



Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven til mottak av kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant for Norsk Gjenvinning AS i Kristiansund kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensning og om avfall av 13.03.81 nr. 6, § 11 og § 16 og § 11-6 i forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.06.2004. Vilkårene er gitt på side 2 til og med side 7. Tillatelsen gjelder drift ved Norsk Gjenvinning AS sitt anlegg i Dalegata 137 i Kristiansund. Endringer som bedriften, for eksempel med hensyn til art og mengde av lagret avfall, skal være skriftlig avklart med fylkesmannen på forhånd.

Tillatelsen gjelder fra **dags dato**.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende fylkesmannen en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Norsk Gjenvinning AS		
Beliggenhet/gateadresse	Dalegata 137		
Postadresse	Postboks 567, Skøyen, 0214 OSLO		
Kommune	Kristiansund		
Bedriftsnummer ¹	983022316		
Organisasjonsnummer	937270062		
Euref 89, UTM sone 32	nord: 6999522	øst: 438218	
Gårds- og bruksnummer	31/3		
NACE-kode og bransje	38.110 - Innsamling av ikke-farlig avfall		
Saksnummer	Anleggsnummer	Tillatelsesnummer	Risikoklasse ²
07/1252	1505.0126.01	2012.270.T	3

Tillatelse gitt: 19.11.2012	Endringsnummer:2	Sist endret:29.11.2017
Anne Melbø fagansvarlig	Magnus Tornes overingeniør	

¹ Dette nummeret skal brukes ved rapportering til forurensningsmyndighetene

² Jf. forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for forurensningsmyndighetens arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

Innholdsliste

- Del 1 Tillatelse til mottak av kasserte kjøretøy m.m.**
 - 1.0 Generelt
 - 1.1 Ramme for tillatelsen
 - 1.2 Ansvarsvilkår

- Del 2 Vilkår for tillatelsen**
 - 2.1 Juridiske vilkår
 - 2.1.1 Underlag for tillatelsen
 - 2.1.2 Tvangsmulkt
 - 2.1.3 Straff
 - 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy der vrakpant er utbetalt
 - 2.1.5 Nedlegging/opphør av virksomheten
 - 2.1.6 Meldeplikt

 - 2.2 Tekniske vilkår
 - 2.2.1 Anlegg og drift
 - 2.2.2 Mottak
 - 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy
 - 2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy
 - 2.2.5 Pressing eller annen sluttbehandling av kasserte kjøretøy
 - 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
 - 2.2.7 Tiltak mot støy
 - 2.2.8 Driftstid
 - 2.2.9 Journalføring
 - 2.2.10 Internkontroll
 - 2.2.11 Beredskap og varsling

 - 2.3 Rapportering
 - 2.3.1 Årsrapport
 - 2.3.2 Målinger av utslipp

Del 1 Tillatelse til mottak av kasserte kjøretøy m.m.

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger i søknad av 28.9.2012 fra Stena Recycling AS filial Kristiansund, og opplysninger som har kommet fram under saksbehandlingen. I dette inngår kontroll av virksomheten. Vilkåret for tillatelsen er gitt i del 2.

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen i Møre og Romsdal finner det nødvendig, og vilkårene for endring er oppfylt. Dersom driften av mottaket medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er ivaretatt gjennom tillatelsen, kan Fylkesmannen i Møre og Romsdal pålegge innehaver skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av mottaket eller aktiviteter på området for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen i Møre og Romsdal kan også trekke tilbake tillatelsen dersom vilkårene som ligger til grunn for denne, blir brutt. Endringer av tillatelsen etter § 18 i forurensningsloven skal være basert på skriftlig saksutredning. Eventuell endringssøknad fra innehaver av tillatelse må derfor foreligge i god tid før endringene kan vedtas og gjennomføres.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at den tok til å gjelde, faller tillatelsen bort. Tillatelsen kan i alle tilfelle trekkes tilbake eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. § 18 i forurensningsloven.

1.1 Ramme for tillatelsen

Tillatelsen gjelder fra dags dato, og gjelder for mottak av kasserte kjøretøy og annet metallskrap, med godkjenning til å skrive ut kvittering for vrakpant.

Tillatelsen er avgrenset til å gjelde mottak av **inntil 1500 vrak pr. år**. Det kan videre lagres **inntil 100 usanerte, og 100 ferdig sanerte kasserte kjøretøy samtidig på området**. Dette gjelder både upressede og pressede vrak. Rammen er satt på grunnlag av søknad, vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og lokaliseringen av biloppsamlingsplassen.

Denne tillatelsen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvittering for alle kasserte kjøretøy (person-, vare- og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere, og som er omfattet av vrakpantordningen, jf. «forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), Kapittel 4 - Kasserte kjøretøy. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy, vil mottaksplikten også omfatte disse.


1.2 Ansvarsvilkår

Innehaver har ansvar for at kravene og vilkårene som er satt i tillatelsen, til enhver tid blir fulgt. Dette medfører blant annet at mottak og utstyr skal drives og holdes vedlike, slik at utslipp blir minst mulig, og avfallet blir rett sortert. Innehaver har plikt på seg til gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å se til at virksomheten blir driftet slik at ulemper og skadevirkninger blir avgrenset mest mulig.

Tillatelsen fritar ikke innehaver for erstatningsansvar etter allmenne erstatningsregler, jf. § 10, andre ledd i forurensningsloven.

Denne tillatelsen fritar ikke fra krav satt etter annet lovverk og tilhørende forskrifter, der vi særlig nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser m.m. fra andre myndigheter foreligger før denne tillatelsen blir tatt i bruk.



DEL 2 Vilkår for tillatelse til mottak av kasserte kjøretøy m.m.

2.1 Juridiske vilkår

2.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og rettledninger er særlig relevante for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskrifen)
 - Kapittel 4 Kasserte kjøretøy
 - Kapittel 11 Farlig avfall
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

2.1.2 Tvangsmulkt

Med hjemmel i § 73 i forurensningsloven kan fylkesmannen fastsette tvangsmulkt til Staten for å sikre at tiltak og vilkår blir gjennomført i samsvar med tillatelsen.

2.1.3 Straff

Brudd på denne tillatelsen eller pålegg i tilknytning til tillatelsen, kan straffes etter forurensningsloven, jf. kap. 10, dersom forholdet ikke blir rammet av strengere straffebestemmelser.

2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy der vrakpant er utbetalt

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Brudd på dette vilkåret kan få følger for utbetaling av driftsstøtte, og det kan føre til at tillatelsen blir inndratt, i tillegg til melding til politiet.

2.1.5 Nedlegging/oppheving av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig økonomisk garanti for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, avgrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og stenging av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil bl.a. omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak mv, og eventuelle tiltak som følge av forurenset grunn.

Bedriften skal sende Fylkesmannen i Møre og Romsdal dokumentasjon som viser at sikkerhetsstillelsen er tilfredsstillende.

2.1.6 Meldeplikt

Den ansvarlige skal melde fra til dersom det skjer endringer i virksomhetens drift som har betydning for vilkårene i tillatelsen. Opphør/nedlegging av virksomheten skal på et så tidlig tidspunkt som mulig meldes til fylkesmannen.

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

Fylkesmannen kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

2.2 Tekniske vilkår

2.2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de retningslinjer som til enhver tid gjelder for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen. Retningslinjene blir utarbeidet av Miljødirektoratet.
- II. Virksomheten skal sørge for at uvedkommende ikke har tilgang, og at nærmiljøet er skjermet mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde, og port som kan låses ved innkjørsel. Av innsynsmessige grunner skal det ikke stables biler høyere enn gjerdet. Mottaket skal være avlåst utenom åpningstidene.
- III. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann eller grunn ikke blir forurenset. Dette forutsetter bl.a. at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Alle faste flater med avrenning eller fare for avrenning av miljøfarlige væsker skal være tilkoblet avløp med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områdene som blir nyttet til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje, og til mellomlagring av farlig avfall.

- IV. Oljeutskiller og sandfang skal fungere, drives og holdes vedlike i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen.

2.2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av deler fra bilene.
- II. Det skal ikke lagres kjøretøy eller annet metallskrap over gjerdehøyde.
- III. Det kan mottas og behandles inntil 1500 kasserte kjøretøy per år.

2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimalt 100 usanerte, og 100 ferdig sanerte vrak (både upressede og pressede) samtidig på plassen. Virksomheten skal så snart som mulig melde fra til forurensningsmyndigheten dersom det oppstår situasjoner som fører til ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og miljøsanering av kasserte kjøretøy skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet blir tatt vare på. Lagring av kjøretøy for eventuell «selvplukk» av bildeler skal skje på eget avgrenset område, og slik at aktiviteten foregår sikkerhets- og miljømessig forsvarlig.
- III. Området for lagring og miljøsanering av kasserte kjøretøy skal minst oppfylle kravene til fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. Vedlegg 1 til kapittel 4 om kasserte kjøretøy i avfallsforskriften.

2.2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

- I. Miljøsanering av kasserte kjøretøy skal skje minst i samsvar med kravene i Vedlegg 1 til avfallsforskriften, kapittel 4 om kasserte kjøretøy.
- II. Miljøsanering skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. punkt 2.2.3.
- III. Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at all væske kan renne av.
- IV. Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.2.5 Pressing eller annen sluttbehandling av kasserte kjøretøy

- I. Tillatelsen forutsetter at bilvrakene blir presset etter de retningslinjene som Klima- og forurensningsdirektoratet (klif) fastsetter.
- II. Pressing av bilvrak skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. punkt 2.2.7.
- III. Uttransport av pressede kjøretøy skal bare foregå innenfor ordinær driftstid, jf. punkt 2.2.8

2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Virksomheten skal til enhver tid kunne dokumentere at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall blir fjernet fra vrakene før bortkjøring til sluttbehandling, og på en forsvarlig måte ta hånd om det farlige avfallet.
- II. Behandling av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som følger med kasserte kjøretøy eller som oppstår ved virksomheten, skal skje i samsvar med kravene i avfallsforskriften, kapittel 11 om farlig avfall.
- III. Farlig avfall skal leveres til godkjent innsamler/mottak for farlig avfall. Annet avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller annet godkjent mottak. Mottak av batterier eller annet farlig avfall utover det som følger med kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra fylkesmannen.

2.2.7 Tiltak mot støy

- I. Virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende aktivitet skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping.
- II. For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrenning av støy; TA-1442, utgitt av Miljødirektoratet.

Følgende ekvivalente støynivåer (L_{pAeqv}) er tillatt ved nærmeste bolig (frittfeltsverdi):

Hverdager	Lørdager	Søn-og helligdager	Kveld (kl. 19-23), hverdager	Natt (kl. 23-07), alle døgn	Natt (kl. 23-07), alle døgn
55 L_{den}	50 L_{den}	45 L_{den}	50 $L_{evening}$	45 L_{night}	60 L_{AFmax}

L_{den} er A-veiet ekvivalent støynivå for dag/kveld/natt med 10 dB/5 dB tillegg på natt/kveld.

$L_{evening}$ er A-veiet ekvivalent støynivå for kveldsperioden 23-07.

L_{night} er A-veiet ekvivalent støynivå for nattperioden 23-07.

L_{AFmax} er A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene innenfor perioden, målt/beregnet med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

2.2.8 Driftstid

- I. Normal drift er hverdager mellom 07.00 -18.00. Plassen kan drives på hverdager (mandag til fredag) i tidsrommet klokka 07.00 – 22.00, og 3 lørdager i året klokka 07.00-16.00. Pressing av bilvrak skal ikke skje på lørdager, og utkjøring bør også avgrenses.

2.2.9 Journalføring

- I. Det skal føres journal, minimum hver uke, over behandlingen av mottatte bilvrak og tilhørende behandling av farlig avfall, se også pkt. 2.3.1 Årsrapport. Driftsjournalen skal tas vare på i minst 5 år, og skal på forespørsel legges fram for forurensningsmyndigheten .

2.2.10 Internkontroll

- I. Alle virksomheter som sysselsetter arbeidstakere, er pliktige til å ha en internkontroll som sikrer at lover og regler innen helse, miljø og sikkerhet blir fulgt (jf. § 52 b i forurensningsloven og «forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)»).

Dette vil bl.a. bety utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar virksomhetens behov for dokumentasjon av hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy blir gjennomført, og hvordan vilkårene i denne tillatelsen blir etterlevd.

Virksomheten skal utarbeide driftsplan og rutiner for hvordan kasserte kjøretøy skal håndteres og miljøsaneres, og hvordan farlig avfall skal håndteres.

- II. Virksomheten skal gi opplæring til alle som miljøsanerer kjøretøy eller behandler farlig avfall.
- III. Virksomheten skal dokumentere hvor alt avfall blir levert.
- IV. Virksomheten skal gjennomføre en miljørisikoanalyse det vil si kartlegge farer med hensyn til det ytre miljø, vurdere disse farene, og sette i verk avbøtende tiltak dersom vurderingen av farene tilsier dette.

2.2.11 Beredskap og varsling

- I. Den som driver virksomhet som kan føre til akutt forurensning, skal sørge for nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av utslippet. Beredskapen skal bygge på en systematisk gjennomgang av alle virksomhetens aktiviteter.
- II. Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i kommunen i samsvar med varslingsforskriften.
- III. Fylkesmannen i Møre og Romsdal skal, så snart som mulig, varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og uhell innenfor de områder som omfattes av tillatelsen.

2.3 Rapportering

2.3.1 Årsrapport

Norsk Gjenvinning AS skal innen 1.mars hver år rapportere aktivitet og avfallsmengder for foregående år til forurensningsmyndighetene på den måten som blir etterspurt. Eventuelle avvik fra gjeldende krav og hvordan avvikene er fulgt opp, skal også rapporteres.

2.3.2 Målinger av utslipp

Forurensningsmyndighetene kan, om de finner det nødvendig, også kreve utført utslippsmålinger, og målinger av støynivået til omgivelsene.