Fylkesmannen i Oppland
Miljøvernavdelingen

Kontrollrapport Vinstra Bil-Demontering AS, Nord-Fron

Saksnummer: 2017/7222 **Dato for kontrollen: 13.11.2017** **Rapporten sendt: 21.11.2017**

Informasjon om kontrollert virksomhet

Navn: Vinstra Bil-Demontering AS	Virksomhetens org.nr.: 980 435 989
Postadresse: Tekstilveien 10 2640 Vinstra	Virksomhetens telefon / e-post: Vinstra Auto AS: 61 29 07 09 / kai@vinstraauto.no
	Kommune: Nord-Fron

Til stede ved tilsynet

Fra Vinstra Auto AS: Kai Helge Hovden Fra Vinstra Bil-Demontering AS: Kjetil Ovrum	Fra Fylkesmannen: Stein Egil Granli

Bakgrunn

Kontrollen ved Vinstra Bil-Demontering AS sitt anlegg for mottak av kasserte kjøretøyer i Lomoen på Vinstra ble gjennomført som frekvensbasert tilsyn der miljømyndigheten vurderer bedriftens overholdelse av miljøkrav fastsatt i gjeldende tillatelse etter forurensningsloven og øvrig aktuelt miljøregelverk. Grunnlag for kontrollen er følgende:

- Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, datert 12.11.2003.
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kapittel 4. Kasserte kjøretøy. Vedlegg 1. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7.

Hovedtema som ble kontrollert var utførelsen av miljøsanering av kasserte kjøretøyer, innsamling, lagring og merking av farlig avfall samt overholdelse av krav til dekker. I tillegg ble det ført kontroll med bedriftens etterlevelse av krav i internkontrollforskriftens § 5. *Innholdet i det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet. Krav til dokumentasjon.*

Tilsynet var avklart med Vinstra Auto AS på forhånd.

Resultater fra tilsynet

Rapporten beskriver funn som ble presentert for bedriften under oppsummering fra tilsynet. Fylkesmannen avdekte 1 avvik, og det ble gitt 2 anmerkninger.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens arbeid med ytre miljø eller internkontrolloppfølging, men beskriver situasjonen for de kontrollerte punktene under tidspunktet for tilsynet.

Følgende faktaark fra Miljødirektoratet ble delt ut under kontrollen:

- M-327|2015 Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy
- M-30|2013 Drift av oljeutskillere
- M-284|2014 Håndtering av farlig avfall
- M-326|2015 Eksport av avfall

Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal, jf. offentlighetsloven.

Definisjoner

Avvik

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen, for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrolloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i tillatelser og dispensasjoner.

Anmerkning

Forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold

Forhold som kom fram under inspeksjonen og som det kan være nyttig for bedriften og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som har vært fremme under inspeksjonen, men der det ikke er gitt avvik eller anmerkninger**.**

Kontrollgebyr for virksomhet uten tillatelse

Det er innført gebyr for forurensningsmyndighetens arbeid med tilsyn og saksbehandling, jf. forurensningsforskriften § 39-3, og § 39-7 om gebyr for tilsyn av inntil en dags varighet i virksomheter. Fylkesmannen varsler med dette at det skal betales en gebyrsats på kr 7 500,- for kontrollen, med henvisning til § 39-7 sats 4.

https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2004-06-01-931/KAPITTEL_12#KAPITTEL_12

Eventuelle merknader til varslet gebyrsats kan sendes Fylkesmannen innen 14 dager, jf. § 16 i forvaltningsloven.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Miljødirektoratet.

Avvik

Avvik 1

Bedriften utfører stabling av kjøretøyer i forkant av miljøsanering, som medfører stor risiko for lekkasjer og avrenning av væsker fra kjøretøyene.

Avvik fra:

- Tillatelsens punkt 2.1.4. Miljøsanering av kasserte kjøretøy. Andre avsnitt: *«Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller komponenter og deler som kan gjenvinnes»*.

- Avfallsforskriftens vedlegg 1. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7, angir i punkt 5 at *«oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes»*.

Kommentar:
Fylkesmannen mener at stabling av ikke-sanerte kjøretøyer ikke er forsvarlig håndtering av usanerte kjøretøyer siden stablingen medfører økt risiko for skade på kjøretøyene og med påfølgende lekkasjer av væsker.

Kjøretøyer skal innen rimelig tid miljøsaneres ihht minimumskravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. avfallsforskriften § 4-7. Selv om kjøretøyene plasseres på plate i påvente av sanering, skal de behandles slik at det ikke oppstår ytterligere fare for lekkasjer mv. som gir søl og forurensning av andre kjøretøyer mv.

Det ble påpekt at under tilsynet at usanerte kjøretøyer på anlegget ikke var plassert på tett dekke, og at noen av disse kjøretøyene var betydelig skadet og ikke framstod i god forfatning. Bedriften opplyste om at det skulle gjennomføres pressing av bilvrak på dette tidspunktet og pressingen utføres på plate der usanerte kjøretøyer vanligvis blir oppstilt. Fylkesmannen mener oppstilling av usanerte kjøretøyer utenfor tett plate i slike tilfeller er akseptabelt under forutsetning av at det er foretatt en nærmere vurdering av hvert enkelt kjøretøy som tilsier at det ikke er risiko for avrenning av væsker.

Anmerkninger

Anmerkning 1

Rutiner for registrering av avvik kan forbedres.

Kommentar:
Jf. internkontrollforskriften § 5 første ledd punkt 7 skal virksomheten iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen.

Under gjennomgang av interkontrollperm og forhold som omfattes av krav etter internkontrollforskriftens § 5, ble det påpekt at virksomheten har ingen registrerte avvik i forbindelse med drift av anlegg for kasserte kjøretøyer, miljøsanering av bilvrak mv. Fylkesmannen tar til etterretning at virksomheten oppgir at det ikke har vært avvik på anlegget over en lengre periode, men vil samtidig oppfordre virksomheten om å gjennomgå egne skriftlige og praktisk rutiner for registrering og oppfølging av avvik (avvikshåndtering) og se nærmere på eventuelle forbedringer.

Anmerkning 2

Farlig avfall som oppstår i forbindelse med driften av anlegg for kasserte kjøretøyer er ikke deklarert på Vinstra Bil-Demontering AS.

Kommentar:
Vinstra Auto AS har hatt det daglige driftsansvaret for biloppsamlingsanlegget siden årsskiftet 2016, og for utførelsen av miljøsanering av kasserte kjøretøyer mv. Etter gjennomgang av uttrekk fra Avfallsdeklarering.no går det fram at det ikke har blitt deklarert farlig avfall på Vinstra Bil-Demontering AS, men at alt farlig avfall har blitt deklarert på Vinstra Auto AS.

Ansvarlige for driften må derfor sørge for at farlig avfall blir deklarert på korrekt virksomhet, dvs at farlig avfall som oppstår i forbindelse med driften av biloppsamlingsanlegget skal deklareres på Vinstra Bil-Demontering AS.

Andre forhold

Under tilsynet presenterte Vinstra Auto AS analysesvar med tilfredsstillende resultater fra kontroll av oljeutskiller.

I tillatelsen for Vinstra Bil-Demontering AS av 12.11.2003 er virksomheten oppført med organisasjonsnr. 970 994 041. Etter et søk i Brønnøysundregisteret ser vi at korrekt organisasjonsnr. for Vinstra Bil-Demontering AS skal være 980 435 989. Organisasjonsnr. vil bli korrigert i tillatelsen ved en eventuell endring av selve tillatelsen.