		Endeleg
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, miljøvernavdelinga	Kontroll ved Nordfjord bildemontering AS	RAPPORT

Verksemda si adresse:	Taklo 6770 Nordfjordeid	**Arkivkode:**	
Lovverk:	Sjå kap. 2 Dokument-grunnlag	**Tidsrom for kontrollen:**	2.11.2005
Kontrollør:	Gøsta Hagenlund	**Kontaktperson i verksemda:**	Agnar Sætre
Deltaking frå verksemda:	Agnar Sætre		

Innhald i rapporten:
Rapporten omtalar avvik og merknader som vart konstatert under kontrollen. Andre tilhøve som vedkjem aktuelle kontrolltema er og omtalt.

Hovudkonklusjon:
"Vanlege" væsker og komponentar vert godt handtert.
Det manglar oversikt og handteringsmåtar i høve til nyare krav til sanering. Plassen synest å vere for liten i høve til aktiviteten, og lagringsområdet må ha tett dekke.

Utarbeidd dato: **22.11.2005**

For Fylkesmannen Gøsta Hagenlund
kontrollør

Innhald

Side

1. Innleiing 2
2. Dokumentgrunnlag 2
3. Merknader 3
4. Andre tilhøve 4

1. Innleiing

Rapporten er utarbeidd etter kontroll ved Nordfjord bildemontering AS sitt anlegg for mottak og handtering av kasserte kjøretøy (biloppsamlingsplass) den 2.11.2005.

Kontrollen er ein del av ein landsomfattande kontrollaksjon som Statens forurensningstilsyn og Fylkesmennene gjennomfører hausten 2005. Målet med aksjonen er å kontrollere at dei verksemdene som tek i mot og handterer kasserte kjøretøy (bilvrak m.m.) gjer ei forsvarleg miljøsanering av kjøretøya, at verksemda ikkje fører til ureining og forsøpling av omgivnadene, og at utsortert miljøfarleg avfall blir handtert og levert på ein forskriftsmessig måte.

Kontrollen vart gjennomført ved samtalar med ansvarlege for verksemda, gjennomgang av diverse rutinar og journalar, og ved inspeksjon ved verksemda.

Verksemda vart sist kontrollert i 2003. Det vart gitt ein merknad og tilhøvet er retta opp.

Kort omtale av verksemda:
Nordfjord bildemontering AS leiger ut området og verksemd til Nordfjord Bilsenter AS, som står for all fakturering, vrakpant og annan kundekontakt. Firma har drive saman sidan 1991 og har til saman 2 – 4 tilsette som driv med bildemontering, bilverkstad

Definisjonar:

AVVIK vert definert som brot på krav som er fastsett i eller med heimel i helse-, miljø, og tryggleikslovgivinga. (Døme er brot på krav i ureiningslova, forskrifter til lova, utsleppsløyve, og verksemda sine eigne rutinar som er nødvendige for å stette styresmaktene sine krav.)
MERKNAD er definert som tilhøve som tilsynsetatane meiner det er nødvendig å peike på for å ivareta helse, miljø og tryggleik, og som ikkje vert omfatta av definisjonen for avvik. (Brot på eigne rutinar som inneheld strengare krav enn lovkrava, kan verte omtala som merknad.)

2. Dokumentgrunnlag

Særleg viktige dokument for kontrollen:

- ”Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)”
- ”Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)”, kapittel 3, 4, 5 og 11.
- ”Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)”, kapittel 1 og 13.
- Utsleppsløyve datert 17.6.2004
- SFT-retningsline TA-1923/2002; Kasserte kjøretøy.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskrifta).
- Diverse korrespondanse mellom verksemda og Fylkesmannen

3. Merknader

Følgjande tilhøve gav grunn til merknader under kontrollen:

Merknad 1: Oppsamling av søl i samband med pressing av bilvrak må skje på fast dekke.

Kommentar: Oppsamling av væsker i samband med pressing av bilvrak skjer på grusdekke. Pressebilen har oppsamlingskar og overskotsvæske vert tømd på 200 L fat. Oljefraksjonen i dette vert levert i farleg avfall – systemet. Reglane i avfallsforskrifta krev at pressing skjer på fast dekke.

Merknad 2: Lagring av bilvrak før sanering skjer på ikkje fast dekke og ikkje-sanerte bilvrak vert lagra i fleire høgder.

Kommentar: Reglane i avfallsforskrifta krev at ikkje-sanerte bilar vert lagra på fast dekke. Bilane skal ikkje lagrast opp på kvarandre av fare for samanpressing (fare for kortslutting av batteri og vanskeleggjering av korrekt sanering).

Dette må ferdigstillast før bransjeordninga tar til å gjelde, og det må vere plass til at bilane kan lagrast utan å måtte stillast i høgda.

Merknad 3: Bilvraka vert godt miljøsanert på ”vanlege” væsker/komponentar, men verksemda er for lite førebudd på nye krav i regelverket.

Kommentar: Døme på komponentar/væsker som kan verte feil handtert er:

- Kuldemedium. Det har etter verksemda si melding vore få/ingen bilar med kuldemedium som har vore sanert til no.
- Kvikksølvhaldige brytarar. Det er eit problem å få tak i rett liste over bilar som har slike komponentar, kor dei er plasserte i bilen og korleis dei skal takast ut. Lista frå

SFT er ikkje fullstendig og ikkje tilstrekkeleg detaljert. Det finst eit system (IDIS) som er ein nettbasert betalteneste med detaljteikningar, som bransjen må avklare korleis kan nyttast.

- Oljefylte støtdemparar vert ikkje tømde før pressing.
- Nyare krav til komponentuttak i forskrifta (vedlegg i til kap. 4 i Avfallsforskrifta) er det berre i mindre grad teke omsyn til. Førebels kjem det inn få/ingen nyare bilar.

Merknad 4: Det er ikkje utarbeidd arbeidsliste over fraksjonar som skal takast ut.

Kommentar: ”Vanlege” væsker og komponentar vert teke ut av bilvraka på ein god og profesjonell måte, med lite søl og med god mellomlagring av avfall og restprodukt. Kunnskapen til nytt regelverk var for liten. Nye krav til uttak av komponentar er ikkje innført. Det kan ikkje dokumenterast at alle komponentar/væsker er teke ut av bilvraket. Det bør lagast til ei sjekkliste der alle aktuelle komponentar er lista opp. Utfylt liste bør vere ein del av mottaket sin internkontroll dokumentasjon.

4. Andre tilhøve

4.1 Lagring av brannfarleg væske klasse A

Lagringa såg forsvarleg ut og var godt sikra. Det bør takast opp med lokalt brannvern om totale mengder som i periodar kan lagrast er i samsvar med brannvern-reglane.