslipp av forurenset vann
- Avløpsinstallasjoner (oljeutskiller)
- Håndtering av farlig avfall
- Sikring av større tanker for oppsamlet væske
- Avviksbehandlingssystem
- Miljørisikovurdering

Oppsummering av tilsynet

Fylkesmannen avdekket avvik under følgende tema ved tilsynet:

1. Prosedyrene for miljøsanering av kasserte biler er mangelfulle
2. Det er ikke utført tilstrekkelige tiltak ved pressa, det faste dekket, og kontroll med oljeutskiller, for å hindre avrenning til ytre miljø
3. Internkontrollsystemet har mangler i forhold til avviksbehandling og risikovurdering

Avvikene og anmerkningene er beskrevet på sidene 3-5. (For definisjon på avvik og anmerkning, se side 2).

1. Bakgrunn for tilsynet

Klima- og forurensningsdirektoratet og fylkesmennene utførte i 2005 forrige tilsynsaksjon overfor biloppsamlingsbransjen. Årets aksjon er en videreføring av denne, og skal kontrollere om bransjen overholder sentrale miljøkrav.

For å sikre en høy innsamlingsgrad har myndighetene etablert et vrakpantssystem som administreres av Toll og avgiftsdirektoratet. Ansvar for selve innsamlingen og håndtering av kasserte kjøretøy er lagt til bilimportørene i Norge, gjennom deres selskap Autoretur.

Behandlingen av bilene skal sikre gjenvinning av materialer, både for å redusere avfallsmengder og for å oppnå god ressursutnyttelse.

Biloppsamlingsplasser er sentrale i arbeidet med sanering og opphugging av kasserte kjøretøyer. De viktigste miljøutfordringer ved behandlingen av bilvrakene her er:

- å sikre en god miljøsanering av bilene slik at miljøfarlige komponenter blir fjernet
- å hindre at det skjer forurensning til omgivelsene av olje, tungmetaller og andre fraksjoner
- å kontrollere at utsortert farlig avfall blir levert til godkjente avfallsmottak

Definisjoner

Avvik:

Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning:

Et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

2. Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), Kap 4 Kasserte kjøretøy, Kap 11 Farlig avfall
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 14.2.2011 gitt HRS Metallco AS i medhold av forurensningsloven § 11

Informasjon om regelverket finner du på www.klif.no og www.regelhjelp.no.

3. Avvik

Følgende avvik ble konstatert under Fylkesmannens inspeksjon

Avvik 1: Prosedyrene for miljøsanering av kasserte biler er mangelfulle

Avvik fra **Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1, og**
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)

Begrunnelse

Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen.

Bedriften har pr kontroll dagsdato ingen skriftlig rutine for saneringen. Det må lages en slik rutine slik at den er på plass for arbeidet som utføres nå også før det nye anlegget kommer.

Listen over hva som skal ut av bilen er ufullstendig.

HRS Metallco har en web-basert liste over miljøfarlig komponenter som skal fjernes fra bilvrakene iht biltyper og årstall. Bedriften har pr kontroll dagsdato ingen liste over fraksjoner som skal saneres fra bilene i hallen der saneringen utføres. Det må lages en liste, jf infoskrivet som er laget til kontrollaksjonen, TA 2787/2011.

Avvik 2: Fare for forsøpling eller forurensning til omgivelsene

Avvik fra **Forurensningsloven § 7**

Begrunnelse

Det skjer utslipp til grunn eller vassdrag av forurenset væske fra virksomheten.

Bilpressa som har oppsamlingsutstyr står på fast dekke. På tross av dette ble det kontrollen det observert søl på dekket ved pressa. Dette er trolig søl av olje, drivstoff og lignende. Det hadde ikke regnet på dagen da kontrollen ble utført, bakken var tørr, og sølet som var på bakken kom fra pressa. Rett ved pressa er det sluk for avrenning til oljeutskiller. Her var det såpass mye søl at det tyder på at det kan ha vært avrenning over tid.

Fylkesmannen mener at oppsamlingsystemet på pressa skal fungere som backup/ ekstra sikkerhet for at ikke-sanert olje og farlig væsker renner ut på bakken. Avrenning på bakken og videre ut til oljeutskiller skal ikke skje rutinemessig. Dette systemet skal være en sikkerhet for at olje ved uhellstilfeller ikke kommer ut i naturen.

Det må foretas skjerpede rutiner for tømning av bilvrak og/eller oftere tømning av oppsamlingsystemet på pressa. Hvis ikke, må ekstra barriere mellom pressa og sluket etableres.

[Bilde av..](#)

Bilpresse med oljesøl på bakken. Sluk til oppsamling og oljeutskiller vises med pil.

[Bilde av](#)

Avrenning av oljeprodukter fra pressa og ned på bakken.

Avvik 3: Fast dekke var delvis ødelagt og det var ikke klart om dekket var koblet til oljeutskiller

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1

Begrunnelse

Fast dekke er dårlig utført noen steder (materialet er ikke ugjennomtrengelig)

Det var flere steder at det var tydeligs sprekker i det faste dekket på grunn av tung bruk. Armert betong er nødvendig på områder med tungt rullende materiell.

Fast dekke er ikke koplet til oljeutskiller

Det var uklart om arealet der det drives sanering av bilvrak var koblet til oljeutskiller.

[Bilde av .](#)

Det faste dekke var delvis ødelagt.

Avvik 4: Drift og kontroll med oljeutskiller var ikke tilfredsstillende

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd)

Begrunnelse

Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Det er en oljeutskiller knyttet til området som skal håndtere Metallco og HRS gjenvinning sin del av anlegget. Problematikken med lukt fra hele området for HRS sin virksomhet, og sannsynlig der oljeutskilleren ligger, var ikke fulgt opp ennå. Det er ikke etablert en rutine for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse. Det er ikke etablert en rutine for periodisk funksjonskontroll av installert nivåalarm.

Avvik 5: Det er ikke etablert skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd).

Begrunnelse

Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø knyttet til virksomhetens miljøsanering av bilvrak.

Avvik 6: Risikovurdering for ytre miljø er mangelfull

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 (vurdere risiko).

Begrunnelse

Oppfølging av miljørisikoanalysen og håndtering av forhold med uakseptabel risiko er ikke tilfredsstillende, siden en rutine som beskriver håndtering av uakseptabel risiko ikke er etablert, og at en handlingsplan for å redusere risiko ikke er utarbeidet.