



Fylkesmannen i Nord-Trøndelag /
Noerthe-Trööndelagen fylhkenålma

BIL & MASKINHUGGERIET AS

Steinkjer, 6. november 2017

7517 Hell

Deres ref.:
Leif Aksel Børseth

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2017/5075
Saksbehandler:
Leif Inge Paulsen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bil- og Maskinhuggeriet - biloppsamlingsplass Kontrollnummer: 2017.013.I.FMNT

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Leif Aksel Børseth

*Fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag /
Noerthe-Trööndelagen fylhkenålma:*
Leif Inge Paulsen

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i Nord-
Trøndelag / Noerthe-Trööndelagen
fylhkenålma:*
Arve Klefsåsvold (Branntilsynet)
Anne Marit Kjelbergnes (Arbeidstilsynet)

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bil- og Maskinhuggeriet - biloppsamlingsplass 19.10.2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen 2 uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag / Noerthe-Trööndelagen fylhkenålma avdekket 2 avvik og en anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- **Farlig avfall var ikke tilstrekkelig merket og lagringsplassen uryddig**
- **Miljøsanerte biler lagres høyere enn gjerdehøyde**

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Det ble ikke gitt anmerkninger.

Status mht. oppføring av nytt gjerde mot sør er kommentert under andre forhold.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

6. november 2017	Leif Inge Paulsen	Anne Sundet Tangen
dato	kontrollør	ass. fylkesmiljøvernssjef
	Fylkesmannen i Nord-Trøndelag /	Noerthe-Trööndelagen fylhkenålma

Kopi av rapporten sendes til:

- Stjørdal kommune
- Arbeidstilsynet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BIL & MASKINHUGGERIET AS	
Organisasjonsnr.: 972367478	Eies av: 860209802
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Bil- og Maskinhuggeriet - biloppsamlingsplass	Anleggsnr.: 1714.0006.01
Kommune: Stjørdal	Fylke: Nord-Trøndelag
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 5. september 2012	Sist endret: 18.2.2013

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av overholdes.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Farlig avfall
- Oppsetting av gjerde mot sør i henhold til tillatelsen
- Lagringshøyde i forhold til krav i tillatelsen

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bil- og Maskinhuggeriet - biloppsamlingsplass plikter snarest å rette opp avvik beskrevet i denne rapporten. Fylkesmannen forutsetter at forholdene rettes slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av tillatelsen og avfallsforskriftens kapittel 4. **Frist for å melde at avvik er rettet settes til 15.12.2017.**

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Fylkesmannen varsler herved at vurderer å fatte vedtak om tvangsmulkt (*jf. forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke mottar skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 15.12.2017. Tvangsmulkt vil påløpe dersom vi ikke mottar bekreftelse på at avvik er rettet innen 3 uker etter at et evt. vedtak om tvangsmulkt fattes. En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 10 000,-.

Bil- og Maskinhuggeriet AS har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag / Noerthe-Trööndelagen fylhkenålma innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag / Noerthe-Trööndelagen fylhkenålma (*jf. offentleglova*).

6. Avvik

Fylkesmannen fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Farlig avfall var ikke tilstrekkelig merket og lagringsplassen uryddig

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-5.

Kommentarer:

Reglene om farlig avfall i avfallsforskriftens kapittel 11 gjelder for oppbevaring og innlevering av farlig avfall som oppstår ved behandlingen av kasserte kjøretøy. I henhold til § 11-5 skal farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr. Farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Farlig avfall framsto på tilsynsdagen mangelfullt merket. Dette, samt at lageret for farlig avfall syntes overfylt og rotete, kan medføre at fraksjoner av farlig avfall sammenblandes. Det må klart framgå av merkingen hva som er bremsevæske, frostvæske, spillolje m.m.





Lagerplass for farlig avfall. Farlig avfall var 19.10.2017 utilstrekkelig merket og lagringsplassen rotete/overfylt. Foto: FMNT



Lager for farlig avfall 19.10.2017. Foto: FMNT

Avvik 2

Miljøsanerte biler lagres høyere enn gjerdehøyde.

Avvik fra:

Utslippstillatelsen fra 18.2.2013, pkt. 2.1 V.

Kommentarer:

Bilvrak og avfall skal i henhold til punkt 2.2 V i tillatelsen ikke lagres i høyde over høyden på gjerdet mot sør, dvs. effektiv skjermhøyde på 4,5 meter, jf. punkt 2.1 III i tillatelsen.

På kontrolldagen var det på betongdekket lagret 8 delvis sammenklemte biler i høyden. I følge Leif Aksel Børseth innebærer dette en bil for mye i forhold til høyden på gjerdet mot sør. I følge Leif Aksel Børseth var det stablet så høyt for å få plass til bilene på betongdekket, da pressebilen har hatt driftsproblemer og er forsinket.

Regelverket, jf. vedlegg 1 i avfallsforskriftens kapittel 4, er klar på at *pressede* biler skal lagres på tett dekke. De bilene som var lagret i høyden på tilsynsdagen var ikke presset mer enn at takene var klemt ned. Om miljøsanerte biler ikke lekker, dvs. at de er sugd tom og har bunnpluggen i, mener vi at det er å foretrekke at disse lagres utenom tett dekke framfor at utslippstillatelsens krav om ikke å lagre over gjerdehøyde brytes.



Miljøsanerte biler lagres inntil 8 i høyden på tett dekke i påvente av at pressebilen kommer
Foto tatt 19.10.2017 av FMNT.

7. Andre forhold

Forurensningsmyndigheten kan stille strengere vilkår enn de som framgår av avfallsforskriftens kapittel 4, vedlegg 1, for eksempel om støy, skjerming mot innsyn, åpnings-/driftstider med videre. Nytt gjerde mot naboer i sør er av Fylkesmannen pålagt etablert innen 1.10.2017 for denne biloppsamlingsplassen. Under tilsynet var nytt gjerde under oppføring, men ikke ferdigstilt innen fristen 1.10.2017.

I følge Maskinhuggeriet AS skyldes dette bl.a. lang saksbehandlingstid hos bygningsetaten i Stjørdal kommune. I følge Stjørdal kommune ved Anniken Hastadklev er byggetillatelsen påklaget. Fylkesmannen mener at Maskinhuggeriet AS burde orientert oss om at gjerdet pga. klageprosess ikke er ferdigstilt innen fristen.

Nytt gjerde settes nå opp langs veien mot sør, og følger ikke traseen for det opprinnelige gjerdet. Børseth opplyser at eksisterende bolighus planlegges revet og at boligtomta ønskes innlemmet i biloppsamlingsplassen. Dette har vi ingen merknader til.



Nytt gjerde mot sør under oppføring. Nytt gjerde settes opp langs veien. Tidligere gjerde-trase ses bak til høyre i bildet. Foto tatt 19.10.2017 av FMNT.

Kravene i kapittel 4 vedlegg 1 gjelder også for områder hvor det lagres kasserte kjøretøy før behandling. Etter vedlegg 1, punkt 1, kreves det fast dekke for et passende areal på slik oppstillingsplass. Hva som skal ansees som passende areal må vurderes konkret. På areal der det plukkes deler eller der kjøretøyene utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare skal lagres på fast dekke.

Som vi orienterte om under tilsynet; oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres før behandling trenger ikke fast dekke hvis det ikke det plukkes deler eller hvis kjøretøyene lagres slik at de ikke kan medføre forurensning.

8. Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for inspeksjoner på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av inspeksjonen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr 7 500,- i gebyr for inspeksjonen.

Hjemmel for et vedtak om sats for inspeksjoner er forurensningsforskriften § 39-7. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen
- Forskrift om internkontroll