



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Statens Hus, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

**Tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy gis
til
RennebuSmia AS
Postmyrveien, 7391 Rennebu**

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 29, gir Fylkesmannen i Sør - Trøndelag tillatelse til etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap, med godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere fastsatte vilkår, og med hjemmel i § 16 i samme lov.

BEDRIFTSDATA:

Eier av anlegg: RennebuSmia AS
Postadresse: Postmyrveien, 7391 Rennebu
E-postadresse: imvoll@frisurf.no
Organisasjonsnummer: 970087605
Anleggets besøksadresse: Postmyran industriområde
Gnr./Bnr.: 63/272
Grunneier: Ivar Fjellstad
Kommune: Rennebu kommune

Fylkesmannens referanse:	2010/5171-472
Anleggsnummer: 1635.0019.01	Tillatelse nr:
Risikoklasse¹: 3	
Første tillatelse gitt: 14.06.2012	Endring nr: 2
Ny tillatelse dato: 4.4.2017	
Marit Lorvik (e.f.) Ass. miljøverndirektør	Sigrid Lund Drage seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

¹ Jf Forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for Klima- og forurensningsdirektoratets arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

Innholdsfortegnelse

Del 1 Utslippstillatelse

- 1.0 Generelt
- 1.1 Tillatelsens ramme

Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen

- 2.1 Juridiske vilkår
 - 2.1.1 Underlag for tillatelsen
 - 2.1.2 Forurensningsgebyr
 - 2.1.3 Overtredelse av vilkår
 - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt
 - 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten
- 2.2 Tekniske vilkår
 - 2.2.1 Anlegg og drift
 - 2.2.2 Mottak
 - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
 - 2.2.4 Miljøsanering
 - 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy
 - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
 - 2.2.7 Beskyttelse mot støy
 - 2.2.8 Journalføring
 - 2.2.9 Internkontroll
 - 2.2.10 Beredskap og varsling
- 2.3 Rapportering
 - 2.3.1 Årsrapport

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 16.06.2010, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som RennebuSmia AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig. Dersom det påpekes at driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge innehaver av tillatelsen skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen **1.12.2013** bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 50 traktorer i tillegg til 50 tonn landbruksutstyr/-maskiner samtidig på plassen. Det gis også tillatelse til behandling av maksimalt 30 kasserte biler inkludert lastebiler. Rammen er satt på grunnlag av søknad og informasjon gitt underveis i behandlingen.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottakplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

2.1 Juridiske vilkår

2.1.1 Underlag for tillatelsen

Denne tillatelsen er basert på følgende lover, forskrifter og veiledninger, samt overordnede politiske meldinger;

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 1. juni 2004 (avfallsforskriften). Kapittel 3 om miljøskadelige batterier, kapittel 4 om kasserte kjøretøy, kapittel 5 om innsamling og gjenvinning av kasserte dekk og kapittel 11 om farlig avfall
- Forskrift systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 (forurensningsforskriften). Kapittel 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann
- St.meld. nr. 44 (1991-92) Om tiltak for reduserte avfallsmengder, økt gjenvinning og forsvarlig avfallsbehandling
- Informasjonsbrev fra Klif vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

2.1.2 Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

2.1.3 Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

Vi gjør oppmerksom på at det er innehaveren av denne tillatelsen som er ansvarlig for at virksomheten til enhver tid drives i tråd med de vilkår som er satt i tillatelsen. Det innebærer også et ansvar for å påse at de vilkår som er satt i tillatelsen er aktuelle i henhold til driftsform og lignende. Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Dersom dette ikke gjøres vil endringene kunne defineres som overtredelse av vilkårene.

2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at utslippstillatelsen inndras og få følger for utbetaling av driftsstøtte.

2.1.5 Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følger av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved oppheving og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

For RennebuSmia AS sin virksomhet knyttet til behandling av kasserte kjøretøy skal det stilles sikkerhet for et beløp på **150 000 NOK**. Fylkesmannen skal ha tilbakemelding innen **2 mnd fra d.d.** om hvilken form for sikkerhet bedriften har etablert.

Ved eventuelt opphør/nedleggelse av virksomheten skal dette på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen kan deretter fastsette nærmere spesifiserte krav til opprydning, som fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak etc.

2.2 TEKNISKE VILKÅR

2.2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Klima- og forurensningsdirektoratet, Klif, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Tiltakshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.
- V. Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder også de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter eventuell rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- VI. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriften kapittel 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann eller andre krav fra Rennebu kommune.

Fylkesmannen gir pålegg om prøvetaking av utslipp fra oljeutskiller i medhold av forurensningsloven §§ 11 og 16, jf. forurensningsforskriften § 15 etter følgende rutiner:

Det skal foretas utslippsmålinger en gang pr. år:

- Det skal være full produksjon/drift ved virksomheten, og minst normal nedbør når utslippsmålingene foretas
- Hver utslippsmåling skal bestå av to stikkprøver tatt med minst to timers mellomrom
- Prøver som skal analyseres for olje skal tas på glassflasker
- Prøvene må ikke helles om før analyse
- Begge prøvene skal analyseres
- Resultatene skal komme fram av den årlige rapporteringen til Fylkesmannen samt rapporteres til kommunen

Følgende utslippsgrenser fra oljeutskilleren gjelder:

Utslippskomponent	Utslippsgrense mg/l
THC (olje)	50
Fe	20
Cd	0,01
Hg	0,001
Pb	1

VII. Plassen kan drives på hverdager fra klokken 07:00 til klokken 16:00.

2.2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av kjøretøyets deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomagring og eventuelt selvplukk av deler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig, uten å forringe delenes salgsverdi.

2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normal drift kan lagres maksimum 50 traktorer i tillegg til 50 tonn landbruksutstyr/-maskiner samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for "selvplukk" av deler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling skal være i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4. Den stiller krav til hvilke områder som trenger fast dekke for å beskytte mot grunnforurensning. Bestemmelsene er presisert i oversikten nedenfor:

Nr.	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering		x	Det forutsettes at oppholdstid er kort – maksimalt noen timer.
2	Sortering i forhold til kvalitet		x	Ingen oppholdstid
3	Lagring av utømte biler for delesalg	x		Ved demontering og deleplukk av usanerte vrak kreves fast dekke. Det samme gjelder der hvor kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Usanerte vrak skal ikke stables i høyden uten fast dekke. Skadede kjøretøy må lagres på sted med fast dekke før sanering.
4	Miljøsanering	x		Ved lavere temperaturer enn ca. – 5 °C må sanering ikke foretas utendørs. Ved innendørs sanering bør kjøretøy/avfall akklimatiseres før tapping.
5	Oppstilling etter miljøsanering	x		Etter sanering skal vrakene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på fast dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0 °C og lavere). Ved slike temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		x	Ved tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med fast dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	x		
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x		Erfaringsmessig er det vanskelig å fjerne alt avfall før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing. Arealbehovet for oppstilling av vrak etter pressing anses å være relativt begrenset. Hyppig pressing reduserer arealbehovet.

2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriftens kap 4 om kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

Det vises for øvrig til vedlegg 1 i avfallsforskriftens kap. 4 hvor det spesifiseres nærmere hva som skal fjernes fra kasserte kjøretøy.

2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Pressing av miljøsanerte kjøretøy skal foretas av godkjent vrakpresse.
- II. Sammenpressing av vrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7
- III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.2.1 VI.

2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall. Dette innebærer blant annet at alt farlig avfall skal lagres slik at man unngår sammenblanding av ulike typer farlig avfall og utslipp til resipient, kommunalt nett eller grunn dersom uhell/lekkasje skulle inntre.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal sendes til særskilt destruksjons- eller behandlingsanlegg eller oppsamlingsplass for farlig avfall. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til sentralt mottak for fragmentering og gjenvinning av kasserte kjøretøy som er godkjent av Klima- og forurensningsdirektoratet.

2.2.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal om nødvendig skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnig av støy, TA-506, utgitt av Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl.19-23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Natt (kl. 23-07) L_{A1}
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dB. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dB.

Forurensningsmyndigheten kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

2.2.8 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte vrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.2.9 Internkontroll

Bedriften er ansvarlig for å etablere og utøve internkontroll i samsvar med internkontrollforskriften, dersom bedriften har mer enn én ansatt. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan "produksjonsprosessen" (det vil si fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy) gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.2.10 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Fylkesmannen skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.3 RAPPORTERING

2.3.1 Årsrapport

RennebuSmia AS skal innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporten skal være en årsoversikt og inneholde oversikt over kontrollpunkter (se vedlagte rapporteringsskjema). Dersom fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- Antall kjøretøy mottatt og presset
- Antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- Antall bilbatterier mottatt
- Mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- Antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene
- Resultater fra prøvetaking av avløpsvann fra oljeutskiller

I tillegg skal innehaver av tillatelsen evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

Mal for rapporteringsskjema

Fylkesmannen i Sør- Trøndelag, Miljøvernavdelingen

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.

Frist for innlevering: 1. februar påfølgende år til Fylkesmannen på følgende e-post adresse: fmstpostmottak@fylkesmannen.no

Årsrapportering for:

År:

Avfallstype (avfalliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12.
Spillolje (1302...)	liter		
	liter		
	liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall		
	eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall		
	eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall		
	eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	Kilo		
Bildekk (160103)	Antall		
Katalysatorer (160801)	Antall		
Bilvrak mottatt totalt	Antall		
Bilvrak mottatt og tappet for oljer (160106)	Antall		
Bilvrak presset	Tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	Ant. motorer		
	Ant. bakaksler		

Tilleggsopplysninger med blant annet oversikt over andre typer farlig avfall kan føres opp på et ekstra vedlegg.

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------