



MILJØ-
DIREKTORATET
INSPEKSJONSRAPPORT

STATOIL ASA
Postboks 8500 Forus

Oslo, 2. januar 2018

4035 Stavanger

Deres ref.:
Eivind Ølberg

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/7429
Saksbehandler:
Jorun Holme

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Letebrønn 30/8-5, Tune Statfjord

Kontrollnummer: 2017.431.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Eivind Ølberg

Fra Miljødirektoratet:
Jorun Holme

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:
Leni Lødøen Grebstad

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Letebrønn 30/8-5, Tune Statfjord (Statoil) den 18. og 19. desember 2017. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik og ga en anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

Anmerkninger:

- Kommunikasjonen mellom overvåkningsbåt og Statoils boreledelse ved oppdaget lekkasje på CTS-slangen kunne vært mer effektiv

Anmerkningen er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

2. januar 2018	Jorun Holme		Einar Knutsen
dato	kontrollør	Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Petroleumstilsynet (Ptil)
- Oljedirektoratet (OD)

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: STATOIL PETROLEUM AS PL190	
Organisasjonsnr.: 912732053	Eies av: 990888213
Bransjenr. (NACE-kode): 06.100 - Utvinning av råolje	

Kontrollert enhet

Navn: Letebrønn 30/8-5, Tune Statfjord	Anleggsnr.: 0000.0137.01
Kommune: Kontinentalsokkelen	Fylke: Kontinentalsokkelen
Anleggsaktivitet: Boring av letebrønn	
Tillatelse gitt: 26.9.2017	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn rettet mot offshoreindustrien i 2017.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Utslipp til vann
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 13. desember 2017. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Statoil bli ilagt et gebyr på kr 64 900,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for flerdagstilsyn. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Kommunikasjonen mellom overvåkningsbåt og Statoils boreledelse ved oppdaget lekkasje på CTS-slangen kunne vært mer effektiv vært

Kommentarer:

Under boring av to topphullseksjoner ble det benyttet et "Cuttings Transportation System" (CTS). Denne metoden brukes for å transportere borekaks, vannbasert borevæske og sement bort fra Vikingbanken. Det er koblet to slanger til systemet, men bare en er i bruk om gangen. Ved overvåkning av CTS-slangen under boring ble det oppdaget en mindre lekkasje, ca kl. 6 torsdag 14. desember. Lekkasjen ble oppdaget ved bruk av et fjernstyrt undervannsfarkost (ROV) som ble styrt fra en båt som hadde oppfølging av CTS-slangen som sin primær oppgave. Statoils boreleder på boreriggen ble varslet om lekkasjen på ettermiddagen samme dag. Det ble da besluttet å koble over til den andre slangen på CTS-uniten og benytte denne. Da lekkasjen ble meldt til boreleder var det stans i boringen. Slangene ble koblet om før boringen ble gjenopptatt. Statoils vurdering av lekkasjen er at det ikke var utslipp av kaks grunnet størrelsen på hullet i slangen. Det ble gjort

undersøkelser av sjøbunnen med ROV rundt lekkasjen i etterkant og det ble ikke observert kaks på sjøbunnen.

Miljødirektoratet vurderer at et hull i en slange øker risikoen for et større utslipp, og mener på bakgrunn av dette at kommunikasjonen mellom overvåkningsbåt og Statoils boreledelse ved oppdaget lekkasje på CTS-slangen kunne vært mer effektiv.

Hendelsen er foreløpig ikke rapportert noe sted i Statoils system, men virksomheten opplyste om at årsak til lekkasjen vil følges opp med underleverandør.

8. Andre forhold

Letebrønn 30/8-5, Tune Statfjord bores på Vikingbanken. Dette er et område som er karakterisert som særlig verdifullt i forvaltningsplanene for Nordsjøen-Skagerak. Her står det blant annet at leteboring på og i sone rund tobisfelt skal gjennomføres slik at gyting i minst mulig grad blir forstyrret og uten utslipp av borekaks, slik at kvaliteten på tobisfeltene ikke forringes gjennom nedslamming fra boreaktiviteten.

Utslipp av borekaks

Tillatelsen stiller krav til at borekaks boret med vannbasert borevæske skal ledes bort fra borelokasjonen, ca 1200 meter, i retning som bringer utslippspunktet 300 meter ut fra tobisområdet. Statoil har ved boring av topphullet (med vannbasert borevæske) benyttet CTS til dette formålet. Slangen som ble benyttet var ca 1300 meter, noe som medførte at utslippspunktet etter Statoils beregninger var ca 500 meter utenfor tobisområdet.

På riggen var det klargjort for et backupsystem "ricerless mud recovery" RMR, som ville blitt brukt dersom det viste seg problematisk å få CTS-systemet til å fungere. Virksomheten vurderte at CTS-systemet fungerte tilfredsstillende under hele perioden med vannbasert borevæske, og det var ikke nødvendig å benytte RMR-systemet.

Under tidspunktet for inspeksjonen var topphullet ferdig boret og CTS-systemet var under nedrigging.

Overvåkning av CTS-systemet

Under operasjonen ble transporten gjennom CTS-systemet overvåket ved hjelp av trykkovervåkning og ROV. I utgangspunktet hadde Statoil planlagt for bruk av en e-ROV som ble styrt fra land og som kunne overvåke utslippspunktet og slangene. Denne fikk problemer underveis i operasjonen og ble erstattet med et overvåkningskip med ROV. I tillegg ble utstyret nært borehullet overvåket med kamera og ROV fra riggen.

Borevæsketilsetninger

For å sikre minst mulig partikkelspredning ved boring med vannbasert borevæske er det blitt benyttet borevæsker som ikke inneholder baritt eller bentonitt.

Vaskevann fra sement

I forkant av denne boringen er sementanlegget blitt bygget om på riggen. Alt vaskevann som oppstår etter sementjobber blir samlet opp i skipper på riggen og sendt til land som avfall.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrifter om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten.
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Miljødirektoratet