

FYLKESMANNEN I AUST-AGDER

Miljøvernavdelingen



Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nummer:

Saksnummer:

Informasjon om kontrollert virksomhet:

Virksomhet: Evje biloppfugging DA	Virksomhetens org.nr.: 985180318
Virksomhetens telefon/fax: 37 93 05 00	Virksomhetens e-post:

Tilstede under kontrollen

Fra virksomheten: Finn Oskar Rosmer	Fra Fylkesmannen: Eva Boman, Veronica Skjævestad og Ildikó Nordensvan
Inspeksjonsdato: 27.05.08	

Rapportens innhold

Rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen. Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- § Miljøsanering av kasserte biler
- § Forurensing til omgivelser
- § Håndtering av farlig avfall
- § Oppfølging av vilkår gitt i tillatelse av 12.11.2003

Fylkesmannens miljøvernavdeling har under inspeksjonen ikke vurdert andre forhold ved bedriftens virksomhet.

Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Resultater fra kontrollen

- Ingen avvik
- Kontrollen avdekket 2 avvik i forhold til regelverket
- Det er gitt 2 anmerkninger

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Fylkesmannen ber virksomheten gi en skriftlig tilbakemelding for å bekrefte at forholdene er brakt i orden og redegjøre for de gjennomførte tiltakene når det gjelder avvikene. Fylkesmannen ber også virksomheten redegjøre for sine vurderinger og eventuelle utbedringer knyttet til anmerkningen.

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen, kan det bli aktuelt å varsle tvangsmulkt. Informasjon om eventuell varsling av tvangsmulkt og definisjon av avvik og anmerkninger, er gitt på side 2.

Frist for skriftlig tilbakemelding er: 30. 09. 2008

Arendal

Sted:

Dato:

Veronica Skjævestad
rådgiver (etter fullmakt)

1. Innledning og definisjoner

Inspeksjoner gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Inspeksjonen fokuserer på overholdelse av krav, og rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Avvik: Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven og forskrifter hjemlet i denne loven eller krav og vilkår fastsatt i dispensasjoner).

Anmerkning: Et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding fra virksomheten innen den angitte dato, som godtgjør at avvikene er rettet, vil Fylkesmannen kunne varsle tvangsmulkt. Varslet innebærer at Fylkesmannen vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt, dersom det ikke er mottatt tilbakemelding om at avvik er lukket eller det foreligger en tidsplan for lukking. En eventuell tvangsmulkt vil være et nærmere fastsatt engangsbeløp, eller kan løpe med et angitt beløp pr. dag etter en nærmere angitt frist. Vedtak om tvangsmulkt fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

Varsel om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf krav i forskrift om begrensning av forurensning (forurensning forskriften) § 39-6. Gebyrsatsen er på kr 4 100,- for gjennomføring av kontrollen.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 1. juni 2004 kapittel 4 Kasserte kjøretøy og kapittel 3, 5 og 11 i forskriften
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004
- Forskrift av 06.12.1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om klassifisering, merking mv. av farlige kjemikalier av 16. juli 2002 inkludert stofflisten
- Forskrift om sammensetning og bruk av dispergeringsmidler for bekjempelse av oljesøl av 10. oktober 2001
- Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, gitt 12.11.2003.

3. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under inspeksjonen:

Avvik 1: Virksomheten har for mange usanerte biler lagret

Avvik fra: *Utslippstillatelse av 12.11.2003, pkt. 2.1.3 I.*

Kommentarer:

Ved inspeksjon hadde virksomheten for mange biler stående som ikke var miljøsanert, eller var delvis miljøsanert.

Virksomheten har tillatelse til lagring av inntil 25 ikke miljøsanerte bilvrak. Usanerte biler må saneres snarest, slik at vilkåret i tillatelsen oppfylles.

Avvik 2: Lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: *Utslippstillatelse av 12.11.2003, pkt.2.1.6, I, II og III
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 1. juni 2004
(avfallsforskriften), kapittel 11 § 11-8, 1. ledd.*

Kommentarer:

Ved inspeksjon observerte vi at farlig avfall ikke ble forsvarlig lagret. Tønner med olje sto rett på bakken uten mulighet for oppsamling av søl. En stor mengde batterier ble oppbevart i en åpen beholder. Oppbevaring og behandling av farlig avfall skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader til miljø.

Vi ber om at farlig avfall blir oppbevart forsvarlig, og at det skaffes en egnet beholder for lagring av batterier slik at forurensning ikke oppstår.

4. Anmerkninger

Følgende anmerkninger påpekes etter inspeksjonen.

Anmerkning 1: Oppbevaring av farlig avfall

Kommentarer:

Oppsamlingsplassen av farlig avfall står fram som uoversiktlig. Farlig avfall kunne vært gjort mindre tilgjengelig for uvedkommende for eksempel ved å oppbevare avfallet i låst konteiner.

Anmerkning 2: Forhold angående fast dekke

Kommentarer:

Ved tilsynet framsto plassen på det faste dekket som svært rotete, og forurenset av olje. Det var vanskelig å se skillet mellom fast dekke og asfalt. På grunn av forurensning på dekket, kunne vi heller ikke kontrollere om det var uten sprekker.

Virksomheten må rengjøre og rydde dekket for å unngå eventuell forurensning. Om dekket er sprukket, må virksomheten reparere dette.

5. Oppsummering – helhetsinntrykk

Virksomheten hadde to avvik fra det regelverket som kontrollen ble gjennomført etter. Ett avvik gjelder at virksomheten hadde for mange usanerte biler på plassen, og det andre gjelder utilfredsstillende lagring av farlig avfall.

Vi fikk inntrykk at tiltakshaver har god oversikt over miljøsaneringen, og at virksomheten blir drevet på en miljømessig god måte.