



Fylkesmannen i Hordaland

Bybanen Utbygging

Bergen, 06.10.2017

Rapporten sendt pr. epost: olaug.godoy@sweco.no

Deres ref.:
Olaug Godøy

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2016/11594
Saksbehandler:
Magne Nesse

Inspeksjonsrapport etter tilsyn ved Bybanen Utbygging utfylling Store Lungegårdsvann

Kontrollnummer: 2017.059.I.FMHO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Olaug Godøy, Sweco

Fra Fylkesmannen i Hordaland:
Magne Nesse

Andre deltagere fra virksomheten:
Mona Løvås, Prosjektleder BU
Uwe Butter, Byggeleder BU
Geir Helleseeth, Ass. Byggeleder BU
Liv Natlandsmyr, Anleggsleder NCC AS
Marius Holmar, HMS ansvarlig NCC AS

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Hordaland:
Silte Tingstad

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bybanen utfylling Store Lungegårdsvann den 28.09.2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Hordaland avdekket ingen avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

Magne Nesse
kontrollør

Ingrid Torsnes
senioringeniør

Kopi av rapporten sendes til:

- Bergen kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HORDALAND FYLKESKOMMUNE	
Organisasjonsnr.: 938626367	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 84.130 - Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

Kontrollert enhet

Navn: Bybanen Utbygging- utfylling Store Lungegårdsvann	Anleggsnr.: 1201.0740.01
Kommune: Bergen	Fylke: Hordaland
Anleggsaktivitet: Utfylling	
Tillatelse gitt: 12.12.2016	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av produktkontrollloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Fylkesmannens aksjon for samferdselsutbygging.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 25.09.2017. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bybanen Utbygging bli ilagt et gebyr på kr 19 400,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Hordaland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Hordaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

Status for prosjektet

Første del av tiltaket omfatter utfylling av ca. 400 000 m³ stein i Store Lungegårdsvann med oppstart i mai 2017 og forventet avsluttet høsten 2018. Entreprenør er NCC AS med underentreprenører Sjøentreprenøren AS for aktiviteter i sjø og K.A. Aurstad AS for lastebiltransport.

Status pr. uke 38 er ca. 70 000 m³ utfyllt. Stein hentes fra Statens vegvesens prosjekt E39 på massedeponi i Hordnesskogen og transporteres til anleggssted med lastebiler. Stein tippes på land og lastes om bord i splittlekter kontinuerlig med gravemaskin. Splittlekter taues ut på rett sted og steinen dumpes. Nåværende kapasitet på anlagt stein i sjøen er ca. 1 600 m³ pr dag. Herunder ca. 90 lastebiler a 18 m³ pr lass og ca. 15 runder med splittlekter a 125 m³ pr lekter pr dag.

Skytestreng av plast følger med steinen og flyter opp innenfor siltgardinene. Plast og annet søppel plukkes minst en gang pr. uke og oftere dersom det er behov. Siltgardinene kontrolleres jevnlig og det har vært behov for å etterfylle luft i flyteelementet av gardinen ved ett tilfelle. Turbiditet logges hvert 10. minutt på to målestasjoner utenfor siltgardinene. Målepunktet er ca. 1,5 meter over sjøbunnen. Grenseverdien for stans i arbeidene er 12 FTU og alarm er satt til 10 FTU som sikkerhet. Overskridelser av alarm sendes pr sms til ansvarlige i prosjektorganisasjonen. Det har vært en hendelse med overskridelse av turbiditetsgrensen, men det er avklart at dette skyldes testtildekking i Store Lungegårdsvann i regi av Renere havn Bergen.

Lager for farlig avfall var i avlåst container med oppsamlingsenhet under og det var merkede enheter for ulike typer farlig avfall som kan oppstå i prosjektet. På anlegget var det også utstyr i form av absorbenter og lenser i fall det skulle skje akutt utslipp av olje.

Vi fant at forhold som kan ha konsekvenser for ytre miljø var styrt av skriftlige rutiner i form av sjekklister, interne vernerunder, plan for opplæring av underentreprenører mv.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen datert 12. desember 2016