



Fylkesmannen i Vestfold

Bamse Metall, Bil og Deler AS

Tverrmyra 7

3185 Skoppum

Vår saksbehandler / telefon:
Linda Myhre
33 37 11 75

Deres ref:

Vår referanse:
2006/2969
Arkivnr: 472

Vår dato:
03.11.2006

Bamse Metall, Bil og Deler AS – tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy

Fylkesmannen gir Bamse Metall, Bil og Deler AS, tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap ved Tverrmyra i Horten.

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7.

Tillatelsen gir virksomheten godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere vilkår og gjelder fra dags dato.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 26.06.2006, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden.

De komponenter som er antatt å ha de største miljømessige konsekvenser er regulert i tillatelsens vilkårsdel. Også utslipp av komponenter som ikke er særskilt regulert gjennom vilkår, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen, eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbil) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy, og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/ skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningslovens § 18. Endringer skal gjøres skriftlig. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige

Fylkesmannen i Vestfold

Telefon:
Telefaks:
E-post:
www.fylkesmannen.no/vestfold

Postadresse:
Postboks

Besøksadresse:
Statens Park - Bygg
Ant. Jenssensgt.
Telefon: 33 37 10 00

konsekvenser, kan Fylkesmannen pålegge skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne i kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan trekke tillatelsen tilbake hvis vilkårene brytes.

Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen gjelder for behandling av inntill 2500 kjøretøyer pr år. Behandlingskapasiteten forutsettes å være i samsvar med disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak, og pressa og upressa bilvrak, jf. vilkår 1.1 Anlegg og drift punkt III.

Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- § Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
 - Kapittel 13 Utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler
 - Kapittel 36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven
- § Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01. juni 2004 (avfallsforskriften)
 - Kapittel 3 Miljøskadelige batterier
 - Kapittel 4 Kasserte kjøretøy
 - Kapittel 11 Farlig avfall
- § Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- § Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)

Informasjonsbrev fra SFT vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy.

Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

Salg av kasserte kjøretøy som det vrakpant er utbetalt for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av

lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

Frister

- Den ansvarlige skal innen 01.02.2007 melde tilbake til Fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften skal etablere, jf. punktet Nedleggelse/opphør av virksomheten.
- Den ansvarlige skal hvert år innen 1. mars sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.1. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over nærmere definerte kontrollpunkter.

Redegjørelse for saken

Bamse Metall, Bil og Deler AS etablerer virksomhet for kasserte kjøretøy på regulert industriområde ved Tverrmyra i Skoppum.

I forbindelse med flytting av virksomheten, fra Kongeveien i Horten til Tverrmyra i Skoppum, kreves det ny utslippstillatelse. Virksomhetens utslipptillatelse av 23.04.1982 trekkes tilbake som følge av nedleggelsen i Kongeveien.

Virksomheten tar imot, sanerer og presser kasserte kjøretøy. Virksomheten foretar salg av brukte deler og mottar for øvrig skrapjern og metaller fra industrien.

Anlegget har en nåværende årlig behandlingsskapasitet på ca. 2000 kasserte kjøretøy, men planlegger en økning til ca. 2500. Årlig mengde av annet skrap mottatt er ca. 1000 tonn.

Nærmeste bolighus ligger ca. 70 meter fra virksomhetens grense mot sør.

Søknaden er kunngjort på vanlig måte i samsvar med forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 36.

Høringsuttalelser

Horten kommune skriver at tomten er kjøpt av kommunen i den hensikt å drive omsøkte virksomhet. Så lenge virksomheten følger vedtatte bestemmelser i reguleringsplanen for industriområdet, har kommunen ingen kommentarer til søknaden.

Tverrmyra 11 AS har som nabo enkelte merknader i saken. Undertegnede Lars Christian Søyby er usikker på kommunens tillatelse i saken, om søknaden er i konflikt med reguleringsbestemmelsenes §§ 1, 1.2 og 3, og setter spørsmålstegn ved oppstillingsplass for sanerte biler uten fast dekke jf. søknadens vedlagte plankart.

Søyby spør seg også om virksomheten vil føre til større og utilsiktet trafikk i området, øke mulighetene for utilsiktet utslipp i grunnen, samt dempe områdets attraktivitet generelt. Vil virksomheten medføre rystelser i grunnen som igjen vil stenge ute bedrifter innen elektronikk og finmekanikk i området, og vil det bety mer støy i området enn det det er søkt om? Vil dette endre kriteriene i søknaden for Bamse Metall, Bil og Deler AS?

Bamse Metall, Bil og Deler AS kommenterer at virksomheten har til hensikt å følge de gjeldende reguleringsbestemmelser for området. Horten kommunes kommunaltekniske planavdeling har vært med i planleggingsprosessen ved flytting av virksomheten til Skoppum. Virksomheten har også tett samarbeide med Statens forurensningstilsyn og Fylkesmannens miljøvernnavdeling, samt kommunens miljøavdeling med hensyn til å iverksette og følge opp gjeldene regelverk og bestemmelser de er pålagt å drive etter.

Bamse Metall, Bil og Deler AS antar at trafikken i området vil øke noe, men anser dette ivaretatt av Horten kommune gjennom reguleringsbestemmelsens § 4.1. Angående attraktiviteten i området kan ikke Bamse Metall, Bil og Deler AS se at virksomheten vil ha noen negativ virkning, men at virksomheten tvert imot vil øke etterspørselen i området og dermed attraktiviteten. Driften ved Bamse Metall, Bil og Deler AS medfører, ifølge virksomheten, ingen form for rystelser i grunnen.

Bamse Metall, Bil og Deler AS avviser at det foreligger noen endringer av kriteriene som ligger til grunn for søknad av utslippstillatelse.

Begrunnelse

Forurensningslovens §§ 11 og 29 etablerer det rettslige grunnlaget for om virksomheten skal tillates på Tverrmyra i Skoppum. Ved avgjørelse av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulempene av tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav, jf. tillatelsens vilkår. Tillatelsens vilkår er i samsvar med gjeldende krav for kasserte kjøretøy, fastsatt i avfallsforskriftens kapittel 4.

Når det gjelder demontering av bilvrak og avtapping av miljøfarlige væsker, skal dette skje på fast, ugjennomtrengelig dekke for å beskytte mot grunnforurensning. Det stilles også krav om betongdekke ved lagring av utømte kjøretøy for delesalg og ved pressing av bilvrak, slik at alle områdene der bilvrakene bearbeides får slikt dekke.

For å beskytte mot forurensning skal oljeholdig avrenning fra faste dekker renses i oljeutskiller og sandfang før utslipp.

Fylkesmannen har satt krav til maksimalt tillatt støynivå i samsvar med SFT's retningslinjer for begrensning av støy fra industri m.v. (TA- 506). Dersom det senere skulle komme frem opplysninger som tyder på støyplager, kan Fylkesmannen kreve dokumentasjon av støyen.

Ordinær driftstid er i overensstemmelse med virksomheten fastsatt til 08.00- 18.00 hverdager, unntatt torsdager der driftstid er satt til kl. 19.00.

Virksomheten etableres på område regulert for industrivirksomhet.

På bakgrunn av ovennevnte anser Fylkesmannen nytteverdien ved tiltaket å være større enn ulempene. Med anleggets beliggenhet og de kravene som er fastsatt, mener Fylkesmannen at virksomheten ikke vil medføre særlige miljøulemper.

Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade eller ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningslovens § 56 og etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jf. §§ 29, 32, 36 og 42.

Med hilsen
Miljøvernavdelingen

Linda Myhre
avdelingsingeniør

Trine Bull- Hansen
overingeniør

Ved svar vennligst oppgi vår referanse 2006/2969/472

Gjenpart til:

Horten kommune, Apotekergaten 12, Pb. 10, 3191 Horten
Tollregion Midt-Norge, Avd. for vektårsavgift og vrakpant, 8039 Bodø
Jan Edwin Ekstrøm, 3690 Hjartdal
Lars Christian Sjøby, Svelvik gård, 3145 Tjøme
Leif Haugo, Granli Berg, 3158 Andebu
Jensen Eiendom AS, NC Nielsens gate 11, 3179 Åsgårdstrand
Karl Lohne, Tors vei 11, 3179 Åsgårdstrand
Wenche Juvodden, Vestre Braarudgate 6, 3181 Horten
Ragnar Tørnby, Kimestadveien 25, 3184 Borre
Laber invest AS, Langmyra 7, 3185 Skoppum
Helle papp AS, Langmyra 26, 3185 Skoppum
Tom Target, Adalsveien 7c, 3185 Skoppum
VBK Eiendom AS, Tverrmyra 3, 3185 Skoppum
Stig F. Stribolt, Langgata 31, 3187 Horten
Keytouch AS v/ Sundby, Pb. 93, 3191 Horten
Infineon technologies sensor AS v/ G. Bakke, Pb. 196, 3192 Horten
Nilsen Eiendom AS, Tverrmyra 10, 3193 Horten
O. G. Eiendom AS, Pb. 43, 3195 Horten
Mohammed Zaidan, Hedrum Ravei 103, 3270 Larvik
Karmøy Adm. og Eiendom AS, Pb. 293, 4296 Åkrehamn
Statens forurensningstilsyn, Pb. 8100 Dep, 0032 Oslo

VILKÅR

Vilkår for tillatelse av 03.11.2006 til Bamse Metall, Bil og Deler AS, Horten kommune

1 Tekniske vilkår

1.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (SFT) for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til de tekniske retningslinjene i forurensningsforskriftens kapittel 13, eller andre krav satt av Horten kommune.

1.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at virksomhetens behandlingsskapasitet (mottak, mellomlagring, sanering og upressa/pressa bilvrak) til enhver tid ikke overskrider virksomhetens tilgjengelige areal. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i

forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.

- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 vedlegg 1 stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke (betong) for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres en kortere periode forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan på et senere tidspunkt kreve fast dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- § demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- § demontering av katalysatorer
- § demontering av dekk
- § demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 1.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Bedriften skal kun anvende mobil presse på bedriftens område.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 1.7.

III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid.

1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.

II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.

III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.

IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag	kl. 08- 18:	50 dBA
Kveld	kl. 18- 21:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

1.8 Driftstid

Plassen tillates drevet på hverdager i tidsrommet fra kl. 08.00 til kl. 18.00. Torsdager tillates driftstid til kl. 19.00.

Virksomheten disponerer utover disse fastsatte driftstidene inntil 15 virkedager pr. år hvor tillatt driftstid er fram til kl. 21.00, for intern rydding/ stabling, pressing av bilvrak etc. Bruk av denne kvoten skal registreres.

Det tillates ikke drift på lørdager, søndager og helligdager.

1.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2 Rapportering. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

1.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

1.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2 RAPPORTERING

2.1 Årsrapport

Bamse Metall, Bil og Deler AS skal innen 1. mars hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Rapporteringen skal skje på den form som forurensningsmyndigheten beslutter. Så snart det nye elektroniske rapporteringssystemet Altinn foreligger, skal rapporteringen skje via dette.

Det skal som minimum rapporteres på :

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og tappet for olje
- mengde annet metallskrap

I tillegg skal tiltakshaver vurdere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.2 Støymålinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

