



KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET

Forsvarsbygg
Postboks 409 Sentrum
0103 Oslo

Klima- og forurensningsdirektoratet
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@klif.no
Internett: www.klif.no

Dato: 14.02.2013

Vår ref.: 2012/1371

Deres ref.:

Saksbehandler: Ole Stian Bockelie, telefon: 22573655

Inspeksjonsrapport

2013.002.U.Klif

Inspeksjon ved Forsvarsbygg, Att. Rygge flystasjon

Dato for inspeksjonen: 22. januar 2013

Kontrollnummer: 2013.002.U.Klif

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Vidar Lindblad

Andre deltagere fra virksomheten:

Carl Einar Amundsen

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:

Ole Stian Bockelie

Andre deltagere fra Klima- og forurensningsdirektoratet:

Thor Jostein Dahlstrøm

Kine Martinsen

Bjørn Gudevold (FMØF)

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Forsvarsbygg, Att. Rygge flystasjon (Rygge flystasjon) den 22. januar 2013. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) avdekket 3 avvik under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomhetens risikovurdering for ytre miljø er ikke tilfredsstillende

- Virksomhetens vedlikeholdsprogram har mangler
- Virksomheten har viderelevert farlig avfall uten å gi tilstrekkelig opplysninger om hva avfallet inneholder.

Avvikene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Rygge flystasjon må sende en skriftlig bekreftelse innen 22. mars 2013 som dokumenterer at avvikene er rettet.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

15.02.2013	Ole Stian Bockelie	for Einar Knutsen Hilde S. Skålevåg
dato	kontrollør	Klima- og forurensningsdirektoratet seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Østfold ved miljøvernavdelingen
- Rygge kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Forsvarsbygg	
Organisasjonsnr.: 990706204	Eies av: 975950662
Bransjenr. (NACE-kode): 84.220 - Forsvar	

Kontrollert enhet

Navn: Forsvarsbygg, Att. Rygge flystasjon	Anleggsnr.: 0136.0028.01
Kommune: Rygge	Fylke: Østfold
Anleggsaktivitet: Flyplasser	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 17. desember 2007	Sist endret: 7. oktober 2010

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og produktkontrollloven overholdes. Inspeksjonen gjennomføres etter at det ble funnet PFOS hos en aktør som henter oljeutskilleravfall hos Rygge flystasjon.

Inspeksjonstema

- internkontroll
- risikovurdering
- farlig avfall
- tillatelse
- vedlikehold
- forbudte og strengt regulerte stoffer

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Rygge flystasjon plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Klif skal kunne avslutte saken, må Rygge flystasjon innen 22. mars 2013 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (postmottak@klif.no) til Klima- og forurensningsdirektoratet v/ Ole Stian Bockelie.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Klif varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. *forurensningsloven § 73.*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 22. mars 2013.

Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvikene er rettet innen 3 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 100 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Klif innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. *forurensningsforskriften § 39-6*). Rygge flystasjon er i tillatelsen plassert i risikoklasse 2 . Dette betyr at dere skal betale kr. 15 200,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Klif viser forøvrig til *forurensningsforskriftens* kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klifs postjournal på www.klif.no (jf. *offentleglova*).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens risikovurdering for ytre miljø er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

Tillatelse til virksomhet etter *forurensningsloven* datert 7. oktober 2012 (tillatelsen) punkt 10.1 *Miljørisikoanalyse*, og forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (*internkontrollforskriften*) § 5 2. ledd punkt 6

Kommentarer:

Virksomheten har utført en miljørisikovurdering av Rygge flystasjon i 2012.

Risikovurderingen er i midlertid mangelfull. Det er for eksempel ikke vurdert risiko for at forurensninger fra grunnen rundt brannøvingsfeltet, kan lekke til oljeutskiller, eller at avfall som videreleveres kan være forurenset med PFOS.

Avvik 2

Virksomhetens vedlikeholdsprogram har mangler

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 5 *Risikoreduserende tiltak m.m.*, og *Internkontrollforskriften* § 5 2. ledd punkt 7

Kommentarer:

Det utarbeides årlig en oversikt over hva som skal gjøres av vedlikehold på Rygge flystasjon.

Vedlikeholdet av brannøvingsøvingsfeltet fremstår likevel som tilfeldig. Det er ikke utarbeidet kriterier for hvor ofte eller når det utslippsrelaterte utstyret på brannøvingsfeltet skal inspiseres eller vedlikeholdes. Dette gjelder både dreneringssystemet og oljeutskillere.

Det ble opplyst under tilsynet at det ble gjort et en sjekk av dreneringsrørene som leder flytende avfall fra brannøvingsfeltet til oljeutskiller for ca. 4 år siden. Det ble ikke avdekket noen problemer med rørsystemet den gangen. Forsvarsbygg sendte i etterkant av tilsynet en tilstandsrapport for oljeutskilleren som ble utført i 2010. Brannøvingsfeltet ble etablert for ca. 10 år siden.

Under brannøvingsfeltet er det en membran som skal fange opp og lede flytende materiale til dreneringskummen og videre til oljeutskiller. Forsvarsbygg kunne ikke legge frem noen dokumentasjon på tilstanden til membranen eller vise til om det er gjort noen kontroll av membranen etter at brannøvingsfeltet ble etablert. Forsvarsbygg har opplyst at membranen går ca. 5 meter utenfor øvingsplattformen. Bakken rundt plattformen heller vekk fra brannøvingsfeltet. Det er usikkert om den ytterste delen av membranen heller mot midten av plattformen eller vekk fra plattformen.

Avvik 3

Virksomheten har viderelevert farlig avfall uten å gi tilstrekkelige opplysninger om hva avfallet inneholder.

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), Kapittel 11 Farlig avfall § 11-12 *Virksomhetenes deklarasjonsplikt om avfallets innhold*

Kommentarer:

Virksomheten som leverer farlig avfall skal gi tilstrekkelige opplysninger om avfallets opprinnelse, innhold og egenskaper, slik at den videre håndteringen av avfallet kan skje på en forsvarlig måte.

Rygge flystasjon har deklartert farlig avfall fra oljeutskiller som oljeholdig selv om det har inneholdt PFOS. Det oljeholdige avfallet fra oljeutskilleren på Rygge Flystasjon har blitt hentet og behandlet av en avfallsaktør med tillatelse til å behandle oljeholdig avfall. Med tanke på at det er kjent at det er PFOS i grunnen rundt hele brannøvingsfeltet, og at stoffet var i bruk tidligere i brannskum, burde Rygge Flystasjon vurdert faren for at dette oljeutskilleravfallet inneholdt PFOS og analysert for dette. En konsekvens av mangelfull deklarerer har vært at PFOS-holdig avfall har blitt levert til en aktør uten tillatelse til å behandle slikt avfall samt utslipp av PFOS- holdig vann.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Klif