Fylkesmannen i Hedmark
Miljøvernavdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato	Vår referanse
14.09.2017	2017/5083
Saksbehandler, innvalgstelefon	Arkiv nr. / Deres referanse
Steinar Østlie, 62 55 11 77	472

Inspeksjonsrapport 2017.011.I.FMHE

Risbergseter Bil-Demontering AS,
Hukusjøvegen 866,
2260 Kirkenær

Inspeksjon ved Risbergseter Bil-Demontering AS

Dato for inspeksjonen: 13.09.2017
Rapportnummer: 2017.011.I.FMHE
Saksnr.: 2017/5083

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:	Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Cato Risbergseter	Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Risbergseter Bil-Demontering AS, 13.09.2017:

Fylkesmannen avdekket 2 avvik og 3 anmerkninger. Følgende avvik er påpekt:

- Mottaket mangler fast dekke for enkelte operasjoner og forhold der dette er påkrevet.
- Alle oppstilte biler er ikke sanert. Alle innkomne biler blir heller ikke fullt sanert ved mottak.

Vi anser at forholdene i stor grad skyldes etterlatt skrot og avfall etter tidligere eiere. Dette må ryddes opp i ved siden av at ordinær drift skal ivaretas. Vi ber om at det utarbeides en tiltaksplan for videre opprydding og istandsetting av mottaket.

Planen bes utarbeidet innen **1. desember 2017**, se rapportens punkt 3, side 2.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.	Steinar Østlie
miljøverndirektør	senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 917 719 284	**Eies av:** 917 640 033
Besøksadresse: Hukusjøvegen 866	**Telefon:** 976 49 260
Bransjenr. (NACE-kode): 38.310	**E-post:** risbergseterbildemontering@gmail.com

Kontrollert anlegg

Navn: Risbergseter Bil-Demontering AS	**Anleggsnr:** 0423.0018.003
Kommune: 0423 Grue	**Anleggsaktivitet:** Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	**Risikoklasse:** -
Tillatelse gitt: 11.10.2016	**Tillatelse sist oppdatert:** -

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner
Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Innehaveren overtok mottaket og startet virksomheten høsten 2016. Fylkesmannens tillatelse er datert 11.10.2016. Området preges i sterk grad av etterlatt avfall, skrap og annet søppel etter tidligere eiere. Det var derfor behov for omfattende opprydding ved overtakelsen. Mye er allerede utført i løpet av året som har gått, men det gjenstår fortsatt mye oppryddingsarbeid, som må foretas ved siden av den daglige drifta. Dette går i noen grad på bekostning av

etableringen av gode driftsrutiner, bl.a. knyttet til mottak, sanering og oppstilling av vrak, samt håndtering av farlig avfall.

Ved inspeksjonen er det påpekt 2 avvik og 3 anmerkninger. Disse kan i stor grad tilskrives forholdene som ble etterlatt av tidligere eiere.

Fylkesmannen ser det som hensiktsmessig at det utarbeides en tiltaksplan for opprydding og istandsetting av mottaket, basert på forholdene beskrevet i avvikene og anmerkningene, samt eventuelt andre forhold som bør ryddes opp i eller forbedres. Forholdene beskrevet i avvikene bør prioriteres, og kan ellers bygge på innehavers egne planer for istandsetting av området.

Vi ber om at tiltaksplanen utarbeides og oversendes Fylkesmannen innen **1. desember 2017**.

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at virksomheten plikter å rette opp avvik som avdekkes ved tilsyn. Når det gjelder anmerkninger bes det normalt om at virksomheten gjør en vurdering av disse inkludert aktuelle tiltak knyttet til dem. Tiltaksplanen som legges fram må derfor anses å være bindende, men Fylkesmannen har forståelse for at oppryddingsarbeidet har vært og fortsatt er arbeidskrevende. Vi vil derfor tilrå at det holdes en god kontakt i den videre oppfølgingsfasen.

Klageadgang
Pålegget om er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 3 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 05.09.2017). Dette betyr at dere skal betale *kr. 14 600* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Vedtaket om fastsettelse av gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens kap 39. Gebyrets størrelse kan klages inn til Miljødirektoratet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Grue kommune

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1:

Mottaket mangler fast dekke for enkelte operasjoner og forhold der dette er påkrevet.

Avvik fra:
Tillatelsen, pkt. 3.3.

Kommentarer:
Faste dekker er anlagt på tappeplass (sanering), teltet (lagringsplass for bl.a. avfall) og verkstedet. Ifølge tillatelsen skal følgende operasjoner ha fast dekke:

- Lagring av usanerte kjøretøy
- Miljøsanering (fjerning og tapping av miljøfarlig avfall fra vrakene)
- Midlertidig oppstilling av sanerte kjøretøy for etterdrypping
- Pressing
- Oppstilling av pressede kjøretøy
- Mellomlagring av farlig avfall (før levering)

Midlertidig oppstilling av sanerte kjøretøy for etterdrypping blir foretatt på tappeplassen. Foreløpig blir det ikke foretatt pressing ved mottaket. Avviket er dermed avgrenset til oppstilling av usanerte kjøretøy.

Tappeplass og trolig verkstedet er tilknyttet oljeutskiller.

Det foreligger plan om å støpe fast dekke mellom verkstedet og teltet i 2019. Det foreligger også plan om å oppføre vegger og tak rundt tappeplassen.

Avvik 2:

Alle oppstilte biler er ikke sanert. Alle innkomne biler blir heller ikke fullt sanert ved mottak.

Avvik fra:
Tillatelsen, pkt. 4.2.

Kommentarer:
Ved overtakelsen av mottaket fulgte med et betydelig antall usanerte kjøretøy. Noen av disse er stablet to og to på hverandre. Virksomheten har et mål om å sanere alle oppstilte kjøretøy i løpet av kommende vinter, samt levere vrak, slik at lagringen kommer ned på et tilfredsstillende antall.

Arbeidet med sanering av gamle vrak og opprydding på området ellers er så vidt arbeidskrevende at ikke alle innkomne biler blir systematisk sanert. Batteri fjernes fra alle innkomne biler, og drivstoff tappes. Olje og andre væsker tappes fra biler som har lekkasjer blir tappet. Sanerte kjøretøy blir ikke fysisk merket.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1
Ikke hele mottaksplassen er inngjerdet.

Kommentarer:
Det indre området, hvor nyere biler er oppstilt, er helt inngjerdet. For det ytre området, hvor eldre og mindre verdifulle biler står, mangler gjerde i bakkanten mot skogen. Det er oppført gjerde mot nabovirksomheten (Svein Brodal) etter oppstart i 2016.

Anmerkning 2
Deler av mottaksplassen framstår som overfylt.

Kommentarer:
Det indre, avgrensede lagringsområdet, der de nyeste bilene er oppstilt, er overfylt, slik at kun de fremste bilene er tilgjengelige med maskiner/hjullaster. Ca. 500 kjøretøy anslås lagret på området totalt. En del av disse er stablet to og to i høyden. Ikke alle kjøretøy som er stablet på hverandre er sanert.

Ca. 500 kjøretøy anslås av innehaver å være det maksimale antall kjøretøy som bør lagres samtidig ved mottaket, men det kan være plass til å presse inn opp mot 1000 vrak.

Anmerkning 3
Ved inspeksjonen var ikke alle fraksjoner farlig avfall lagret tilfredsstillende.

Kommentarer:
Farlig avfall blir i hovedsak lagret i teltet, en container var plassert på tappeplass. Spillolje lagres i teltet på IBC-container. Denne containeren var full, og noe olje var lagret i åpne baljer på toppen av containeren. Dette hadde forårsaket oljesøl på golvet. Farlig ble opplyst hentet av avfallsinnsamler dagen etter inspeksjonen. Dette punktet anses derfor som ryddet opp i.

Teltet er for øvrig fylt med etterlatenskaper og søppel etter tidligere eiere.

Zugol benyttes som absorbsjonsmiddel for søl.

Brukt frost- og bremsevæske anvendes til dels om igjen i bilcrossmiljøet.

8. Andre forhold

- Virksomheten har ingen ansatte. Internkontrollforskriften omfatter dermed ikke virksomheten på forurensningslovens område.
- Miljørisikoanalyse er utarbeidet i samarbeid med Grønn Jobb.
- Virksomheten tar ikke imot el-biler. Innehaver har ikke gjennomført kurs for dette.
- Virksomheten disponerer egen AC-maskin (tappeutstyr for HFK-gasser fra klimaanlegg).
- Virksomheten har laget eget sugeutstyr for drivstoff.
- Liste over modeller som har Hg-brytere er tilsendt fra Stensli.
- Det oppbevares maks. 100 liter drivstoff på området. Dersom det lagres mer enn 300 liter bensin, må dette godkjennes av brannvesenet.
- Det foretas ikke vrakpressing ved anlegget. Takene trykkes ned med hjullaster. Transport av upressede vrak er kostbart for virksomheten.
- Virksomheten har ingen større eller nedgravde lagringstanker for olje o.l.
- Det er inngått avtale med Arnkvern Miljø om tømming av oljeutskiller 2 ganger årlig. De er gitt fullmakt for utfylling av deklarasjonsskjema for farlig avfall. I forbindelse med tømming bør det også tas prøve for analyse av oljeinnhold i utslippet fra oljeutskilleren.
- Stensli er også gitt fullmakt til utfylling av deklarasjonsskjema for farlig avfall. Disse har hentet 7460 kg batterier.
- Sanitæravløp er tilknyttet separat avløpsanlegg.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 11.10.2016