



Fylkesmannen i Vest-Agder

Miljøvernnavdelingen

Saksbehandler: Janicke Nicolaisen
Tlf.: 38 17 66 70

Deres ref.: 06.10.2003
Vår ref.: 2003/5955

Vår dato: 29.06.2005
Arkivkode: 462.2

NMK Konsmo
Postboks 311
4577 Lyngdal

Konsmo NMK - Tillatelse til kjøring på motorcrossbane i Audnedal

Det gis med dette tillatelse til å kjøre på NMK Konsmos motorcrossbane hver annen helg i perioden mai – september, utenom juli. Høyeste støyverdi hos naboer skal ikke overskride 74 dB.

Bakgrunn

NMK Konsmo søkte første gang om tillatelse til støykonsesjon i 1988. Det ble da gitt tillatelse fra SFT på visse vilkår, bl.a. at emisjonsnivået fra kjøretøyene ikke skulle overstige 90 dBA. Tillatelsen var gyldig til 31.12.90. Deretter har det vært gitt midlertidige tillatelser med begrensninger i antall helger kjøring kan tillates. Årsaken til at det har vært lagt begrensninger på bruk av banen er at støyforholdene for naboer har vært problematiske. Fylkesmannen i Vest Agder gav i 2002 en midlertidig tillatelse til drift, med krav om at NMK Konsmo måtte utarbeide en fullstendig søknad om utslippstillatelse før det kunne tas stilling til en varig tillatelse til motorcrosskjøring.

Søknaden er datert 06.10.2003, og det søkes om tillatelse til utvidet kjøring på NMK Konsmos motorcrossbane i Audnedal kommune. For å få en optimal løsning for både motorklubben og berørte naboer har det vært tett kontakt mellom NMK Konsmo, Audnedal kommune og Fylkesmannen i Vest Agder.

Banen ligger på et grustak mellom en fjellvegg og en elv. På andre siden av elva er et boligområde der spesielt 3 - 4 boliger er ekstra utsatt for støy fra aktivitet ved banen. Fylkesmannen i Vest Agder har i løpet av de siste årene mottatt en rekke klager fra beboere i området.

Regelverk

Det er nylig vedtatt nytt støyretningslinjer T-1442 "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging", som også inkluderer anbefalte støygrenser ved planlegging av ny bebyggelse eller nye støykilder. NMK Konsmos anlegg har vært der i mange år, men retningslinjene gir et signal om hva som ville vært stilt av krav dersom anlegget skulle etableres nå.

Regelverket angir at arealene rundt støykildene kan deles inn i ulike soner. Rød sone, nærmest støykilden, angir det området som er mest utsatt for støy og som ikke bør benyttes til boligformål. I neste sone som kalles gul sone, vil man kunne tillate etablering av boliger dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

For **motorsportanlegg** er følgende støyverdier angitt:

Rød sone		Gul sone	
Utendørs støy nivå	Utendørs støy nivå natt (23 – 07)	Utendørs støy nivå	Utendørs støy nivå natt (23 – 07)
Ekvivalentstøy: 55 L_{den}	Aktivitet bør ikke foregå	Ekvivalentstøy: 45 L_{den}	Aktivitet bør ikke foregå
Maksimalstøy: 70 L_{5AF}	Aktivitet bør ikke foregå	Maksimalstøy: 60 L_{5AF}	Aktivitet bør ikke foregå

Støysituasjonen i området

Kilde Akustikk AS har utarbeidet en støyrapport som viser støybelastningen på nabohusene ved ulik bruk av banen og ulik form for støyskjermingstiltak. Det viser seg at de mest støyende aktivitetene er rallycross og bilcross. Disse gir 5 – 7 dB høyere støyverdier enn for de andre grenene, slik som motocross (80 – 500 ccm, 2 og 4 takt) og trial.

Kilde Akustikk har i sin rapport foreslått omfattende skjermingstiltak for å få redusert støyen til under de grenseverdier som er angitt av SFT (se tabellen over). Disse tiltakene viste seg imidlertid å bli så omfattende at det etter klubbens vurdering ikke er økonomisk gjennomførbart.

Det ble gjennomført en egen beregning som inneholdt skjerming langs elva i 4 meters høyde (grusvoll med tresjerm på toppen) og senking av hele bilbanens vestre del med en meter. Dette gav en maksimalstøyverdi på ca. 73 dB hos den naboen som ble mest utsatt for støy. Disse tiltakene medførte en støydempingseffekt på 4 dB.

Det tiltaket som NMK Konsmo allerede har etablert, er en støysjerm langs bilbanens østre del, langs skråningen som går ned mot elva. Det er her lagt opp en jordvoll på 3 – 4 meters høyde. Dette vil gi en viss støyreducerende effekt, men mindre enn det som er lagt til grunn i beregningene. De lokale forholdene, banens plassering, terrengets helning, osv., gjør det vanskelig å oppnå tilstrekkelig støydemping.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen i Vest Agder ser det som positivt at det er etablert aktivitetstilbud til barn og unge i Audnedal kommune. Motorsportklubben har mange medlemmer og drives med stor entusiasme og god dugnadsånd. Det er viktig at det tilbudet som barn og unge har i dag ikke

foringes. På den annen side er det også viktig at beboere i området får akseptable støyforhold ved sine boliger.

Det er i søknaden uttrykt ønske om å øke aktiviteten ved motorcrossbanen. Fylkesmannens Miljøvernavdeling kan ikke se at dette kan innvilges, da aktiviteten ved banen gir ulemper for naboene, selv uten utvidet aktivitet. Vi forholder oss derfor til den aktiviteten som allerede drives på området.

Fylkesmannen i Vest Agder finner det etter samlet vurdering samfunnsmessig akseptabelt at en viss støyoverskridelse kan tolereres. Men for at forholdene for beboerne skal være akseptable, må antall støyoverskridelser være forutsigbare og begrenset i antall hendelser. Det må heller ikke være en vesentlig overskridelse av de krav som er angitt av SFT. Det må i tillegg sørges for varsling i god tid, slik at beboerne får anledning til å forberede seg på støyen som kommer.

Tillatelse

- ✓ Med hjemmel i Forurensningslovens § 11 tillates kjøring på NMK Konsmos bane i Audnedal maksimalt hver 2. helg i løpet av sesongen innenfor tidsrommet 08 – 20, 3 av disse kjøringene kan gå over 2 dager. Sesongen er fra mai til september. Det skal ikke være kjøring i juli.
- ✓ Støyverdien hos berørte naboer skal ikke overstige 74 dB. Det skal gjennomføres kontrollmålinger under minimum 2 løp eller treninger for å kontrollere at verdiene ikke overstiges. Målingene skal gjennomføres av en person med støyfaglig kompetanse. Måleresultatene skal oversendes Fylkesmannen i Vest Agder etter endt sesong til orientering.
- ✓ Berørte naboer skal varsles før løp, helst skriftlig, senest en uke før løpet starter.

Klageadgang

Denne avgjørelsen er et enkeltvedtak og kan av sakens parter påklages til Statens Forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelse om avgjørelse er mottatt, jfr. Forvaltningslovens § 29. Eventuell klage skal begrunnes og sendes Fylkesmannen i Vest-Agder.

Etter fullmakt

Jon Egil Vinje
seksjonssjef

Janicke Nicolaisen
overingeniør

Kopi til:

Audnedal kommune ved Teknisk sjef, Rådhuset, 4525 Konsmo

Morten Maager (repr. for berørte naboer), Øydneskleiv, 4525 Konsmo